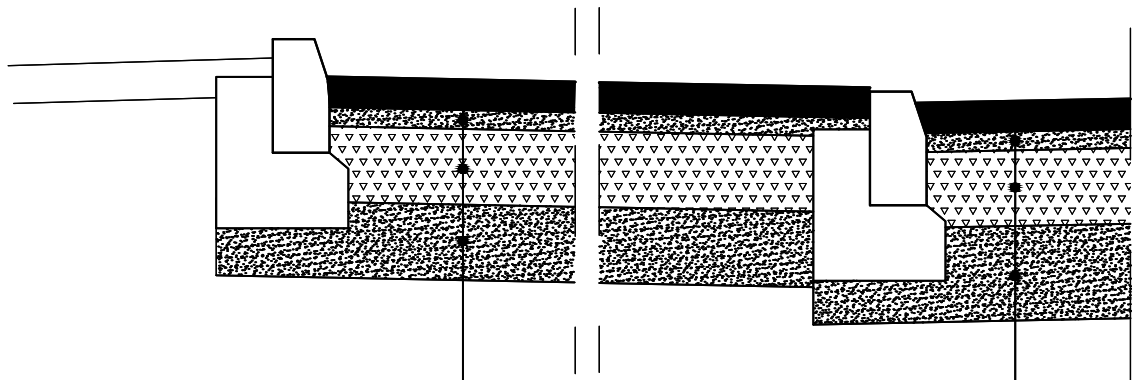


Przekroje konstrukcyjne drogi manewrowej parkingu oraz miejsc postojowych



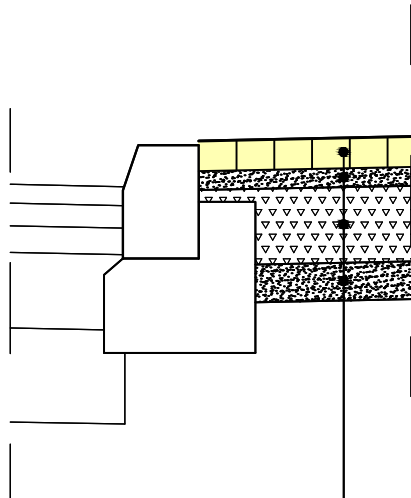
Konstrukcja miejsc parkingowych i zjazdu z ul. K. Przedmieście

1. Warstwa scieralna z kostki betonowej szarej gr. 8cm
2. Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 MPa gr. 20 cm

Konstrukcja jezdni manewrowej parkingu

1. Warstwa scieralna z kostki betonowej szarej gr. 8cm
2. Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 MPa gr. 25 cm

Przekrój konstrukcyjny chodnika w ulicy Krakowskie Przedmieście

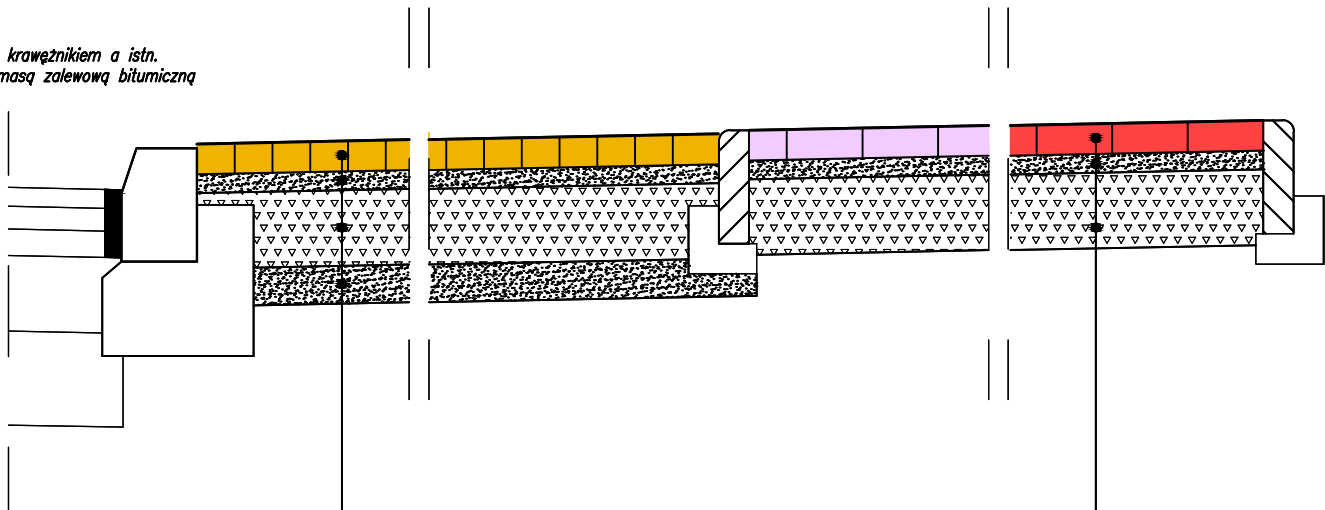


Konstrukcja chodnika w ul. Krakowskie Przedmieście

1. Warstwa scieralna z kostki betonowej gr. 8cm – wzór jak w ulicy Garmcarskiej
2. Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 MPa gr. 10 cm

Przekroje konstrukcyjne peronu autobusowego i istniejącej ścieżki rowerowej wraz z chodnikiem w ciągu ulicy A. M. Kopernika

Szczelinę pomiędzy krawężnikiem a istn. konstrukcją uzupełnić masą zalewową bitumiczną



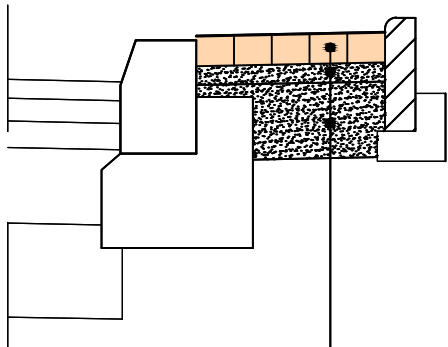
Konstrukcja peronu autobusowego

1. Warstwa scieralna z kostki betonowej szarej gr. 8cm
2. Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja istniejącej ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż A.M. Kopernika

1. Warstwa scieralna z kostki betonowej szarej/czerwonej gr. 8cm – do przebrukowania
2. Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm

Przekrój konstrukcyjny opaski w ulicy A. M. Kopernika



Konstrukcja opaski w ciągu ul. A. M. Kopernika

1. Warstwa scieralna z kostki betonowej szarej gr. 8cm
2. Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 MPa gr. 20 cm

PRACOWNIA: Usługi Projektowo-Budowlane inż. Andrzej Wierzbowski ul. Szkolna 56, 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR: Miasto Piotrków Trybunalski Pasaż K. Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Trybunalski		
OBIEKT: Przebudowa układu komunikacyjnego u zbiegu ulic Krakowskie Przedmieście / Al. Kopernika w Piotrkowie Trybunalskim 181/2, 181/3, 181/4, 193/2, 229, 237, 238, 242, 243/3 obr 21, Piotrków Trybunalski		
FAZA PROJEKTU: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA
PROJEKTANT: inż. Andrzej Wierzbowski konstruktor uprawnienia nr LOD/0124/PWOK/03		PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:
NAZWA RYSUNKU: Układ drogowy - Przekroje konstrukcyjne		
DATA: luty 2018	SKALA: 1:20	NR RYSUNKU: D02