



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE  
I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE  
DROGOWYM**

**mgr inż. Tadeusz Budkowski  
ul. Wiślana 22B  
97-300 Piotrków Tryb.**

Tel : 508 424 577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

**EGZ. 1**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA UL. PAWŁOWSKIEJ (DROGA GMINNA NR 162245E)  
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

**W ramach inwestycji pn.:**

**„ PRZEBUDOWA UL. PAWŁOWSKIEJ NA ODCINKU OD ULICY  
ZBIGNIEWA HERBERTA DO RONDA IM. ŚW. FAUSTYNY  
KOWALSKIEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM”**

**URZĄD MIASTA**

ul. Szkolna 28

97-300 Piotrków Trybunalski

**ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM**  
Projekt Organizacji Ruchu w całości - częściowo  
po wprowadzeniu do niego zmian.

Piotrków Tryb. dnia 28.08.2018  
Z up. Prezydenta Miasta

Teren inwestycji: Piotrków Trybunalski

**Obręb 12 dz. nr: 98/6, 98/8, 136/8, 164/1, 164/5, 165/5, 165/6, 165/8, 165/10, 169/2, 175/14, 176/14, 179/4, 179/6, 188/6, 188/8, 191/2, 195/5, 195/7, 195/11, 196/4, 211/6**

**Obręb 13 dz. nr 95/5**

**Jedn. ewidencyjna 106201\_1**

**Inwestor: Miasto Piotrków Trybunalski  
Pasaż Karola Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Tryb.**

Branża drogowa organizacja ruchu	Nr uprawnień	Data	Podpis
		08.2018	

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA UL. PAWŁOWSKIEJ (DROGA GMINNA NR 162245E) W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM - NA ODCINKU OD UL. ZBIGNIEWA HERBERTA DO RONDA ŚW. FAUSTYNY KOWALSKIEJ**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jedn. tekst: Dz. U. z 2017r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- umowa z inwestorem
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

#### **2. Zakres opracowania:**

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu Drogowego w ciągu ul. Pawłowskiej (droga gminna Nr 162245E) w Piotrkowie Trybunalskim na odcinku od ul. Zbigniewa Herberta do ronda Św. Faustyny Kowalskiej – w związku z przebudową tej ulicy.

Przedmiotowa ulica przebiega przez teren zabudowany zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Obecnie na ul. Pawłowskiej brak jest chodników, ale po jej przebudowie zostanie wykonany chodnik po stronie północnej ulicy wraz z przejściami dla pieszych w rejonie skrzyżowań z ul. Migdałową i ul. Jasną, który połączy chodnik w ul. Herberta z chodnikiem przy rondzie Św. Faustyny Kowalskiej. Istniejąca szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej nie ulegnie zmianie.

Z uwagi na przebudowę ul. Pawłowskiej na odcinku od ul. Zbigniewa Herberta do ronda Św. Faustyny Kowalskiej - budowie chodnika po stronie północnej - zachodzi konieczność wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego na tej ulicy w rejonie skrzyżowań z ul. Migdałową oraz ul. Jasną. W tych miejscach pojawiają się bowiem nowe przejścia dla pieszych, które należy oznakować znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10. Nie przewiduje się innego oznakowania z uwagi na brak linii segregacyjnej na ul. Pawłowskiej.

Powyższe oznakowanie zobrazowano w części graficznej.

Przewiduje się wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu po przebudowie tego odcinka ulicy – w szczegółowym uzgodnieniu z zarządcą drogi.

### U W A G I:

1. Projektowane oznakowanie naniesiono w kolorze.
2. Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), znaki drogowe średnie.
3. **Przed rozpoczęciem robót projektowane oznakowanie podlega komisijnemu odbiorowi przed wprowadzeniem.**

## WYKAZ OZNAKOWANIA:

### Znaki pionowe:

L.p.	Typ znaku	Ilość
1	D-6	4

Znaki pionowe małe, folia odblaskowa II generacji. Znaki należy umieścić na dwucalowych słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo o grubości ścianki 2mm i o wysokości 3.5m.

Słupki stalowe dwucalowe o długości 3.50m - 4 sztuki

### Oznakowanie poziome:

L.p.	Typ znaku	Ilość (długość)	Powierzchnia jednostkowa	Powierzchnia łączna
1	P-10	44.00mb	0.50m <sup>2</sup>	22.00m <sup>2</sup>

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe:

– farba chlorokauczukowa koloru białego – 22.00 m<sup>2</sup>

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM  
mgr inż. ~~Tadeusz Budkowski~~  
ul. Wiślana 22 B, 87-300 Piotrków Tryb.  
NIP 655-000-50-81 REGON 291932175

Dymacz

Kasztelańska

Ośrodek Jazdy  
Konnej

Wiatraczna

Swobodowa

Kasztelańska

Łódzka

Gęsia

Gęsia

Gęsia

P.Z.D.  
Słoneczna Polana

P.Z.D.  
Pod Herbem

P.Z.D.  
Odra

1. Gen. L. Cżyżewskiego
2. Por. Z. Łotockiego
3. Mjr. Hubala
4. Plk. A. Światalskiego
5. Mjr. R. Majewskiego

1. Szarych Szeregów
2. J. Kowalczyk
3. T. M. Budzanowski
4. S. Mieszkowski
5. T. J. Dąbajka

kanica

os.  
Źródłana

os.  
Pawłowska Sądowa II

os.  
Wysoka  
Łódzka

Sądowa I

J. Słowackiego

A. Modrzewskiego

K. Kostromska

AL-ARMII Krajowej

Folwarczna

Belzacka

Belzacka

Belzacka

Belzacka

Belzacka

Belzacka

Belzacka

Belzacka

Belzacka

os. Gór