

DK. 0012.11.2020

Odpowiedź na interpelację Radnego

Interpelacja Radnego Jana Dziemdziory z dnia 4 września 2020 roku, przekazana przy piśmie znak: DRM.0003.135.2020.KS z 07.09.2020 r.

Treść interpelacji (w załączeniu) dot.: przyczyn zmian w komunikacji miejskiej.

Treść odpowiedzi:

Rozkład jazdy autobusów MZK obowiązujący do końca sierpnia 2020 roku funkcjonował prawie 11 lat (z korektami). Na przestrzeni tego czasu zmieniło się wiele uwarunkowań dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie naszego miasta, co wymusiło potrzebę optymalizacji kursowania autobusów. Za zmianami przemawiał przede wszystkim fakt znaczącego zmniejszenia popytu na usługi komunikacyjne, szczególnie w dni wolne od pracy, a tzw. kursy „na pusto” stały się coraz bardziej powszechne. Okres pandemii i półroczna przerwa w działalności szkół miały znaczący wpływ na kondycję finansową komunikacji zbiorowej (zarówno miejskiej jak i regionalnej na terenie całego kraju). Wpływy z tytułu sprzedaży biletów spadły drastycznie (za I półrocze br w stosunku do roku ubiegłego o 50%). Prowadzona inwestycja związana z budową autostrady A1 spowodowała paraliż komunikacyjny w niektórych rejonach miasta, szczególnie dotkliwy dla użytkowników komunikacji miejskiej. Czynniki te wymusiły konieczność zmodyfikowania oferty przewozowej, która miała w jak największym stopniu dostosować wielkość podaży usług w zakresie przestrzennym i czasowym do realnego zapotrzebowania na przewozy. Nowy rozkład jazdy, w którym realizowanych jest o ok. 15% wozokilometrów mniej, ma za zadanie w pierwszej kolejności zabezpieczyć potrzeby pasażerów obywateli podróżujących obywatelsko.

Dążąc do spełnienia najważniejszych postulatów przewozowych kierowanych pod adresem transportu zbiorowego, w możliwie największym stopniu, przy konstrukcji optymalnego układu tras linii komunikacji miejskiej przyjmuje się, że w obszarach o najintensywniejszej zabudowie i w porach doby generujących największy popyt na usługi komunikacji miejskiej, powinno się zapewnić relatywnie wysoką i rytmiczną częstotliwość kursowania pojazdów. Tym samym wprowadzając ograniczenia należy trzymać się zasady, że powinny one głównie dotyczyć tych rejonów miasta, gdzie pasażerów jest najmniej. Wobec powyższego na głównych ciągach komunikacyjnych, w godzinach szczytu przewozów, utrzymana została wysoka częstotliwość kursowania autobusów a w rejonach peryferyjnych, gdzie realny popyt jest znikomy lub bliski zeru przewozy zostały ograniczone lub zlikwidowane jak np. przejazd autobusów linii 5 przez trasę NS.

Nowy rozkład jazdy nie był poddany konsultacjom społecznym, gdyż powszechną praktyką jest pojawianie się sprzecznych względem siebie postulatów. Nie mniej jednak informuję Pana Radnego, że z początkiem października br wprowadzone zostaną korekty do rozkładu jazdy, uwzględniające te uwagi pasażerów, które są możliwe do realizacji pod względem technicznym i finansowym.

Co do koncepcji rozwoju komunikacji miejskiej w naszym mieście, jak zapewne Panu Radnemu doskonale wiadomo, podstawowym wyzwaniem przed jakim stoją Władze Miasta jest wymiana taboru na nowy, ekologiczny i ekonomiczny. Jednakże jest to uzależnione od pozyskania na ten cel środków finansowych z źródeł zewnętrznych. Natomiast uruchamianie nowych kursów czy połączeń komunikacyjnych powiązane jest bezpośrednio z zapewnieniem odpowiedniego dofinansowania z budżetu Miasta.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

Karol Szokalski

.....
Podpis osoby sporządzającej odpowiedź

WICEPREZYDENT MIASTA
Piotrkowa Trybunalskiego

Adam Karzewnik

.....
Akceptacja Wiceprezydenta