

PROJEKT UPROSZCZONY

Nazwa obiektu: BUDOWA BOISK PRZY SP 8
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

Teren inwestycji: UL. SIENKIEWICZA 8
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

Inwestor: GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL. PASAŻ RUDOWSKIEGO 10
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

**Projektant
części drogowej:** mgr inż. Edward Grzegorzewski
upr. w spec. konstrukcyjno - inżynierskiej
UAN.V.8388/178/88
par. 2 ust.1, par. 13 ust.1 p3 1 b

par. 4 ust.2. par.7 , par.13 ust.1 pkt. 4 l.d

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU UPROSZCZONEGO

BUDOWY BOISK PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ NR 8

W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Dyrektorem Szkoły Podstawowej nr 8.
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500 do celów opiniodawczych.
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane przez projektanta.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003.w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dniz 24.01.1986 r w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz. U. Nr 6, poz. 33 z późn. zmianami/ .

2. Stan istniejący

Teren przyszłych boisk położony jest na zapleczu SP nr 8 przy ul. Sienkiewicza w Piotrkowie Trybunalskim. W chwili obecnej jest wykorzystany jako teren sportowy szkoły. Stan nawierzchni (zniszczona nawierzchnia betonowa, brukowa, częściowa także bitumiczna) zagraża bezpieczeństwu uczniów. Teren boisk otoczony sąsiednimi budynkami oraz zniszczonym ogrodzeniem z siatki, uzbrojony w kanalizację deszczową, sanitarną oraz kable energetyczne.

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Plan Sytuacyjny” .

3. Parametry projektowe

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

- nawierzchnia z asfaltu piaskowego modyfikowanego
- spadek poprzeczny boisk daszkowy 0,005
- spadek podłużny boisk daszkowy 0,005

4. Rozwiązania sytuacyjne

Narożniki projektowanego boisk dowiązано do układu współrzędnych „1965”. Współrzędne punktów pokazano na rysunkach „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Wymiary boiska do koszykówki 24x13m. Nawierzchnia z asfaltu piaskowego modyfikowanego w obrzeżu wibroprasowanym 30x8.

Spadki zgodnie ze wskazaniem na rysunku „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Wymiary boiska do siatkówki 18x9m. nawierzchnia z asfaltu piaskowego modyfikowanego w obrzeżu wibroprasowanym 30x8.

Spadki zgodnie ze wskazaniem na rysunku „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Rzędne wysokościowe nawierzchni boisk pokazano na rysunku nr 1 kolorem czerwonym.

W części zachodniej placu zlokalizowano dwa wpusty uliczne i włączono do istniejącej kanalizacji deszczowej. Rzędne wpustów pokazano na rys. nr 1.

Wzdłuż budynków szkolnych należy wykonać chodnik z kostki brukowej #6 czerwonej o szerokości 1,50m w krawężniku 15x30 i obrzeżu 30x8.

W północnej części terenu zlokalizowano ciąg komunikacyjny z kostki brukowej szarej #8. Na terenie tym, będzie możliwe ustawienie stołów do tenisa.

Istniejąca nieczynna studnia do likwidacji.

Budynki gospodarcze znajdujące się na terenie posesji do rozbiórki.

W ramach zadania inwestycyjnego należy rozebrać i wykonać od podstaw ogrodzenie z siatki na słupkach stalowych.

Bilans powierzchni:

powierzchnia działki	1220m ²
powierzchnia boiska do koszykówki	312,0m ²
powierzchnia boiska do siatkówki	162,0m ²
powierzchnia chodnika	163,0m ²
powierzchnia ciągu komunikacyjnego	120,0m ²
zielen – trawniki	463,0m ²

5. Rozwiązania wysokościowe

Rzędne projektowe nawierzchni placu pokazano na rys nr 1. Nawierzchnię dostosowano do istniejącego zagospodarowania placu.

Niweleta obrzeża -0,01 m od nawierzchni boisk.

Teren wokół boisk wyrównać, zahumusować i obsiać trawą..

6. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni boisk:

- 3 cm - warstwa ścierna z asfaltu piaskowego modyfikowanego SBS-em wg PN-S-96025:2000
- 3 cm warstwa wiążąca z BA 0/8 wg PN-S-96025:2000
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 4/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa odcinająca

Przed układaniem warstw bitumicznych należy wykonać łączenie międzywarstwowe.

Konstrukcja projektowanego chodnika :

- kostka brukowa #6 czerwona,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- grunt stabilizowany cementem o RM=2,5

Konstrukcja ciągu komunikacyjnego:

- kostka brukowa bezspoinowa #8
- podsypka cementowo piaskowa 1:4
- podbudowa z kruszywa łamanego 15 cm.

Szczegóły dotyczące przekrojów normalnych i konstrukcyjnych pokazano na rys. nr 2.1 do 2.4 „Przekroje konstrukcyjne” i „Przekroje poprzeczne”.

Projektowane koryto wyprofilować i zagęścić walcami wibracyjnymi tak, aby osiągnąć $I_{\text{min}}=1,00$ nadając jednocześnie spadek poprzeczny zgodny z pokazanym na projekcie zagospodarowania terenu.

7. Odwodnienie

Odwodnienie całego placu odbywać się będzie poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody z nawierzchni boisk, chodnika i ciągu komunikacyjnego do projektowanych wpustów ulicznych, przykanalików i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

8. Kolizje, roboty towarzyszące

W pobliżu projektowanych robót ziemnych przebiega kabel energetyczny. Przed przystąpieniem do robot należy go zinventaryzować.

Wszystkie elementy wyposażenia boisk winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa zarówno na produkt jak i sposób mocowania z podłożem.

Opracował : mgr inż. Edward Grzegorzewski