

Protokół Nr I/18
z posiedzenia Komisji Administracji, Bezpieczeństwa Publicznego
i Inwentaryzacji Mienia Komunalnego w dniu 4 grudnia 2018 roku, w Urzędzie Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego, Pasaż Karola Rudowskiego 10, w sali nr 1, w godzinach od
13.45 do 14.20

Radni obecni na posiedzeniu Komisji Administracji, Bezpieczeństwa Publicznego
i Inwentaryzacji Mienia Komunalnego:

1. Monika Tera – Przewodnicząca Komisji
2. Bogumił Pęcina – Wiceprzewodniczący Komisji
3. Rafał Czajka
4. Konrad Czyżyński
5. Jan Dziemdziora
6. Ludomir Pencina
7. Andrzej Piekarski
8. Sergiusz Stachaczyk

Radni nieobecni:

1. Dariusz Cecotka

W posiedzeniu uczestniczyli także:

1. Wiesława Łuczak – Skarbnik Miasta
2. Agata Wypych – Kierownik ZDiUM,
3. Marek Domański - Kierownik Ref. Zarządzania Kryzysowego i Obrony

Obradom przewodniczyła **Pani Monika Tera** - Przewodnicząca Komisji Administracji, Bezpieczeństwa Publicznego i Inwentaryzacji Mienia Komunalnego.

I. Przewodnicząca obrad pani Monika Tera stwierdziła, że w chwili rozpoczęcia posiedzenia na sali jest **obecnych 8 członków** Komisji Administracji, Bezpieczeństwa Publicznego i Inwentaryzacji Mienia Komunalnego, co stanowi quorum i obrady są prawomocne

II. Proponowany porządek dzienny posiedzenia:

- 1) Przyjęcie Regulaminu Komisji Administracji, Bezpieczeństwa Publicznego i Inwentaryzacji Mienia Komunalnego Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego;
- 2) Wybór Wiceprzewodniczącego Komisji Administracji, Bezpieczeństwa Publicznego i Inwentaryzacji Mienia Komunalnego;
- 3) Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Piotrkowa Trybunalskiego na lata 2019-2036;
- 4) Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia projektu Budżetu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego na 2019 rok w następujących działach:
 - a) dział 600 - Transport i łączność,



- b) dział 750 — Administracja publiczna,
 - c) dział 751 — Urzędy naczelnych organów władzy państwowej, kontroli i ochrony prawa oraz sądownictwa,
 - d) dział 752 — Obrona narodowa,
 - e) dział 754 — Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa,
 - f) dział 900 - Gospodarka komunalna i ochrona środowiska,
 - g) wykonanie wydatków jednostek pomocniczych.
- 5) Rozpatrzenie korespondencji kierowanej do Komisji;
6) Sprawy różne.

Pani Monika Tera Przewodnicząca Komisji zapytała, czy są uwagi do proponowanego porządku dziennego, z uwagi na brak uwag przystąpiła do realizacji porządku.

Punkt 1

Przyjęcie Regulaminu Komisji Administracji, Bezpieczeństwa Publicznego i Inwentaryzacji Mienia Komunalnego Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

W wyniku głosowania, **przy 6 głosach za, bez głosów przeciwnych i 2 głosach wstrzymujących**, Komisja przyjęła Regulamin z Komisji Administracji, Bezpieczeństwa Publicznego i Inwentaryzacji Mienia Komunalnego.
Regulamin stanowi załącznik do protokołu.

Punkt 2

Wybór Wiceprzewodniczącego Komisji Administracji, Bezpieczeństwa Publicznego i Inwentaryzacji Mienia Komunalnego.

Przewodnicząca Komisji poprosiła o zgłaszanie kandydatów na Wiceprzewodniczącego Komisji.

Następnie Pani Monika Tera zgłosiła kandydaturę radnego Bogumiła Pęciny.

Pan Bogumił Pęcina wyraził zgodę.

W związku z brakiem dalszych kandydatur Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie kandydaturę pana Bogumiła Pęciny.

W wyniku głosowania, **6 głosów za, bez głosów przeciwnych i 2 głosy wstrzymujące**, Komisja wybrała Wiceprzewodniczącego Komisji Administracji, Bezpieczeństwa Publicznego i Inwentaryzacji Mienia Komunalnego (Bogumił Pęcina).

Punkt 3

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Piotrkowa Trybunalskiego na lata 2019-2036.

Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie przedmiotowy projekt uchwały.

W wyniku głosowania **przy 6 głosach za, 1 głosie przeciwnym i 1 głosie wstrzymującym**, Komisja zaopiniowała **pozytywnie** projekt uchwały w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Piotrkowa Trybunalskiego na lata 2019-2036.

Opinia Nr 1/1/18



Punkt 4

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia projektu Budżetu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego na 2019 rok w następujących działach:

a) Dział 600 – Transport i łączność.

Wynik głosowania: 7 głosów za, bez głosów przeciw, przy 1 głosie wstrzymującym się.

b) Dział 750 – Administracja publiczna.

Wynik głosowania: 6 głosów za, bez głosów przeciw, przy 2 głosach wstrzymujących się.

c) Dział 751 – Urzędy naczelnych organów władzy państwowej, kontroli i ochrony prawa oraz sądownictwa.

Wynik głosowania: 6 głosów za, bez głosów przeciw, przy 2 głosach wstrzymujących się.

d) Dział 752 – Obrona narodowa

Wynik głosowania: 7 głosów za, bez głosów przeciw, przy 1 głosie wstrzymującym się.

e) Dział 754 – Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa.

Wynik głosowania: 7 głosów za, bez głosów przeciw, przy 1 głosie wstrzymującym się.

f) Dział 900 - Gospodarka komunalna i ochrona środowiska.

Wynik głosowania: 6 głosów za, bez głosów przeciw, przy 2 głosach wstrzymujących się.

g) wykonanie wydatków jednostek pomocniczych.

Wynik głosowania: 7 głosów za, bez głosów przeciw, i przy 1 głosie wstrzymującym się.

Opinia nr 2/1/2018

Punkt 5

Rozpatrzenie korespondencji kierowanej do Komisji.

Brak korespondencji kierowanej do Komisji.

Punkt 6

Sprawy różne.

Pan Rafał Czajka: Radny korzystając z obecności przedstawicieli ZDiUM zapytał się o następującą sytuację: przed wieżowcem, w którym znajduje się spółdzielnia im. Juliusza Słowackiego, gdzie znajduje się też postój Taxi, parking jest w połowie własnością spółdzielni w połowie własnością miasta i w ramach porozumienia, zarówno miasto jak i spółdzielnia wykonywały tam poszerzenie parkingu o kolejne miejsca postojowe. Czy jest taka możliwość, żeby miasto wykonało jeszcze od strony wschodniej tego parkingu przy wschodnim wjeździe dodatkowe dwa miejsca postojowe? Bo spółdzielnia po prostu zrobiła tych miejsc postojowych więcej, czyli dojechała do granicy prawie chodnika, zaś miasto zatrzymało się nieco wcześniej i posadziło tam 1 lub nawet 2 drzewa w ciągu ostatnich miesięcy. Czy skoro już jest taka inicjatywa, żeby ten parking poszerzyć, poszerzyć go na tyle, żeby po pierwsze – było tych miejsc wystarczająco dużo, czyli tyle ile powierzchnia daje możliwości. Po drugie – żeby ten parking wyglądał symetrycznie. Nie znajduje uzasadnienia takiego postępowania, że robimy tych miejsc mniej i jeszcze sadzimy drzewo pokazując, że już więcej tych miejsc robić nie będziemy, skoro mamy tam jeden z największych wieżowców w Piotrkowie Trybunalskim. Właściwie to jest pytanie/ wniosek jednocześnie, żeby te dwa miejsca tam dorobić, czyli od tego wjazdu, który jest bliżej Polo Marketu przy ul. Słowackiego i jeżeli jest taka możliwość i ktoś z Państwa przedstawicieli ZDiUM ma to w pamięci i ewentualnie wie o czym mówię to wtedy mógłby się do tego odnieść.

Pani Agata Wypych ZDiUM odpowiedziała, że nie zna genezy tej sprawy, ale skoro tam jakieś drzewo zostało posadzone, to nie wiadomo, czy istnieje możliwość poszerzenia parkingu. Przekaze ten temat dyrektorowi ZDiUM.

Pan Rafał Czajka: Ad vocem, właśnie na tym cała rzecz polega, że było miejsce, żeby ten parking poszerzyć, dodatkowo jeszcze o dwa stanowiska postojowe. Nie zrobiono tego być może, dlatego że rosło tam wcześniej drzewo - jest taka możliwość, ale skoro już zostało wycięte, to po co było w tym miejscu sadzić kolejne skoro można było zrobić parking, a drzewo posadzić dwa metry dalej, na trawniku. Jeżeli byłaby taka możliwość prosiłbym, żeby naprawić.

Pan Sergiusz Stachaczyk poruszył sprawę przeprowadzonego remontu ul. Partyzantów, gdzie mieszkańcy mówią, że nie są wykonane zjazdy dla wózków inwalidzkich przy ul. Lelewela. Radny miał dostać w tej sprawie odpowiedź od pana Zaka.

Pan Monika Tera poprosiła, żeby przekazać panu Zakowi, aby jak najszybciej udzielił odpowiedzi radnemu.

Pan Jan Dziemdziora:

- Na posiedzeniu Komisji był pan dyrektor ZDiUM, któremu postawiłem zaczepne pytanie, czy w realizacji zadań deklarowanych na bieżący rok jest w zwłoce? Stwierdził, że nie. Natomiast z mojego punktu widzenia, w wielu sprawach, zwłoka ma miejsce. Pozwolę sobie powiedzieć, w których tematach: budowa parkingu przy ul. Polnej, pismo p. Danuty, Olgi, Pawła z 5 stycznia 2018 roku. Pani Przewodnicząca pamięta na jednej z komisji latem mieliśmy na posiedzeniu mieszkańca z ul. Pawłowskiej, który na działce postawił dom jednorodzinny i z tej ul. Pawłowskiej w drogę wewnętrzną nie może wjechać dlatego, że przy opadach odbiór ścieków, czy innych odpadów jest niemożliwy, bo samochód może się zakopać. Skierowano do nas jako komisji informację, że ZDiUM w sposób doraźny utwardzi ten fragment dojazdu do tej nieruchomości. Była deklaracja, że zniżenie na ul. Widok 8,5 m od ul. Pawłowskiej

zostanie zniwelowane, a opady, które za chwilę będą miały miejsce, stworzą warunki że nawet w butach gumowych tam się nie przejdzie, dlatego że jest poważne zniżenie gruntu i tam się tworzy zastój wody.

- Radny poruszył kolejny temat realizacji Budżetu Obywatelskiego przy budowie parkingu przy ul. Łódzkiej, po jej zachodniej stronie, w sąsiedztwie wieżowców. Były też deklaracje, że w ramach cywilizowania terenu przyległego do tej inwestycji, zostaną wykonane różne prace. Dlaczego pan dyrektor uważa, że nie jest w zwłocę?

Pani Agata Wypych, ZDiUM odpowiedziała, że musi sprawdzić jakie okoliczności zaistniały, że te zadania nie zostały wykonane i odpowiedź zostanie udzielona panu radnemu na piśmie w tej sprawie.

Pan Rafał Czajka:

- Radny zgłosił wniosek o przeanalizowanie możliwości dokonania zmiany organizacji ruchu na ul. Szkolnej, na odcinku pomiędzy ul. Kościelną, a ul. Armii Krajowej. Na tym odcinku po jego południowej stronie nieustannie parkują kierowcy, którzy przyjeżdżają do NFZ, do zlokalizowanych w pobliżu III LO różnego rodzaju firm, które znajdują się w prywatnych nieruchomościach, po północnej stronie tej ulicy. De facto ten odcinek ul. Szkolnej pomimo, że jest dwukierunkowy jest odcinkiem jednokierunkowym. Nie ma tam możliwość takiej, żeby bezkolizyjnie dwa samochody w przeciwnych kierunkach mogły się poruszać i tak jest każdego dnia, o każdej porze, od wielu lat. Radny zwracał się z wnioskiem do Prezydenta, aby były częstsze kontrole Straży Miejskiej, które przyczyniłyby się do tego, żeby ten ruch odbywał się w sposób płynny. Tego problemu nie dało się rozwiązać i nie da się wyjechać z tego osiedla nie jadąc tak naprawdę pod prąd i nie powodując, że prawidłowo jadące samochody od ul. Armii Krajowej doprowadzają do tego, że muszą zjeżdżać na te prywatne posesje i przeciskać się pomiędzy samochodami. W związku z tym radny postawił wniosek, aby ten odcinek ul. Szkolnej był odcinkiem jednokierunkowym, a kierunek jazdy odbywał się od strony ul. Kościelnej w kierunku ul. Armii Krajowej. Zastosowanie tego jednokierunkowego ruchu na tym odcinku, o który wnioskuję nie spowodowałoby tak naprawdę żadnych komplikacji dodatkowych, ponieważ z każdej strony wjazdu na osiedle, czy to będzie od ul. Armii Krajowej czy od ul. Polnej, czy ul. Słowackiego, ul. Kostromskiej ten wjazd będzie zachowany. W związku z tym postulaty mieszkańców są zasadne, poza tym będzie można zorganizować po południowej stronie tego odcinka ul. Szkolnej, czyli wzdłuż ogrodzenia III LO legalny parking, gdzie mieszkańcy będą mogli popołudniami parkować, a do południa to będą mogli parkować uczniowie, czy osoby, które będą korzystały z usług tych instytucji, które się znajdują w tych prywatnych lokalach po stronie południowej. W związku z tym poprosił pana Prezydenta i stosowne służby, a szczególnie zwrócił się do Komisji Bezpieczeństwa i Ruchu Drogowego i ich członków o pozytywne ustosunkowanie się do tego wniosku mieszkańców. Podkreślił, że przedmiotowa sprawa była także omawiana w czasie kampanii wyborczych, gdzie kandydaci startujący nie tylko z IV okręgu, ale z tego właśnie osiedla, ich było całkiem sporo również spotykali się z takimi wnioskami mieszkańców, że jest tam ewidentny problem i prosili, żeby go rozwiązać.

- Czy Prezydent Miasta i ZDiUM rozważają zmianę organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania ul. Polna, ul. Armii Krajowej? W ostatnim czasie doszło do zmiany organizacji ruchu i wyjazd z ul. Polnej w ul. Armii Krajową jest możliwy tylko w prawo, nie ma możliwość skręcenia w lewo i jazdy na wprost co było możliwe wcześniej. Czy jest rozważana zmiana koncepcji organizacji tego skrzyżowania? Czy z tego skrzyżowania, np. planujemy w przyszłości zrobić rondo, czy to skrzyżowanie ma zostać w takiej formie jakiej jest, czy też w jakiejś bliższej, czy dalszej przyszłości planujemy jednak jakoś zorganizować, czy teraz o tym myślimy, czy jest to jeszcze za wcześnie? Radny poprosił o odpowiedź na komisji, jeżeli byłoby to możliwe.

Pani Monika Tera: Rozumiem, że ten wniosek będzie przekazany do Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego panie Prezydencie.

Pani Agata Wypych ZDiUM: O ile się orientuję do ZDiUM nie wpłynęły żadne wnioski dotyczące kolejnej zmiany w obrębie skrzyżowania ul. Polna, ul. Armii Krajowej.

Pan Jan Dziemdziora:

- Opinia powstała u mnie na tle wniosku pana radnego Rafała Czajki. Chcę stwierdzić, że nie wszystko jesteśmy w stanie załatwić funkcjonariuszami Straży Miejskiej, bo wiadomo, że totalny brak deficyt, kultura jazdy - raz, deficyt miejsc postojowych - dwa. Godzinę temu inaugurowaliśmy pierwsze posiedzenie nowego tworu jakim jest Komisja Skarg, Wniosków i Petycji i na bazie tego projektu, który zgłosił pan radny Czajka spodziewam się, że oprócz plusów mogą być też uwagi. Uważam że jeśli już to po pierwsze - ZDiUM powinien jakąś ankietę przeprowadzić tak jak ja zrobiłem na ul. Doroszewskiego, poza tym chcę historycznie wspominając stwierdzić, że zapotrzebowanie na racjonalność myślenia służb miejskich jest w dalszym ciągu niezbędną, a mianowicie 2-3 lata temu ten chodnik przyległy do III Liceum był remontowany. Polegało to na wymianie płyt chodnikowych i wówczas widząc to co pan radny opisał, prosiłem o dołożenie jednej płyty, co pozwoliłoby samochodom parkującym w tym rejonie jednym kołem parkować na chodniku i wtedy wymijania na grubość lakieru by nie było, a tym samym mielibyśmy dodatkowe miejsca postojowe. Chciałem powiedzieć, że na terenie byłego marketu Tesco, a teraz Action, który już się zagroził i postawił szlabany, będzie to płatny parking co niewątpliwie zagęści ilość parkujących na terenie tego osiedla.
- Wracając do kampanii, to mieszkańcy zgłaszali również postulaty, żeby w rejonie ul. Kościelnej i ul. Szkolnej utworzyć strefę płatnego parkowania. Czy to jest też sensowny i racjonalny postulat? Myślę, że jako miasto musimy się zastanowić jak rozwiązać, albo zmniejszyć deficyt miejsc postojowych w mieście. Pani Przewodnicząca grupa mieszkańców wystąpiła do Prezydenta, z powiadomieniem Rady Miasta, o urządzenie wybiegu dla psów w rejonie ul. Roosevelta. Czy pan Sekretarz lub ktokolwiek inny jest w temacie losu tego wniosku mieszkańców?

Pan Bogdan Munik Sekretarz Miasta odpowiedział, że mieszkańcy to stanowisko skierowali do p. Dariusza Cłapy Referatu Spraw Komunalnych.

Pan Ludomir Pencina: Przysłuchując się wypowiedzi p. Czajki i p. Dziemdziora też sądzę, że należy się bardzo dokładnie przyjrzeć temu projektowi pana Czajki,



jeśli chodzi o zmianę organizacji ruchu na tym odcinku. Proszę, żeby to wnikliwie na komisjach zostało jeszcze raz przeanalizowane, żebyśmy zbyt pochopnie nie podjęli jakiejś nietrafnej decyzji i później za to odpowiadali.

Pan Rafał Czajka: Jakies pół roku temu byłem gościem na Komisji Bezpieczeństwa i Ruchu Drogowego i tam jednym z punktów, które zgłaszałem była zmiana rodzaju „leżącego policjanta” na jednokierunkowym odcinku ul. Kotarbińskiego, po zachodniej stronie Przedszkola Samorządowego nr 20. Tam jest jednokierunkowy odcinek, który notorycznie zakaz wjazdu jest łamany i w związku z tym, że mieszkańcy chcą sobie szybko ten krótki odcinek przeskoczyć wzdłuż tego bloku i wzdłuż przedszkola przejeżdżają pod prąd z dużymi prędkościami. Jest tam już ten próg zwalniający, który jest stary, zdarty i niski i mieszkańcy bloku, który jest obok przedszkola martwią się, że jakieś dziecko kiedyś wyjdzie z klatki, a szybko jadący kierowca nie zdąży zareagować i nie zjedzie na chodnik. W związku z tym wystąpili o to, żeby ten próg zwalniający był szerszy by przypominał to co zostało zrobione na skrzyżowaniu ul. Spacerowej i ul. Rolniczej, czyli żeby był podniesiony do góry i miał np. 1 m szerokości po to, żeby nie dało się go tak szybko przeskoczyć nad tym progiem. Wniosek ten, przynajmniej w dyskusji, zyskał aprobatę członków komisji, niemniej jednak do dziś się nic nie zadziało. Mieszkańcy pytają kiedy będzie ten próg? W tej rozmowie też była dobra wola policji. Przedstawiciel policji Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego, mówił że będzie tam stawiał patrol co jakiś czas i wyłapywał tych, którzy jeżdżą pod prąd. Nie wiem ile takich interwencji było, nie mniej jednak sytuacja trwa, nic się nie zmienia, a progu nie ma więc **ponawiam swój wniosek o to, żeby ten próg tam przerobić na taki który będzie wymuszał jednak w obu kierunkach zwolnienie tych samochodów.**

Pan Andrzej Kacperk Wiceprezydent Miasta powiedział, że nie może być w obu kierunkach zwolnienia skoro ruch jest jednokierunkowy.

Pan Rafał Czajka powiedział, że praktyka pokazuje zupełnie coś innego, więc skoro nie ma tam patroli, nie jesteśmy w stanie zatrzymać jazdy pod prąd to spróbujmy to zrobić w taki sposób w jaki komisja się zgodziła, przynajmniej w rozmowie. On będzie progiem zwalniającym jednokierunkowym, ale będzie ten ruch de facto zwalniał w dwóch kierunkach.

Na tym protokół zakończono.

**Przewodnicząca Komisji
Administracji, Bezpieczeństwa
Publicznego i Inwentaryzacji
Mienia Komunalnego**

Monika Tera

Protokołowała:

Monika Mróz

