

Inwestor:

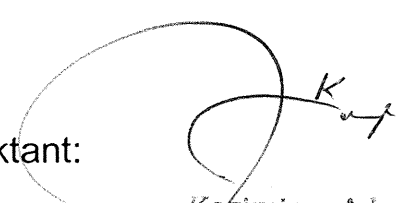
Gmina Miasto Piotrków Trybunalski  
Urząd Miasta Piotrkowa Trybunalskiego  
97-300 Piotrków Trybunalski  
Pasaż Rudowskiego 10

## Projekt Budowlany na budowę ulic osiedlowych w osiedlu Jeziorna I w Piotrkowie Trybunalskim zmieniony w zakresie zjazdów

w tym:

ulica Świeża	na działce nr ewid.	18-270
ulica Sasanek	na działce nr ewid.	18-271
ulica Rusałki	na działce nr ewid.	18-251 i 18-167
ulica Chabrowa	na działce nr ewid.	18-234
ulica Liliowa		18-207
ulica Krokusów		18-119
fragment ulicy Tymiankowej		18-138
ulica Zawilców		18-120 i 19-350

Projektant:

  
Kazimierz Adamczyk  
mgr inż. budownictwa drogowego  
97-300 Piotrków Tryb. ul. Mościewskiego 15/1  
Uprawnienia budowlane  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
do projektowania  
dróg, obiektów mostowych, przepustów  
z § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 9 lit. b  
(Dz. U. nr 8/75 poz. 46)  
Nr ewid. GT. I-10220/48/77  
w Urzędzie Wojewódzkim w Piotrkowie Tryb.

marzec 2005

## Zawartość projektu:

### I. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta
3. Kserokopia uprawnień budowlanych projektanta
4. Kserokopia zaświadczenia Nr 2242 wydanego przez ŁOIB
5. Kserokopia decyzji o warunkach zabudowy
6. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu inwestycji
7. Wykaz zjazdów do nieruchomości – zmieniony
8. Opracowanie geodezyjne dla osi ulic wyznaczonych wierzchołkami załamania

### II. Część graficzna

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy ulic w skali 1:500  
opracowany w częściach A, B i C  
– zmieniony w części A
2. Profile podłużne ulic w skali 1:100/1000
3. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1:50
4. Szczegóły konstrukcyjne – typowe adaptowane:
  - a) zjazdu przez chodnik do nieruchomości
  - b) przejścia dla osób niepełnosprawnych
  - c) studzienki ściekowej z wpustem ulicznym
5. Projekt zabezpieczenia urządzeń podziemnych
6. Przedmiar robót

**Wykaz zjazdów do posesji - nieruchomości  
 z ulic osiedlowych w osiedlu "Jeziorna I" w Piotrkowie Trybunalskim**

Numer zjazdu	Numery			Zjazdy w stanie istniejącym	Stan projektowany				Rodzaj zjazdu
	Administracyjne nieruchomości	Ewidencyjne działek			Szerokość twardej nawierzchni jezdni (m)	Długość twardej nawierzchni jezdni (m)	Powierzchnia twardej nawierzchni jezdni (m <sup>2</sup> )	Długość obrzeży betonowych 8x30 cm wtopionych (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>1. ULICA SASANEK</b>									
<b>a) strona a</b>									
1.	5	18 - 264	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A	
2.	9	18 - 305	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A	
3.	15	18 - 269	betonowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A	
4.	17	18 - 266	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A	
5.	19	18 - 263	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A	
6.	21	18 - 262	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A	
7.	23	18 - 259	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A	
8.	25	18 - 257	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A	
9.	27 i 29	18 - 254 i 253	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A	
10.	31	18 - 165	kostka betonowa	4,00	3,00	12,75	10,50	typ A	
11.	33	18 - 163	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,90	typ A	
12.	35	18 - 160	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,90	typ A	
13.	37	18 - 159	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,90	typ A	
14.	39	18 - 156	gruntowy	3,00	3,00	9,75	9,50	typ A	
15.	41	18 - 154	gruntowy	3,00	3,00	9,75	9,50	typ A	
16.	43	18 - 151	gruntowy	3,00	3,00	9,75	9,50	typ A	
17.	45	18 - 150	gruntowy	3,00	6,00	18,75	15,50	typ A	
18.	47	18 - 137	gruntowy	3,00	7,50	23,25	18,50	typ A	
19.	49	18 - 136	gruntowy	3,00	2,75	9,00	9,00	typ A	
<b>Razem a)</b>						<b>189,00</b>	<b>183,20</b>		
<b>b) strona b</b>									
20	12	18 - 268	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A	
21	14	18 - 285	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A	
22	16	18 - 284	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A	
23	18	18 - 283	gruntowy	3,00	1,50	5,25	6,50	typ A	
24	20	18 - 282	gruntowy	3,00	1,50	5,25	6,50	typ A	
25	22	18 - 281	gruntowy	3,00	1,50	5,25	6,50	typ A	
26	26	18 - 279	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A	
27	28	18 - 278	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A	
28	30	18 - 277	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A	
29	32	18 - 276	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A	
30	34	18 - 275	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A	
31	36	18 - 274	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A	
32	38	18 - 273	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A	
33	40	18 - 272/2	gruntowy	3,00	4,00	12,75	11,50	zjazd do stacji TRAF0	
34	40	18 - 272/1	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A	
35	42	18 - 68/2	gruntowy	3,00	3,00	9,75	9,50	typ A	
36	44	18 - 67/4	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,50	typ A	
37	46	18 - 66/5	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,50	typ A	
38	48	18 - 64/6	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,50	typ A	
39	48	18 - 63/9	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,50	typ A	
<b>Razem b)</b>						<b>162,00</b>	<b>168,00</b>		
<b>Razem w ulicy Sasanek (a+b)</b>						<b>351,00</b>	<b>351,20</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			<b>2. ULICA ŚWIEŻA</b>						
			<b>a) strona a</b>						
40.	25	18 - 248	gruntowy	3,00	4,00	12,75	11,50	typ A	
41.	27	18 - 249	gruntowy	3,00	4,00	12,75	11,50	typ A	
			<b>b) strona b</b>						
42.	26	18 - 312	gruntowy	3,00	6,50	20,25	16,50	typ A	
43.		18 - 311/1	gruntowy	3,00	6,50	20,25	16,50	typ A	
44.		18 - 311/1	gruntowy	3,00	6,50	20,25	16,50	typ A	
45.		18 - 311/2	gruntowy	3,00	6,50	20,25	16,50	typ A	
46.	30	18 - 310	gruntowy	3,00	2,75	9,00	9,00	zjazd do stacji TRAF0 typ A	
47.	32	18 - 309	gruntowy	3,00	2,75	9,00	9,00	typ A	
48.	34	18 - 308	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A	
49.	36	18 - 307	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A	
			<b>Razem w ulicy Świeżej (a+b)</b>				<b>141,00</b>	<b>124,00</b>	
			<b>3. ULICA LILIOWA</b>						
			<b>a) strona a</b>						
50.		18 - 232/2	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,50	zjazd do stacji TRAF0	
51.	3	18 - 252	gruntowy	3,00	2,75	9,00	9,00	typ A	
			<b>b) strona b</b>						
52.	6	18 - 202	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,50	typ A	
53.	8	18 - 203	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,50	typ A	
54.	10	18 - 204	gruntowy	3,00	3,75	12,00	11,00	typ A	
55.	12	18 - 205	gruntowy	3,00	3,75	12,00	11,00	typ A	
			<b>Razem w ulicy Liliowej (a+b)</b>				<b>66,75</b>	<b>62,50</b>	
			<b>4. ULICA RUSALKI</b>						
			<b>a) strona a</b>						
56.	1	18 - 250	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A	
57.	3 i 5	18 - 244 i 243	gruntowy	7,00	6,75	48,00	24,00	typ B	
58.	7 i 9	18 - 240 i 239	gruntowy	3,00	6,75	21,00	17,00	typ A	
59.	11 i 13	18 - 237 i 236	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A	
60.	17	18 - 201	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A	
61.	19	18 - 200	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A	
62.	21	18 - 199	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A	
63.	23 i 25	18 - 198 i 197	gruntowy	7,00	6,75	48,00	24,00	typ B	
64.	27	18 - 196	gruntowy	3,00	6,25	19,50	16,00	typ B	
65.	29	18 - 193	gruntowy	3,00	6,75	21,00	17,00	typ B	
66.	31	18 - 192	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ B	
67.	33	18 - 189	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ B	
			<b>Razem a)</b>				<b>309,75</b>	<b>220,50</b>	
			<b>b) strona b</b>						
68.	2 i 4	18 - 267 i 268	gruntowy	6,00	6,75	41,25	20,00	typ B	
69.	6	18 - 265	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A	
70.	8	18 - 264	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A	
71.	10 i 12	18 - 261 i 259	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A	
72.	14 i 16	18 - 257 i 256	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A	
73.	22 i 24	18 - 166 i 164	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A	
74.	26	18 - 162	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A	
75.	28 i 30	18 - 161 i 158	gruntowy	7,00	7,00	49,75	25,50	typ B	
76.	32	18 - 157	gruntowy	3,00	6,00	18,75	15,50	typ A	
77.	34	18 - 155	gruntowy	3,00	6,00	18,75	15,50	typ A	
78.	36	18 - 153	gruntowy	3,00	10,00	30,50	23,25	typ A	
79.	38	18 - 152	gruntowy	3,00	10,00	30,50	23,25	typ A	
80.	40	18 - 148	gruntowy	3,00	8,50	26,25	20,20	typ A	
81.	42	18 - 147	gruntowy	6,00	6,00	36,75	18,50	typ B	
82.	44 i 46	18 - 144 i 143	gruntowy	6,00	6,50	39,75	19,50	typ B	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
83.	48	18 - 141	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A
84.	50	18 - 140	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A
			<b>Razem b)</b>			<b>473,25</b>	<b>329,20</b>	
			<b>Razem w ulicy Rusalki (a+b)</b>			<b>776,00</b>	<b>541,70</b>	
<b>5. ULICA KROKUSÓW</b>								
<b>a) strona a</b>								
85.	1	18 - 295	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A
86.	3	18 - 297	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A
87.	5	18 - 298	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A
<b>b) strona b</b>								
88.	4	18 - 304	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A
89.	6	18 - 303	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A
			<b>Razem w ulicy Krokusów (a+b)</b>			<b>41,25</b>	<b>42,50</b>	
<b>6. ULICA ZAWILCÓW</b>								
<b>a) strona a</b>								
90.	1	19 - 349/3	gruntowy	3,00	3,00	9,75	9,50	typ A
91.	3	19 - 349/2	gruntowy	3,00	3,00	9,75	9,50	typ A
92.	5	19 - 349/1	gruntowy	3,00	3,00	9,75	9,50	typ A
93.	7	18 - 288	gruntowy	3,00	1,75	6,00	7,00	typ A
<b>b) strona b</b>								
94.	6	18 - 243	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A
			<b>Razem w ulicy Zawilców (a+b)</b>			<b>43,50</b>	<b>44,00</b>	

**Zestawienie zbiorcze**

1. w ulicy Sasanek	351,00	351,20
2. w ulicy Świeżej	141,00	124,00
3. w ulicy Liliowej	66,75	62,50
4. w ulicy Rusalki	776,00	541,70
5. w ulicy Krokusów	41,25	42,50
6. w ulicy Zawilców	43,50	44,00

Ogółem: 1419,50 1165,90


Oznaczenia w tabeli:

typ A - zjazd indywidualny pojedynczy

typ B - zjazd indywidualny podwójny

strona a - strona ulicy o numerach nieparzystych

strona b - strona ulicy o numerach parzystych



**Kazimierz Adamczyk**  
mgr inż. budownictwa drogowego  
97-300 Piotrków Tryb. ul. Modrzewskiego 15/1  
Uprawnienia budowlane  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
do projektowania  
dróg, obiektów mostowych, przepustów  
z §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b  
(Dz. U. nr 8/76 poz.46)  
Nr ewid. GT. I-10220/48/77  
w Urzędzie Województwa w Piotrkowie Tryb.

MIEJSKI ZAKŁAD  
GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
Spółka z o.o.  
97-300 Piotrków Trybunalski  
ul. Przemysłowa 4

URZĄD MIASTA  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY MIASTA  
REFERAT ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
97-300 Piotrków Trybunalski  
ul. Szkolna 28

UZGODNIONO POD WARUNKIEM

- regulacja zewnętrznej armatury  
wodociągowej (skrytka zasuw, hydrantów,  
wziorów) wykonawcą pod nadzorem  
MZGK Sp. z o.o. lub zlecić wykonanie  
do Zakładu Wod. Kan. MZGK Sp. z o.o.

INSPEKTOR NADZORU  
Sieci Wod. - Kan

Janusz Wojtczuk  
Upr.bud. UAN.V.8388/26-90

dn. 28.07.2005r.

Kazimierz Adamczyk  
mgr inż. budownictwa drogowego  
97-300 Piotrków Tryb. ul. Modrzewskiego 15/1  
Uprawnienia budowlane  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
do projektowania  
drog, obiektów mostowych, przepustów  
z §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b  
(Dz.U. nr 8/75 poz.46)  
Nr ewid. GT.1-10220/48/77  
w Urzędzie Województwa w Piotrkowie Tryb.

Inwestor: <b>Miasto Piotrków Trybunalski</b> <b>Urząd Miasta</b>		NR UMOWY: z dnia:
Obiekt: <b>Budowa ulic osiedlowych</b> <b>w osiedlu Jeziorna I</b>		
Opracowanie: <b>Projekt budowlany</b>		NR EGZ
Rysunek: <b>Plan sytuacyjno - wysokościowy</b> <b>zamienny</b>	NR RYS.	<b>skala 1 : 500</b>
TATA:	Projektant: <b>mgr inż. Kazimierz Adamczyk</b>	

