

Zapytanie Radnego

z dnia: 18 marca 2021

zgłoszone przez Radnego Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego

Dariusz Cecotka

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam

Zapytanie w sprawie: Dopuszczenia ruchu pojazdów ciężarowych oraz terminu remontu ulicy Moryca na odcinku od ulicy Przemysłowej do DK 91

(Zapytanie składa się w sprawach aktualnych problemów gminy, a także w celu uzyskania informacji o konkretnym stanie faktycznym; powinno zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego jego przedmiotem oraz wynikające z niego pytania - art. 24 ust. 5 u.s.g.)

1. Opis stanu faktycznego:

Zniszczenie nawierzchni ulicy Moryca w Piotrkowie Trybunalskim, na odcinku od ulicy Przemysłowej do Drogi Krajowej 91

2. Treść Zapytania:

Zgłosili się do mnie mieszkańcy ulicy Moryca, którzy w miesiącu wrzesień 2020 roku w ilości 70 osób podpisało się pod petycją do Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego. W piśmie tym przedstawiono problem jakim jest duży ruch nie tylko samochodów osobowych ale i ciężarowych. Zwracali też bardzo dużo uwagi na kwestię bezpieczeństwa, ponieważ na większym odcinku tej ulicy nie ma chodnika dla pieszych. Poproszono też, w tym piśmie o częste kontrole prędkości oraz kontrolę pojazdów ciężarowych, które nie koniecznie wjeżdżały docelowo do Piotrkowa a tylko skracali sobie drogę. Ulica Moryca stała się fragmentem obwodnicy południowej miasta.

W listopadzie, otrzymali odpowiedź na złożone pismo z treści której wynikało, że sprawa zajęła się Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Komisja stwierdziła, że istniejąca organizacja ruchu zezwala na docelowy ruch samochodów ciężarowych po ulicy Moryca. Stwierdziła też, że konstrukcja drogi nie pozwala na montaż progów zwalniających. W ocenie Komisji, należy w pierwszym rzędzie nasilić kontrole prędkości... Do kontroli prędkości zobowiązano Policję. Jeśli to nie przyniesie efektów i ruch aut ciężarowych będzie się dalej odbywać, to trzeba będzie podjąć bardziej radykalne działania...

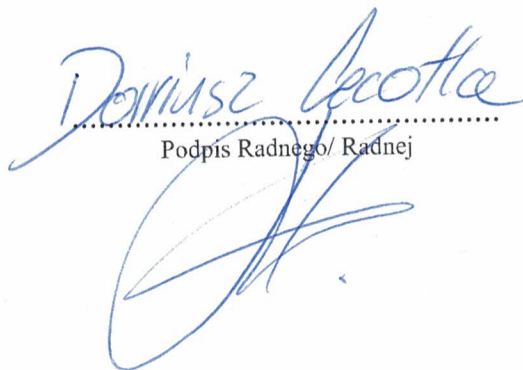
I tyle w temacie wymiany pism a swoje zrobiła...
Matka Natura.

Dziwi mnie fakt, że można było napisać, że nawierzchnia nie nadaje się do zainstalowania progów zwalniających a można było dopuścić ruch kilkunastotonowych pojazdów i dlatego teraz ulica Moryca z nawierzchnią asfaltową, obecnie w wielu miejscach jest droga nie

asfaltową a polną, glinianą.

Moje pytanie jako radnego Miejskiego jest następujące:

- Dlaczego komisja BRD dopuściła ruch aut ciężarowych na tej ulicy?
- Czy przed wydaniem opinii o dopuszczeniu ruchu, Komisja przeprowadzała jakieś kontrole na miejscu?
- Ile razy przeprowadzano kontrolę prędkości od czasu dopuszczenia ruchu tych aut?
- Ile zatrzymano aut ciężarowych podczas tych kontroli, które nie miały prawa tam wjeżdżać?
- Kiedy droga zostanie przywrócona do stanu sprzed zniszczenia?
- Czy, jeśli tak to kiedy będą mogły powstać chodniki dla pieszych?
- Czy po naprawie drogi, będzie można w kilku miejscach tak dostosować grunt, że będzie możliwe zainstalowanie progów zwalniających?


.....
Podpis Radnego/ Radnej