



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE
I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE
DROGOWYM**

**mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22B
97-300 Piotrków Tryb.**

Tel : 508 424 577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

EGZ. 3

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA SKRZYŻOWANIU UL. ŻELAZNEJ (DROGA POWIATOWA
NR 1540E) Z UL. HAERINGA (DROGA GMINNA NR 162223E)
ORAZ NA UL. HAERINGA (DROGA GMINNA NR 162223E)
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

W ramach inwestycji pn.:

**„ PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY A. HAERINGA I ULICY
ŻELAZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM WRAZ Z BUDOWĄ
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ ULICY A. HAERINGA”**

Teren inwestycji: Piotrków Trybunalski

Obręb 32 dz. nr 1/3

Obręb 31 dz. nr 49/1, 49/2, 49/3, 49/4 i 68/5

**Inwestor: Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.**

URZĄD MIASTA
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

~~ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM~~
~~Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo~~
~~po wprowadzeniu do niego zmian~~
Z up. Prezydenta Miasta
Piotrków Tryb. dnia 26.10.2018

Jedn. ewidencyjna 106201_1

WICEPREZYDENT MIASTA

Branża		Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa – organizacja ruchu	Mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/POOD/04	10.2018	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU UL. ŻELAZNEJ (DROGA POWIATOWA NR 1540E) Z UL. HAERINGA (DROGA GMINNA NR 162223E) ORAZ NA UL. HAERINGA (DROGA GMINNA NR 162223E) W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jedn. tekst: Dz. U. z 2017r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

2. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu na skrzyżowaniu ul. Żelaznej (droga powiatowa Nr 1540E) z ul. Haeringa (droga gminna Nr 162223E) oraz na ul. Haeringa w Piotrkowie Trybunalskim w związku z przebudową skrzyżowania (budowa sygnalizacji świetlnej) oraz wykonaniem ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Haeringa.

3. Stan istniejący:

Ul. Żelazna leży w ciągu drogi powiatowej Nr 1540E, ul. Haeringa stanowi drogę gminną Nr 162223E.

Ulica Żelazna posiada przekrój uliczny oraz dwie jezdnie o dwóch pasach ruchu dla każdego z kierunków. Szerokość jezdni zachodniej około 9.0m, wschodniej 7.0m, nawierzchnia bitumiczna w dostatecznym stanie technicznym. W ciągu tej ulicy zlokalizowane są obustronne chodniki z płyt betonowych oraz miejscowo z kostki betonowej, o szerokości od około 1.0m po stronie wschodniej do 4.0m po stronie zachodniej.

Ulica Haeringa posiada przekrój uliczny z jedną jezdnią o szerokości około 7.0m o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie. W ciągu tej ulicy wykonane są

obustronne chodniki z płyt betonowych oraz z kostki betonowej, o szerokościach od 2.0m do 3.0m.

4. Stan projektowany:

W ramach planowanej przebudowy skrzyżowania ulic zostanie wykonana sygnalizacja świetlna oraz ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Haeringa po stronie północnej z przejazdem przez ul. Żelazną po stronie północnej skrzyżowania. Nowe oznakowanie – wg rys. Nr 1 i 2 opracowania. Wlot ul. Haeringa nadal pozostanie podporządkowany.

W tym celu należy z każdego z kierunków na ul. Żelaznej oraz na ul. Haeringa wprowadzić dodatkowo oznakowanie A-29 oraz oznakować w rejonie skrzyżowania przejazdy dla rowerzystów i przejścia dla pieszych na ul. Żelaznej (znaki D-6 i D-6a) i przejście dla pieszych na ul. Haeringa (znaki D-6). Nadto należy oznakować ciąg pieszo-rowerowy – znaki C-13/16 oraz C-13a – wg załączonych rysunków. Na skrzyżowaniu w ciągu ul. Żelaznej dodatkowo znaki C-9 oraz do odtworzenia znaki B-33 (do 70 km/h), D-3 oraz D-15. Na ul. Haeringa do odtworzenia oznakowanie D-4a oraz A-7. Należy nadto oznakować ciągłość ciągu pieszo-rowerowego przez skrzyżowanie z ul. Szklarską – znaki D-6b oraz C-13/16.

Dodatkowo należy wykonać oznakowanie poziome – wg rys. Nr 1 i 2 - segregacja ruchu (linie P-1b, P-1d, P-1e, P-2a, P-4, P-6), linie warunkowego zatrzymania (P-13, P-14) oraz oznakowanie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów (linie P-10, P-11), ciąg pieszo-rowerowy (P-23, P-26) oraz przystanki autobusowe (P-17) - wg części rysunkowej opracowania.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy ustalić z zarządcą drogi.

U W A G I:

1. Projektowane oznakowanie naniesiono w kolorze, znaki pionowe średnie.
2. Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), folia odblaskowa II generacji.
3. **Przed rozpoczęciem robót projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi, a projektowane oznakowanie podlega komisijnemu odbiorowi przed wprowadzeniem.**

WYKAZ OZNAKOWANIA:

Znaki pionowe:

L.p.	Typ znaku	Ilość
1	A-7	1
2	A-29	5
3	B-33 do 70 km/h	4
4	C-9	2
5	C-13a	3
6	C-13/16	8
8	D-1	4
9	D-3	4
10	D-4a	1
11	D-6	6
12	D-6b	6
13	D-15	2

Znaki pionowe średnie, folia odblaskowa II generacji. Znaki należy umieścić na dwucalowych słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo o grubości ścianki 2mm i o wysokości 3.5m oraz 4.40m.

Słupki stalowe dwucalowe o długości 3.50m - 24 sztuki
 Słupki stalowe dwucalowe o długości 4.40m - 12 sztuk

Oznakowanie poziome:

L.p.	Typ znaku	Ilość (długość)	Powierzchnia Jednostkowa	Powierzchnia łączna
1	P-1b	135.00mb	0.04m ²	5.40m ²
2	P-1d	35.00mb	0.06m ²	2.10m ²
3	P-1e	27.50mb	0.12m ²	3.30m ²
4	P-2a	40.00mb	0.12m ²	4.80m ²
5	P-4	22.50mb	0.24m ²	5.40m ²
6	P-6	150.00mb	0.08m ²	12.00m ²
7	P-10	160.00mb	0.50m ²	80.00m ²
8	P-11	16.50mb	0.50m ²	8.25m ²
9	P-10/11	24.50mb	0.50m ²	12.25m ²
10	P-13	10.00mb	0.2625m ²	2.625m ²
11	P-14	20.00mb	0.375m ² /m	7.50m ²
12	P-17	60.00mb	1.71m ² /15m	6.84m ²
13	P-23	14	0.662m ²	9.27m ²
14	P-26	14	1,20 m ²	16,80m ²

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe farbami:

- farba koloru białego - 178,54m²
 - farba koloru czerwonego - 48,00m²

