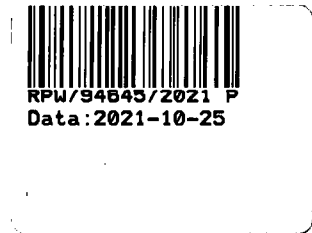


<b>BIURO RADY MIASTA</b> <b>Piotrkowa Trybunalskiego</b>	
Wpl. dnia	25 -10- 2021
Nr	94 645 / 2021 P
	podpis



## Zapytanie Radnego

z dnia: **25.10.2021**

zgłasza Radny Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego:

**Dariusz Cecotka**

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam zapytanie w sprawie: Funkcjonowania i kontroli Systemu Rower Miejski

### Treść zapytania:

Czy, Miasto Piotrków Trybunalski, kontroluje stan Roweru Miejskiego?

#### 1.Opis stanu faktycznego:

Zgłaszają się do mnie mieszkańcy, którzy są oburzeni jak wygląda stan niektórych rowerów jakie są w Piotrkowie Trybunalskim w Miejskim Rowerze

Rowery są pozostawiane bez nadzoru. Nie zapięte w Stacji Rowerowej, porzucane w krzakach, zatopione np. w Bugaju, czy doszczętnie zniszczone lub rozkradzione.

Część osób korzystających z tego systemu, zwraca uwagę, że jeśli jest 20 minut darmowej przejażdżki takim rowerem, to spora część korzystających dlatego nimi jeździ a miasto, czy operator nic z tego nie mają.

Jednak bardziej interesuje mnie stan zabezpieczeń oraz to, jak widzi te rowery właściciel systemu, lub osoby odpowiedzialne za ich stan tutaj w Piotrkowie Trybunalskim.

Dlaczego Straż Miejska, jeśli sam osobiście telefonowałem w dniu 17 września 2021 roku w godzinach 18.45 – 18.49 i wreszcie połączyłem się o 19.03, w sprawie dewastowanego przez młodzież, roweru „towarowego”. Mało tego, że telefonowałem kilka minut to jak się dowiedziałem w ZDIUM takiego zgłoszenia nie ma z tego dnia. Przedstawiałem się z imienia i nazwiska oraz z pełnionej funkcji...

Dostaje się od mieszkańców, nie tylko Straży Miejskiej która nie reaguje na pozostawione bez nadzoru rowery ale też KM Policji która patrolując ulice mogłaby też informować operatora o porzuconym rowerze tym bardziej, że co roku Radni Miejscy podnoszą rękę podczas głosowania na dodatkowe patrole Policji, co ma przyczynić się i do takiego zachowania.

Z moich informacji wynika, że jeszcze w ubiegłym roku za informację o znalezieniu roweru do operatora Roweru Miejskiego w ramach wdzięczności taka osoba otrzymywała 10 złotych na konto Rower Miejski Piotrków Trybunalski

## **2.Treść zapytania:**

- Czy jednym z zabezpieczeń Roweru Miejskiego w Piotrkowie jest GPS?
- Jeśli nie ma takiego to dlaczego?
- Jeśli nie ma to jakie są różnice w kosztach dla miasta bez GPS a jakie z nadajnikami GPS?
- Jak się to przekłada na cenę dla osoby korzystającej z rowerów z GPS?
- Czy system widzi, że rower z którego ktoś korzystał, nie znajduje się w stacji rowerowej?
- Czy jest możliwe wypiąć rower ze stacji, bez aplikacji, bez płatności?
- Czy dalej funkcjonuje system premiowania mieszkańców którzy wskażą operatorowi, miejsce gdzie jest porzucony rower?
- Kto kryje koszty napraw serwisowych?
- Kto płaci za rowery zniszczone, ukradzione?
- Jaki jest koszt roweru jeśli on zginie?
- Czy Rower Miejski jest ubezpieczony na wypadek kradzieży, całkowitego zniszczenia?
- Jaki jest koszt Miasta za Rower Miejski?
- Czy Straż Miejska i Policja , mogą zabezpieczać porzucone rowery?
- Czy Straż Miejska i Policja informuje operatora/administratora systemu o takich pozostawionych bez opieki czy zniszczonych?
- Ile zgłoszeń o zniszczonych czy porzuconych rowerach w sezonie 2021 miał operator, bezpośrednio od mieszkańców?
- Ile zgłoszeń o zniszczonych czy porzuconych rowerach w sezonie 2021 miał operator od Straży Miejskiej czy Policji?
- Jak odbywa się kontrola stanu po stronie ZDiUM, skoro jest odpowiedzialny za funkcjonowanie tego systemu?
- Czy są robione protokoły napraw i zniszczenia rowerów, jeśli tak to ile takich było w każdym miesiącu działania?
- Czy koszt zakładany początkowo, zmienia się dla Miasta Piotrków Trybunalski?
- Czy według Urzędu Miasta, Rower Miejski sprawdza się i czy jest potrzebny?
- Czy ZDiUM ma pomysł na lepsze zabezpieczenie rowerów, czy możemy to wymóc na właścicielu Roweru Miejskiego?

  
Podpis Radnego