

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE
I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE
DROGOWYM**

**mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22B
97-300 Piotrków Tryb.**

Tel : 508 424 577

Regon : 291932175 NIP:655-000-50-81
e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

EGZ. 3

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA SKRZYŻOWANIU UL. ŻELAZNEJ (DROGA POWIATOWA
NR 1540E) Z UL. HAERINGA (DROGA GMINNA NR 162223E)
ORAZ NA UL. HAERINGA (DROGA GMINNA NR 162223E)
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

W ramach inwestycji pn.:

**„ PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY A. HAERINGA I ULICY
ŻELAZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM WRAZ Z BUDOWĄ
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ ULICY A. HAERINGA”**

Teren inwestycji: Piotrków Trybunalski

Obręb 32 dz. nr 1/3

Obręb 31 dz. nr 49/1, 49/2, 49/3, 49/4 i 68/5

**Inwestor: Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.**

URZĄD MIASTA

ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

~~„ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM”~~

~~Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
po wprowadzeniu do niego zmian.~~

Piotrków Tryb. dnia 26.10.2018 r.

Jedn. ewidencyjna 106201_1

Adam Kurzewnik
WICEPREZYDENT MIASTA

Branża		Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa – organizacja ruchu	Mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/POOD/04	10.2018	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA SKRZYŻOWANIU UL. ŻELAZNEJ (DROGA POWIATOWA
NR 1540E) Z UL. HAERINGA (DROGA GMINNA NR 162223E)
ORAZ NA UL. HAERINGA (DROGA GMINNA NR 162223E)
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ
SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ ORAZ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jedn. tekst: Dz. U. z 2017r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

2. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Czasowej Organizacji Ruchu na skrzyżowaniu ul. Żelaznej (droga powiatowa Nr 1540E) z ul. Haeringa (droga gminna Nr 162223E) oraz na ul. Haeringa w Piotrkowie Trybunalskim dla potrzeb przebudowy skrzyżowania (budowa sygnalizacji świetlnej) oraz wykonania ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Haeringa.

3. Stan istniejący:

Ul. Żelazna leży w ciągu drogi powiatowej Nr 1540E, ul. Haeringa stanowi drogę gminną Nr 162223E. Posiada przekrój uliczny oraz dwie jezdnie o dwóch pasach ruchu dla każdego z kierunków. Szerokość jezdni zachodniej około 9.0m, wschodniej 7.0m, nawierzchnia bitumiczna w dostatecznym stanie technicznym. W ciągu tej ulicy zlokalizowane są obustronne chodniki z płyt betonowych oraz miejscowo z kostki betonowej, o szerokości od około 1.0m po stronie wschodniej do 4.0m po stronie zachodniej.

Ulica Haeringa posiada przekrój uliczny z jedną jezdnią o szerokości około 7.0m o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie. W ciągu tej ulicy wykonane są obustronne chodniki z płyt betonowych oraz z kostki betonowej, o szerokościach od 2.0m do 3.0m.

4. Stan projektowany:

W ramach planowanej przebudowy skrzyżowania ulic zostanie wykonana sygnalizacja świetlna oraz ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Haeringa po stronie północnej z przejazdem przez ul. Żelazną po stronie północnej skrzyżowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia wymaga wprowadzenia ograniczeń w ruchu pieszym i kołowym na ul. Żelaznej (dwa etapy) oraz w ruchu pieszym na ul. Haeringa. W tym celu należy:

- **dla budowy ciągu pieszo-rowerowego na ul. Haeringa** – w ciągu chodnika po stronie północnej ul. Haeringa z obu stron dojścia ustawić na zaporach U-20c oznakowanie B-41 z tabliczkami o treści „Przejdź po drugiej stronie ulicy”, zaś w ciągu ulicy Haeringa – z obu stron dojazdu – oznakowanie A-14, A-30 z tabliczkami T-3 o treści „Piesi” oraz B-33 do 30 km/h. Przedmiotowe oznakowanie przedstawia rys. nr 1 opracowania;
- **dla prac w ciągu ul. Żelaznej:**
 - **etap I – prace przy krawędzi bocznej wschodniej i zachodniej jezdni** – w ciągu chodnika na ul. Żelaznej po stronie wschodniej - oznakowanie B-41 z tabliczkami o treści „Przejdź po drugiej stronie ulicy” ustawione na zaporze U-20c (przejdź na drugą stronę jezdni po istniejącym przejściu dla pieszych), zaś w ciągu ulicy z obu stron dojazdów – oznakowanie A-12b, A-14, B-25 i B-33 (stopniowanie – najpierw do 50 km/h, a następnie do 30 km/h). Od strony najazdów tablice kierujące U-3d ze znakami C-10 oraz wygrozdzenie terenu prac – w ciągu ulicy zapory U-20a (na długości wygrozdzenia) i U-20b (poprzeczne), przy chodnikach zapory U-20c. Dla tego etapu należy nadto w ciągu ul. Haeringa przed skrzyżowaniem z ul. Żelazną ustawić oznakowanie A-12b, A-14 i B-33 do 30 km/h oraz od strony najazdu zaporę U-3d ze znakiem C-10. Oznakowanie dla tego etapu zobrazowano na rys. nr 2 opracowania;
 - **etap II – prace przy pasie rozdziału** – w ciągu ulicy Żelaznej z obu stron dojazdów – oznakowanie A-12c, A-14, B-25 i B-33 (stopniowanie – najpierw do 50 km/h, a następnie do 30 km/h), od strony najazdów tablice kierujące U-3c ze znakami C-9 oraz wygrozdzenie terenu prac – w ciągu ulicy zapory U-20a (na długości wygrozdzenia) i U-20b (poprzeczne). Dla tego etapu należy nadto w ciągu ul. Haeringa przed skrzyżowaniem z ul. Żelazną ustawić oznakowanie A-14 i B-33 do 30 km/h. Oznakowanie dla tego etapu zobrazowano na rys. nr 3 opracowania.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uprzednio ustalić z zarządcą drogi.

U W A G I:

1. Projektowane oznakowanie naniesiono w kolorze, znaki pionowe średnie.
2. Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), folia odblaskowa II generacji.
3. **Przed rozpoczęciem robót projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi, a projektowane oznakowanie podlega komisijnemu odbiorowi przed wprowadzeniem.**



WYKAZ OZNAKOWANIA:

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Haeringa – rys. nr 1

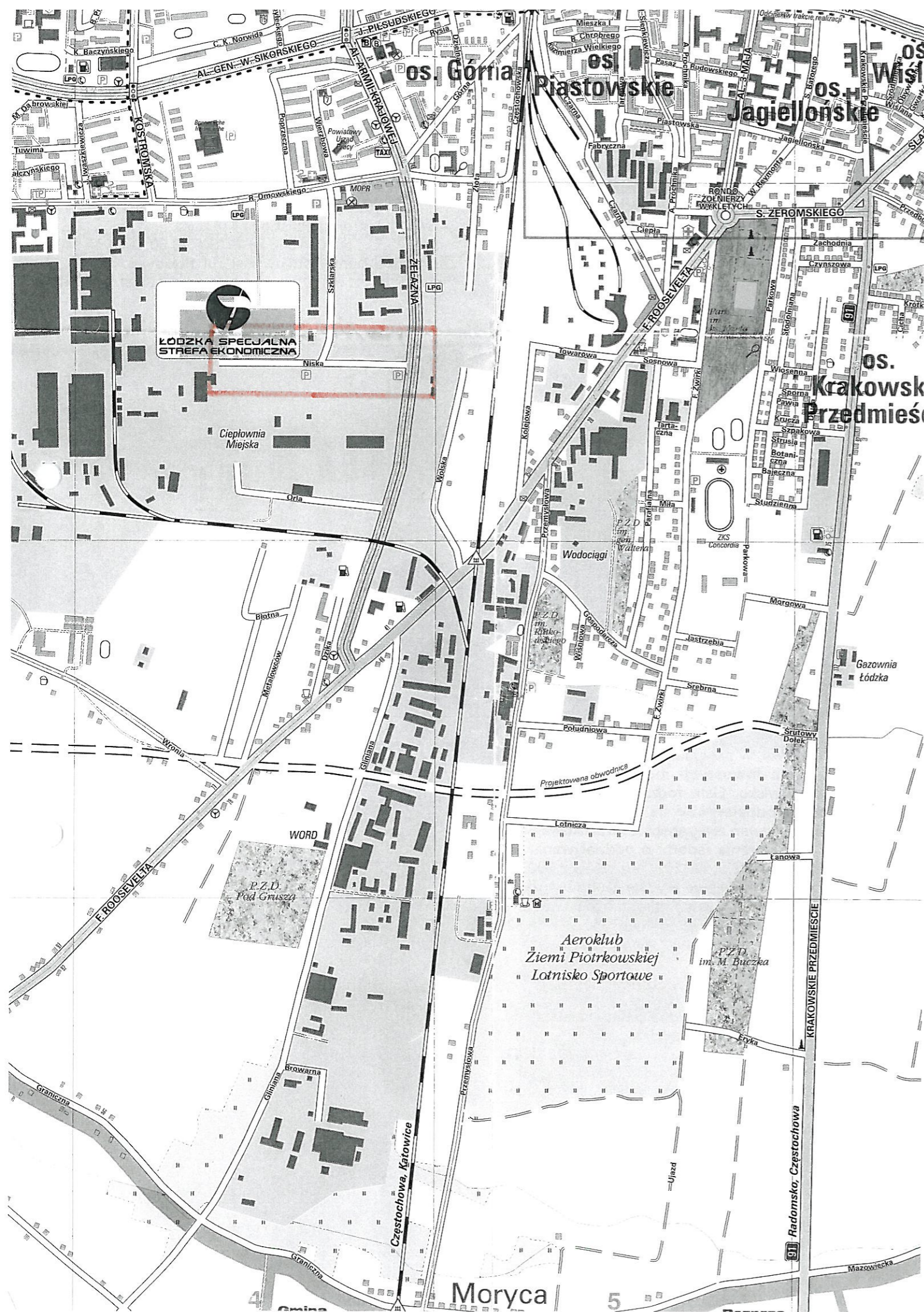
A-14	-	2 szt.
A-30 z tabliczką T-3 „Piesi”	-	2 szt.
B-33 (do 30 km/h)	-	2 szt.
B-41 z tabliczką „Przejście po drugiej stronie ulicy”	-	2 szt.
Zapora drogowa U-20c	-	2 szt.

Prace na ul. Żelaznej – etap I – rys. nr 2

A-12b	-	5 szt.
A-14	-	5 szt.
B-25	-	4 szt.
B-33 do 30 km/h	-	5 szt.
B-33 do 50 km/h	-	4 szt.
B-41 z tabliczką „Przejście po drugiej stronie ulicy”	-	1 szt.
C-10	-	3 szt.
Tablica kierująca U-3d	-	3 szt.
Zapora drogowa U-20a	-	wg potrzeb
Zapora drogowa U-20b	-	wg potrzeb
Zapora drogowa U-20c	-	wg potrzeb

Prace na ul. Żelaznej – etap II – rys. nr 3

A-12c	-	4 szt.
A-14	-	5 szt.
B-25	-	4 szt.
B-33 do 30 km/h	-	5 szt.
B-33 do 50 km/h	-	4 szt.
C-9	-	4 szt.
Tablica kierująca U-3c	-	2 szt.
Zapora drogowa U-20a	-	wg potrzeb
Zapora drogowa U-20b	-	wg potrzeb

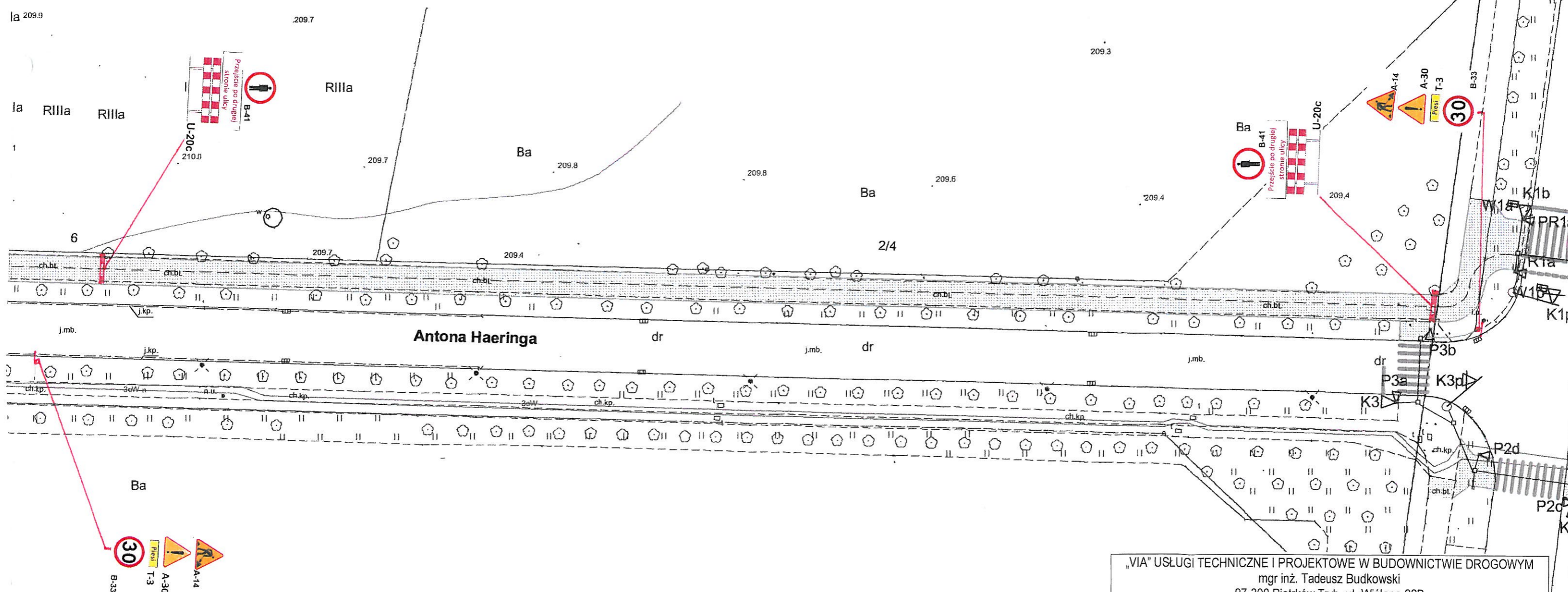


URZĄD MIASTA
ul. Szkolna 23
97-300 Piotrków Trybunalski

"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM"
Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
po wprowadzeniu do niego zmian

Piotrków Tryb. dnia 26.10.2018
Z up. Prezydenta Miasta

Adam Karcewnik
WICEPREZYDENT MIASTA



„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 97-300 Piotrków Tryb. ul. Wiślana 22B				
Nazwa obiektu: „PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY A. HAERINGA I ULICY ŻELAZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ ULICY A. HAERINGA”				
Teren inwestycji: Piotrków Trybunalski Obręb 32 dz. Nr 1/3, Obręb 31 dz. Nr 49/1, 49/2, 49/3, 49/4, 68/5				
Nazwa i adres inwestycji: Miasto Piotrków Trybunalski Pasaż Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Tryb.				
Branża	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data
Drogi	Projektował	mgr. inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	10.2018
Nazwa rysunku			Czasowa organizacja ruchu	
			Skala: 1: 500	Nr rys: 1

„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
97-300 Piotrków Tryb. ul. Wiślana 22B

Nazwa obiektu: „PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY A. HAERINGA I ULICY ŻELAZNEJ
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
WZDŁUŻ ULICY A. HAERINGA”

Teren inwestycji: Piotrków Trybunalski Obręb 32 dz. Nr 1/3,
Obręb 31 dz. Nr 49/1, 49/2, 49/3, 49/4, 68/5

Nazwa i adres inwestycji: Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Tryb.

Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	mgr. inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	10.2018	

Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu

Skala: 1: 500

Nr rys: 2

URZĄD MIASTA
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

„ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM”
Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
po wprowadzeniu do niego zmian.
Z upr. Przewodniczącego Miasta
Piotrków Tryb. dnia 20.10.2018r.

Adama Kurzewnik
WICEPRZEDSIĘDZA MIASTA

