

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
W CIAGU AL. KOPERNIKA (droga powiatowa Nr
1560E) ORAZ UL. KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE
(odcinek drogi gminnej bez nr) W PIOTRKOWIE
TRYBUNALSKIM W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ
PARKINGU WRAZ ZE ZJAZDAMI U ZBIEGU ULICY
KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE Z AL. KOPERNIKA

INWESOR:

Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

OPRACOWANIE:

Usługi Projektowo-Budowlane
Andrzej Wierzbowski
ul. Szkolna 56
97-300 Piotrków Trybunalski

URZĄD MIASTA
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

~~"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM"~~
~~Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo~~
~~po wprowadzeniu do niego zmian."~~
Piotrków Tryb. dnia 19.07.2018
Z up. Prezydenta Miasta

Adam Karzęwnik
WICEPREZYDENT MIASTA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO W CIĄGU AL. KOPERNIKA (droga powiatowa Nr 1560E) ORAZ UL. KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE (odcinek drogi gminnej bez nr) W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ PARKINGU WRAZ ZE ZJAZDAMI U ZBIEGU ULICY KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE Z AL. KOPERNIKA

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jedn. tekst: Dz. U. z 2017r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,

2. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu Drogowego w ciągu Al. Kopernika (droga powiatowa Nr 1560E) oraz ul. Krakowskie Przedmieście (odcinek drogi gminnej bez nr) w związku z budową parkingu u zbiegu ul. Krakowskie Przedmieście z Al. Kopernika wraz ze zjazdami na teren tego parkingu z Al. Kopernika oraz ul. Krakowskie Przedmieście.

Przedmiotowe ulice przebiegają przez teren zabudowany. Ul. Krakowskie Przedmieście na przedmiotowym odcinku stanowi drogę gminną, jednojezdniową, z obustronnymi chodnikami z kostki betonowej, zaś Al. Kopernika drogę powiatową, dwujezdniową, z obustronnymi chodnikami z kostki betonowej, przy czym po stronie inwestycji (północnej) przebiega dodatkowo ścieżka rowerowa. Jezdnie obu ulic o nawierzchniach bitumicznych, jezdnie ul. Krakowskie Przedmieście ma szerokość około 6.0m, jezdnie Al. Kopernika mają szerokość po około 10.0m każda (po 3 pasy ruchu dla obu kierunków).

W związku z budową parkingu u zbiegu ul. Krakowskie Przedmieście z Al. Kopernika wraz ze zjazdami na teren tego parkingu zachodzi potrzeba wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu w ciągu ul. Krakowskie Przedmieście oraz Al.

Kopernika wraz z oznakowaniem miejsc postojowych oraz organizacji ruchu na terenie wybudowanego parkingu. W tym celu należy:

- w ciągu Al. Kopernika – przy wjeździe na teren parkingu - ustawić znak D-18 ze strzałką kierującą na teren parkingu w prawo, przy wyjeździe z parkingu na Al. Kopernika - znaki A-7 i C-2, a nadto oznakowanie D-15 w związku ze zmianą usytuowania tymczasowego przystanku autobusowego;
- w ciągu ul. Krakowskie Przedmieście przy wjeździe na parking – znak B-2, przy wyjeździe z parkingu na ul. Krakowskie Przedmieście - znaki A-7 i C-2;
- na terenie parkingu – znak D-3 (na drodze wewnętrznej wzdłuż miejsc postojowych) oraz oznakowanie D-18 z tabliczką T-30f, D-18 z tabliczką T-3a „Koniec” i D-18a z tabliczką T-29 i tabliczką o treści „2 miejsca”.

Miejsca zastrzeżone dla osób niepełnosprawnych należy oznakować kolorem niebieskim z kopertą P-20 i znakiem poziomym P-24 w kolorze białym.

Przewiduje się dwumiesięczny okres trwania prac w okresie lipiec - wrzesień 2018r., zaś wprowadzenie stałej organizacji ruchu na dzień 1 października 2018r. - we wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcą drogi.

Sposób oznakowania pokazano w części graficznej niniejszego opracowania na rys. nr 1.

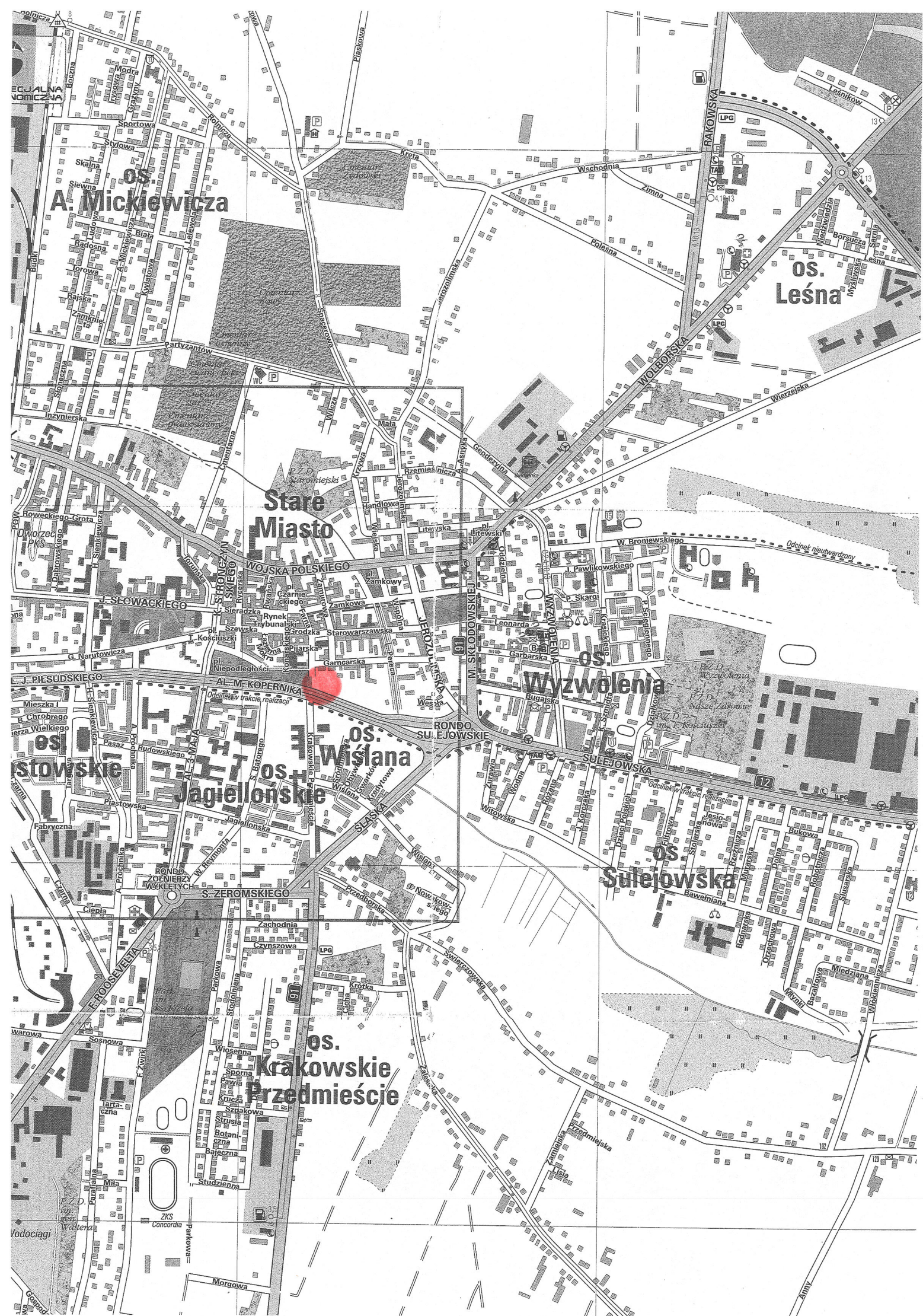
UWAGI:

1. Projektowane oznakowanie naniesiono w kolorze.
2. Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), znaki drogowe średnie.
3. **Przed rozpoczęciem robót projektowane oznakowanie podlega komisijnemu odbiorowi przed wprowadzeniem.**

WYKAZ OZNAKOWANIA:

Znaki pionowe:

L.p.	Typ znaku	Ilość
1	A-7	2
2	B-2	1
3	C-2	2
4	D-15	1
5	D-18 ze strzałką w prawo	1
6	D-18 z tabliczką T-30f	1
7	D-18 z tabliczką T-3a „Koniec”	1
8	D-18a z tabliczką T-29	1
9	Tabliczka o treści „2 miejsca”	1



os. A. Mickiewicza

os. Leśna

Stare Miasto

os. Wyzwolenia

os. Wisłana

os. Jagiellońskie

os. Sulejowska

os. Krakowskie Przedmieście



OZNACZENIA:

- Projektowana jezdnia manewrowa parkingu z kostki betonowej gr. 8 cm
- Projektowane miejsca parkingowe z kostki betonowej gr. 8 cm
- Projektowany krawężnik bet. 100x30x15 światło 10 cm
- Projektowany krawężnik bet. 100x30x15 światło na przejściach dla pieszych 2 cm, na ścieżce rowerowej 1 cm, na parkingach 3 cm na jezdni 3 cm
- Projektowany krawężnik bet. 100x30x20 światło 12 cm
- Projektowany krawężnik bet. 100x30x20 światło 2 cm
- Projektowane obrzeże bet. 100x30x8
- Projektowany chodnik i utwardzenie terenu z kostki bet. gr. 8 cm - kostka jak w ulicy Gamcarskiej
- Projektowana oś jezdni parkingu
- Projektowany peron autobusowy z kostki bet. gr. 8 cm
- Istniejąca ścieżka rowerowa z kostki bet. gr. 8 cm - do przebrukowania
- Istniejący chodnik z kostki bet. gr. 8 cm - do przebrukowania
- Projektowane opaski z kostki bet. gr. 8 cm
- Projektowane trawniki
- Projektowane oznaczenia
- Projektowane oznaczenia

URZĄD MIASTA
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM"
Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
do wprowadzenia do niego zmian"
Piotrków Tryb: 19.07.2018
Prezydent Miasta

Adam Karzewnik
WICEPREZYDENT MIASTA

PRACOWNIA:	Usługi Projektowo-Budowlane inż. Andrzej Wierzbowski ul. Szkolna 56, 97-300 Piotrków Trybunalski
INWESTOR:	Miasto Piotrków Trybunalski Pasaż K. Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Trybunalski
OBJEKT:	Przebudowa układu komunikacyjnego u zbiegu ulic Krakowskie Przedmieście / Al. Kopernika w Piotrkowie Trybunalskim 181/2, 181/3, 181/4, 193/2, 229, 237, 238, 242, 243/3 obr. 21, Piotrków Trybunalski
FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTANT:	inż. Andrzej Wierzbowski
KONSTRUKTOR:	LOD/0124/PWOK/03
SPRAWDZAJĄCY:	
NAZWA RYSUNKU:	Układ drogowy - Plan Zagospodarowania
DATA:	luty 2018
SKALA:	1:500
NR RYSUNKU:	D01