

Odpowiedź na interpelację Radnego

Interpelacja Radnego Pana Łukasza Janika, z dnia 05.02.2020 roku, przekazana przy piśmie DRM.0003.16.2020 z dnia 12.02.2020 r.

Treść interpelacji: w załączeniu (dot. wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej, w dniu, w którym przekroczone zostały dopuszczalne normy zanieczyszczenia powietrza)

Treść odpowiedzi: Uprzejmie informuję, że szczegóły przedmiotowego zagadnienia zostały Panu przekazane w odpowiedziach udzielonych w dniach 4 stycznia 2018 r. i 4 lutego ubiegłego roku. Obecnie sytuacja nie uległa znaczącej zmianie, tak więc wprowadzanie bezpłatnej komunikacji miejskiej nie ma żadnych podstaw. Jednocześnie informuję, że w roku 2019 w Piotrkowie Trybunalskim poziom alarmowy stężenia średniego 24-godzinnego nie został przekroczony.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

Karol Szokalski

.....
Podpis osoby sporządzającej odpowiedź

WICEPREZYDENT MIASTA
Piotrkowa Trybunalskiego

Adam Karzewnik

.....
Akceptacja Wiceprezydenta

BIURO RADY MIASTA
Piotrkowa Trybunalskiego

Wpł.
dnia 05-01-2018

Nr podpis

Piotrków Trybunalski 04.01.2018

DK. 0012.1.2018

Odpowiedź na interpelację Radnego

Interpelacja Radnego Łukasza Janika z dnia 20 grudnia 2017 roku przekazana przy piśmie znak: DRM.0003.167.2017 z 21.12.2017 r.

Treść interpelacji (w załączeniu) dot.: „bezpłatnej komunikacji miejskiej w przypadku przekroczenia norm jakości powietrza”

Treść odpowiedzi:

Odpowiadając ponownie na zgłoszoną przez Pana Radnego interpelację informuję, iż podtrzymuję stanowisko wyrażone w poprzednich odpowiedziach Prezesa Zarządu MZK Sp. z o.o. w Piotrkowie Trybunalskim. Wprowadzenie bezpłatnej dla mieszkańców komunikacji miejskiej w przypadku przekroczenia norm jakości powietrza nie przyczyni się w wymiernym stopniu do poprawy stanu powietrza w Piotrkowie Trybunalskim. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi w ciągu dnia podaje kilkanaście komunikatów o stanie jakości powietrza. Dopiero uśrednienie tych pomiarów z całego dnia informuje o wielkości poszczególnych wskaźników w danym dniu. Miasta, które wprowadziły proponowane przez Pana rozwiązanie najczęściej ustaliły uprawnienia do bezpłatnej komunikacji na okres następnej doby po dniu, w którym stwierdzono przekroczenie norm jakości powietrza i są to duże aglomeracje miejskie. Odsetek osób, które stale przemieszczają się własnym środkiem transportu a w danym dniu zdecydowałyby się na skorzystanie z komunikacji miejskiej byłby pewnie znikomy i nie przyniosłby oczekiwanego efektu. W 2017 roku w Piotrkowie Trybunalskim odnotowano jednostkowe przypadki przekroczenia poziomu stężeń zanieczyszczeń pyłowych PM10. Jednakże ocena skuteczności i celowości wprowadzenia w życie wnioskowanego rozwiązania na terenie naszego miasta powinna należeć do fachowców w tej dziedzinie. W związku z tym Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta zwrócił się o opinię w tej sprawie do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Łodzi Oddział w Piotrkowie Trybunalskim.

Nadmieniam ponadto, że ustanowienie uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami piotrkowskiej komunikacji miejskiej w sytuacji przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu jest wyłączną kompetencją Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego. Dzienny koszt dla Spółki wynosiłby ok. 13 000,00 zł., które należałoby pokryć z budżetu Miasta.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
Krzysztof Byczyński

.....
Podpis osoby sporządzającej odpowiedź

WICEPREZYDENT MIASTA
Piotrkowa Trybunalskiego

Andrzej Kacperek

.....
Akceptacja Wiceprezydenta

KIEROWNIK
Działu komunikacji
Agata Wypych

Piotrków Trybunalski 04.02.2019

DK. 0012.3.2019

Odpowiedź na interpelację Radnego

Interpelacja Radnego Łukasza Janika z dnia 21 stycznia 2019 roku przekazana przy piśmie znak: DRM.0003.4.2019 z 22.01.2019 r.

Treść interpelacji (w załączeniu) dot.: „bezpłatnej komunikacji miejskiej w przypadku przekroczenia norm jakości powietrza”

Treść odpowiedzi:

Odpowiadając na zgłoszoną przez Pana Radnego interpelację informuję, iż zgodnie z opinią Prezesa Zarządu MZK Sp. z o.o. w Piotrkowie Trybunalskim, wprowadzenie bezpłatnej dla mieszkańców komunikacji miejskiej w przypadku przekroczenia norm jakości powietrza nie przyczyni się w wymiernym stopniu do poprawy stanu powietrza w Piotrkowie Trybunalskim. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi w ciągu dnia podaje kilkanaście komunikatów o stanie jakości powietrza. Dopiero uśrednienie tych pomiarów z całego dnia informuje o wielkości poszczególnych wskaźników w danym dniu. Miasta, które wprowadziły proponowane przez Pana rozwiązanie najczęściej ustaliły uprawnienia do bezpłatnej komunikacji na okres następnej doby po dniu, w którym stwierdzono przekroczenie norm jakości powietrza i są to duże aglomeracje miejskie. Odsetek osób, które stale przemieszczają się własnym środkiem transportu a w danym dniu zdecydowałyby się na skorzystanie z komunikacji miejskiej byłby pewnie znikomy i nie przyniósłby oczekiwanego efektu. Zapytany o ocenę tej kwestii Łódzki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska stwierdził, że „jakkolwiek inicjatywę wprowadzenia bezpłatnej zbiorowej komunikacji miejskiej w okresie wystąpienia ryzyka przekroczenia poziomu alarmowego pyłu PM 10 należy uznać za słuszną, to trudno przewidzieć, w jakim stopniu działanie to może wpłynąć na poprawę jakości powietrza w mieście”.

W Uchwale Nr XXXV/690/13 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 26 kwietnia 2013 roku w sprawie programu ochrony powietrza dla strefy w województwie łódzkim jako jedne z kryteriów ograniczenia emisji z transportu drogowego wskazane zostały takie elementy jak: tworzenie polityki cenowej zachęcającej do korzystania z publicznego transportu zbiorowego, zamiast indywidualnego transportu prywatnego czy zsynchronizowanie rozkładów jazdy transportu zbiorowego w celu zachęcenia do korzystania z tego transportu; które to działania są na bieżąco realizowane przez MZK Sp. z o.o.

Nadmieniam ponadto, że ustanowienie uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami piotrkowskiej komunikacji miejskiej w sytuacji przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu jest wyłączną kompetencją Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego. Dzienny koszt dla Spółki wynosiłby ok. 13 000,00 zł., które należałoby pokryć z budżetu Miasta.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

Krzysztof Byczyński

Podpis osoby sporządzającej odpowiedź

KIEROWNIK
Działu Komunikacji

Agata Wunich

Akceptacja Wiceprezydenta

d.biernat@zdium-piotrkow.pl

Od: Referat Zarządzania Kryzysowego UM w Piotrkowie Tryb. <kryzys@piotrkow.pl>
Wysłano: czwartek, 13 lutego 2020 12:49
Do: d.biernat@zdium-piotrkow.pl
Temat: PM10

Piotrków Trybunalski, dnia 04.02.2020r.

**Referat Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska**

przekazuję sprawozdanie za rok 2019 z zakresu wykonywanych zadań dot. planu działań krótkoterminowych:

- **w roku 2019 w mieście Piotrkowie Trybunalskim poziom alarmowy stężenia średniego 24-godzinnego nie został przekroczony**

Marcin Kuna
Referat Zarządzania Kryzysowego i Obrony

Urząd Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
ul. Szkolna 28, 97-300 Piotrków Tryb.
tel.: 44 732 36 61
e-mail: kryzys@piotrkow.pl

