

DK. 0012.8.2020

Odpowiedź na interpelację Radnego

Interpelacja Radnego Jana Dziemdziora z dnia 30 czerwca 2020 roku, przekazana przy piśmie znak: DRM.0003.97.2020.KS z 03.07.2020 r.

Treść interpelacji (w załączeniu) dot.: zasad oraz bezpieczeństwa użytkowania miejskich hulajnóg elektrycznych

Treść odpowiedzi:

Miasto Piotrków Trybunalski ani żaden podmiot działający w Jego imieniu (w tym Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim) nie zawierał jakiejkolwiek umowy na współfinansowanie usługi polegającej na wypożyczaniu hulajnóg elektrycznych na terenie Piotrkowa Trybunalskiego. Prowadzona przez Firmę Blinkee City działalność jest prywatnym, komercyjnym przedsięwzięciem. Zasady i warunki korzystania z hulajnóg zawarte są w Regulaminie usługi blinkee.city w Polsce (<https://blinkee.city/pl/terms/service>). Z zapisów Regulaminu wynika, że każda osoba wypożyczająca hulajnogę zawiera indywidualną umowę z firmą a tym samym akceptuje postanowienia regulaminu, który stwierdza jednoznacznie, że zabronione jest korzystanie z hulajnogi w sposób sprzeczny z zasadami ruchu drogowego. W przypadku zaparkowania pojazdu w sposób niezgodny z Regulaminem oraz przepisami prawa, użytkownik może ponosić odpowiedzialność prawną stosownie do powszechnie obowiązujących przepisów prawa. W przypadku pozostawienia/zaparkowania pojazdu w miejscu niedozwolonym i/lub nałożenia przez organy porządkowe kar i opłat z tym związanych, blinkee.city może dochodzić należności z tego tytułu od użytkownika hulajnogi, zgodnie z postanowieniami Regulaminu. Osoba wypożyczająca hulajnogę jest zobowiązany do zwrócenia pojazdu w sposób poprawny. Zwrot pojazdu jest uważany za poprawny, jeśli: pojazd został zaparkowany w pozycji pionowej, oparty na stopce, został pozostawiony w strefie, nie blokuje i nie utrudnia prawidłowego korzystania z ciągów komunikacyjnych przez osoby trzecie.

Obserwując zachowania użytkowników hulajnóg na terenie naszego miasta można stwierdzić, że zapisy regulaminu często nie są przez nich respektowane, co Pan Radny słusznie zauważył. Do tego - prawo o ruchu drogowym nie uściśla, jak należy traktować hulajnogi zasilane silnikiem elektrycznym. Osoba poruszająca się przy pomocy tego typu urządzenia nie może być traktowana jako pieszy, ani też kierujący rowerem, co powoduje wątpliwości i brak jednolitego podejścia ze strony organów upoważnionych do kontroli ruchu drogowego. Z uwagi na potrzebę prawnego uregulowania ruchu urządzeń typu hulajnoga elektryczna na drogach publicznych przewidziana jest nowelizacja ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, która przewiduje wprowadzenie nowych przepisów o UTO. UTO to skrót od „Urządzenie Transportu Osobistego”. Według przepisów, chodzi o „urządzenie konstrukcyjnie przeznaczone do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym urządzeniu, o szerokości nieprzekraczającej w ruchu 0,9 m, długości nieprzekraczającej 1,25 m, masie nieprzekraczającej 20 kg, wyposażone w napęd elektryczny, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 25 km/h”. W definicji tej mieszczą się więc hulajnogi, deski elektryczne, jak i jeździki. Silnik każdego z nich nie powinien rozwijać mocy większej niż 250 W. Po wprowadzeniu nowych przepisów UTO staną się pojazdami i będą je obowiązywać przepisy podobne do tych, które dotyczą rowerów elektrycznych. Uregulowane zostaną też kwestie dot. zasad parkowania

tych pojazdów wraz z sankcjami za ich nie stosowanie. Do tego czasu pozostaje wystąpienie do firmy wypożyczającej hulajnogi z apelem o nie dopuszczanie do stwarzania niebezpieczeństwa ruchu drogowego przez urządzenia będące jej własnością. Wystąpienie takie zostało skierowane do Blinkee City przez Dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim. Jeżeli uciążliwości związane z hulajnogami elektrycznymi będą powtarzały się w dalszym ciągu, służby miejskie będą szukały innych, możliwych sposobów zniwelowania tych uciążliwości.

Odnosnie pytania Pana Radnego dot. wypadków z udziałem hulajnóg i stanu bezpieczeństwa informuję, że nie posiadam tego typu danych. Po uzyskaniu informacji na ten temat od Policji i Straży Miejskiej, przekażę je Panu Radnemu.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

Karol Szokalski

.....
Podpis osoby sporządzającej odpowiedź

WICEPREZYDENT MIASTA
Piotrkowa Trybunalskiego

Adam Karzewnik

.....
Akceptacja Wiceprezydenta