**Interpelacja Radnego**

z dnia: 24.02.2021 r.…………………………………………………………………………..

zgłoszona przez Radnego Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego Jana Dziemdziorę

…………………………………………………………………………………………………..

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację w sprawie: **organizacji ruchu drogowego w mieście** …………

…………………………………………………………………………………………………..

**Treść interpelacji**

1.Opis stanu faktycznego:

Wykonując „POM” mieszkańcy zgłaszają mi różnego rodzaju postulaty i niektóre z nich prezentuję poniżej:

1. Po wschodniej stronie skrzyżowania al. Piłsudskiego z al. Armii Krajowej jest przejście dla pieszych na którym piesi idący od strony hotelu w kierunku banku napotykają taką sytuację, że znajdując się na południowej jezdni, światło z zielonego zmienia się na czerwone. Wówczas powstaje sytuacja konfliktowa, ponieważ kierowcy albo trąbią, lub krzyczą na pieszych, używając często słów nieprzyzwoitych.

2. Podobna sytuacja ma miejsce na skrzyżowaniu al. Concordii z al. Sikorskiego co potwierdza pismo DUD.0012-9/2014 i moje interpelacje z dn. 17.03.2017 r. pt. „opieszałość w realizacji postulatów mieszkańców(3)” i z dnia 10.11.2017 roku */ kopie w załączeniu /.*

 W opisanych wyżej sprawach inżynierzy ruchu powinni uwzględnić interesy wszystkich uczestników ruchu drogowego w tym osób starszych, niepełnosprawnych, czy też rodziców z dziećmi. Nie może być głównym priorytetem tylko płynność ruchu.

3. W 2013 roku zmieniono ruch na skrzyżowaniu ulic Polnej i Armii Krajowej. Jak wynika z artykułu prasowego pt.”Kierowcy wolą szybciej niż bezpieczniej?” przeciwny tej zmianie był naczelnik piotrkowskiej drogówki. Zmiana ta, jak wynika z pisma DUD.0012-32.2020 nie wpłynęła na poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w szczególności pieszych. Grupa mieszkańców postuluje, aby w tym rejonie stworzyć rondo, które wpłynęłoby na spowolnienie ruchu a ponadto zmniejszyłoby emisję spalin, ponieważ cześć pojazdów nie musiałaby jechać do skrzyżowania przy ulicy Słowackiego, aby wrócić do ulicy Wojska Polskiego.

4.Przy dojeździe do skrzyżowania ulicą Wojska Polskiego z ulicą Kostromską od strony Szczekanicy, jest jeden pas ruch. Jednak jego szerokość pozwala na to, że przed wjazdem na skrzyżowanie ustawiają się dwa pojazdy obok siebie. Nie występuje sytuacja kolizyjna, jeżeli jeden z nich wykonuje lewoskręt. Jednak w sytuacji kiedy ustawią się obok siebie dwa pojazdy z zamiarem jazdy na wprost, wówczas dochodzi do zagrożenia bezpieczeństwa. W tym stanie rzeczy należy rozważyć utworzenie dwóch pasów ruchu z odpowiednim oznakowaniem poziomym i pionowym, bądź wyraźne wyznaczenie pasa poprzez zastosowanie znaków poziomych P – 21. Taka sama sytuacja powstaje przy dojeździe do tego skrzyżowania od strony ulicy Sadowej.

5.Podobne sytuacje opisane w pkt. 4 tworzą się na ul. Kostromskiej przy dojeździe do skrzyżowania z ulicą Modrzewskiego od strony ulicy Polnej

2.Treść interpelacji:

W związku z powyższym proszę o podjęcie stosownych działań dla wyeliminowania opisanych sytuacji, w tym rozważenie zastosowania sugerowanych rozwiązań.

Jan Dziemdziora

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym