



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE  
I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE  
DROGOWYM**

**mgr inż. Tadeusz Budkowski  
ul. Wiślana 22B  
97-300 Piotrków Tryb.**

Tel : 508 424 577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

**EGZ. 6**

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA UL. PAWŁOWSKIEJ (DROGA GMINNA NR 162245E),  
UL. JASNEJ (DROGA GMINNA NR 162115E),  
UL. MIGDAŁOWEJ (DROGA GMINNA NR 162200E),  
UL. HERBERTA (DROGA GMINNA NR 162136E)  
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

**W ramach inwestycji pn.:**

**„ PRZEBUDOWA UL. PAWŁOWSKIEJ NA ODCINKU OD ULICY  
ZBIGNIEWA HERBERTA DO RONDA IM. ŚW. FAUSTYNY  
KOWALSKIEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM”**

Teren inwestycji: Piotrków Trybunalski

**Obręb 12 dz. nr: 98/6, 98/8, 136/8, 164/1, 164/5, 165/5, 165/6, 165/8, 165/10,  
169/2, 175/14, 176/14, 179/4, 179/6, 188/6, 188/8, 191/2, 195/5,  
195/7, 195/11, 196/4, 211/6**

**Obręb 13 dz. nr 95/5**

**Inwestor: Miasto Piotrków Trybunalski  
Pasaż Karola Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Tryb.**

**URZĄD MIASTA**  
ul. Szkolna 28  
97-300 Piotrków Trybunalski  
**„ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM”**  
Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo  
~~po wprowadzeniu do niego zmian.~~

**Jedn. ewidencyjna 106201\_1**

**Z up. Prezydenta Miasta**

**Adam Karzewnik**  
**WICEPREZYDENT MIASTA**

Branża drogowa organizacja ruchu	Nr uprawnień	Data	Podpis
		08.2018	

## OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA UL. PAWŁOWSKIEJ (DROGA GMINNA NR 162245E),  
UL. JASNEJ (DROGA GMINNA NR 162115E), UL. MIGDAŁOWEJ  
(DROGA GMINNA NR 162200E) I UL. HERBERTA (DROGA GMINNA  
NR 162136E) W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM DLA POTRZEB  
PRZEBUDOWY UL. PAWŁOWSKIEJ NA ODCINKU OD ULICY  
ZBIGNIEWA HERBERTA DO RONDA IM. ŚW. FAUSTYNY  
KOWALSKIEJ

### 1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jedn. tekst: Dz. U. z 2017r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- umowa z inwestorem
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

### 2. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu Drogowego w ciągu ul. Pawłowskiej (droga gminna Nr 162245E) w Piotrkowie Trybunalskim – na odcinku od ul. Herberta do ronda Św. Faustyny Kowalskiej, ul. Herberta (droga gminna Nr 162136E), ul. Migdałowej (droga gminna Nr 162200E) oraz ul. Jasnej (droga gminna Nr 162115E) – w związku z przebudową ulicy Pawłowskiej na odcinku od ul. Herberta do ronda Św. Faustyny Kowalskiej.

Przedmiotowe ulice przebiegają przez teren zabudowany zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Obecnie na ul. Pawłowskiej brak jest chodników, ale po jej przebudowie zostanie wykonany chodnik po stronie północnej ulicy wraz z przejściami dla pieszych w rejonie skrzyżowań z ul. Migdałową i ul. Jasną, który połączy chodnik w ul. Herberta z chodnikiem przy rondzie Św. Faustyny Kowalskiej. Istniejąca szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej nie ulegnie zmianie.

Z uwagi na przebudowę ul. Pawłowskiej na odcinku od ul. Zbigniewa Herberta do ronda Św. Faustyny Kowalskiej - budowę chodnika po stronie północnej -

zachodzi konieczność wprowadzenia niewielkich ograniczeń w ruchu pieszym i kołowym w rejonie prowadzonych prac, które będą prowadzone dwuetapowo:

**ETAP I** – budowa chodnika po stronie północnej – rys Nr 1, 1a i 1b

- na ul. Pawłowskiej – za zjazdem z ronda Św. Faustyny Kowalskiej – należy ustawić oznakowanie A-12b, A-14 i B-33 do 30 km/h oraz w ciągu chodnika, na zaporach U-20c, oznakowanie B-41 z tabliczką „Przejście po drugiej stronie ulicy”; przy skrzyżowaniach z ul. Migdałową i ul. Jasną – należy ustawić oznakowanie odpowiednio A-12b i A-12c, A-14 oraz B-33 do 30 km/h; przy skrzyżowaniu z ul. Herberta – oznakowanie A-12c, A-14 i B-33 do 30 km/h oraz, na zaporach U-20c, oznakowanie B-41 z tabliczką „Przejście po drugiej stronie ulicy”; na długości prac należy ustawić tablice kierujące U-21a / U-21b;
- na ul. Herberta – przed skrzyżowaniem z ul. Pawłowską – należy ustawić oznakowanie A-14;
- na ul. Migdałowej i ul. Jasnej - przed skrzyżowaniami z ul. Pawłowską – należy ustawić oznakowanie A-14 i B-33 do 30 km/h.

**ETAP II** – budowa chodników przy przejściach dla pieszych po stronie południowej – rys Nr 2 i 2a

- na ul. Pawłowskiej – przy skrzyżowaniach z ul. Jasną oraz ul. Migdałową - należy ustawić oznakowanie odpowiednio A-12b i A-12c, A-14 i B-33 do 30 km/h oraz w ciągu chodnika, na zaporach U-20c, oznakowanie B-41 z tabliczką „Przejście po drugiej stronie ulicy”; na długości prac należy ustawić tablice kierujące U-21a / U-21b;
- na ul. Migdałowej i ul. Jasnej - przed skrzyżowaniami z ul. Pawłowską – należy ustawić oznakowanie A-14 i B-33 do 30 km/h

Powyższe oznakowanie zobrazowano – na rys. Nr 1, 1a, 1b, 2 i 2a.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – rok 2019 we wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcą drogi.

**U W A G I:**

1. Projektowane oznakowanie naniesiono w kolorze.
2. Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), znaki drogowe średnie.
3. **Przed rozpoczęciem robót projektowane oznakowanie podlega komisyjnemu odbiorowi przed wprowadzeniem.**

## WYKAZ OZNAKOWANIA:

### ETAP I – budowa chodnika po stronie północnej

A-12b	-	3 szt.
A-12c	-	3 szt.
A-14	-	9 szt.
B-33 do 30 km/h	-	8 szt.
B-41 z tabliczką „Przejdźcie po drugiej stronie ulicy”	-	2 szt.
Tablice kierujące U-21a / U-21b	-	50 szt.
Zapora drogowa U-20c	-	2 szt.

### ETAP II – budowa fragmentów chodników po stronie południowej

A-12b	-	2 szt.
A-12c	-	2 szt.
A-14	-	6 szt.
B-33 do 30 km/h	-	6 szt.
B-41 z tabliczką „Przejdźcie po drugiej stronie ulicy”	-	4 szt.
Tablice kierujące U-21a / U-21b	-	4 szt.
Zapora drogowa U-20c	-	4 szt.

“VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE  
 W BUDOWNICTWIE DROGOWYM  
 mgr inż. ~~Tadeusz Budkowski~~  
 ul. Wiśłania 22B, 97-300 Piotrków Tryb.  
 NIP 655-000-60-81 REGON 291932175

Dymacz

Kasztelanowska

Środek Jazdy  
Konnej

Wiatraczna

Szawłowska

Łódzka

Góscinna

Zasada

P.Z.D.  
Słoneczna Polana

P.Z.D.  
Pod Herbem

P.Z.D.  
Oa'a

1. Gen. L. Czyżewskiego
2. Por. Z. Łotockiego
3. Mjr. Hubala
4. Płk. A. Światalskiego
5. Mjr. R. Majewskiego

1. Szarych Szeregów
2. J. Kowalówki
3. T. M. Budzanowskich
4. S. Miśkowskiego
5. T. J. Budziszewskiego

kanica

os.  
Źródlana

os.  
Pawłowska Sądowa II

os.  
Wysoka Łódzka

osiedle  
Sądowa I

J. SŁOWACKIEGO

A. Modrzewskiego

Rejtana

M. Kotomickiej

W. B. 10.13

W. B. 10.13

W. B. 10.13

W. B. 10.13

W. B. 10.13

W. B. 10.13

W. B. 10.13

W. B. 10.13

W. B. 10.13

W. B. 10.13

W. B. 10.13

Szkolna

S. Wyspiańskiego

S. Wyspiańskiego

S. Wyspiańskiego

S. Wyspiańskiego

S. Wyspiańskiego

S. Wyspiańskiego

S. Wyspiańskiego

S. Wyspiańskiego

S. Wyspiańskiego

S. Wyspiańskiego

S. Wyspiańskiego

os. Gór