

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA
TERENU
„PRZEBUDOWA UL. PAWŁOWSKIEJ NA ODCINKU OD
ULICY ZBIGNIEWA HERBERTA DO RONDA
IM. ŚW. FAUSTYNY KOWALSKIEJ
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM.”**

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- 1.3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.4. Przepisy i normy branżowe
- 1.5. Dokumentacja badań nawierzchni i podłoża
- 1.6. Uzgodnienia z Inwestorem i właścicielami sieci uzbrojenia terenu.
- 1.7. Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy związany z przebudową w granicach pasa drogowego ulicy Pawłowskiej na odcinku od km 0+000,00 (ul. Zbigniewa Herberta) do km 0+525,68 (rejon wlotu na rondo im. św. Faustyny Kowalskiej) w zakresie budowy po stronie północnej chodnika przyległego do jezdni wraz ze zjazdami indywidualnymi oraz przebudową napowietrznych linii teletechnicznej.

Teren inwestycji obejmuje działki oznaczone numerami ewidencyjnymi miasta Piotrków Tryb.

obr. 0012 dz. nr 98/6, 98/8, 138/6, 164/1, 164/5, 165/5, 165/6, 165/8, 165/10, 169/2, 175/14, 176/14, 179/4, 179/6, 188/6, 188/8, 191/2, 195/5, 195/7, 195/11, 196/4, 211/6,
obr. 0013 dz. nr 94/5.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja usytuowana jest na terenie między liniami rozgraniczającymi ulicy Pawłowskiej oraz obejmuje swym zasięgiem skrzyżowania z ulicami Jasną i Migdałową położonych w pasach drogowych tych ulic.

Ulice objęte opracowaniem zaliczone są do gminnych oraz posiadają klasę L. Występujące na odcinku objętym opracowaniem skrzyżowania są typu „T” z ulicą Pawłowską jako nadrzędną. Na odcinku objętym opracowaniem ulica Pawłowska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,4 do 6m. Na odcinku od ulicy Jasnej do końca odcinka objętego projektem jezdni jest obramowana krawężnikiem betonowym 15x30. Na projektowanym odcinku brak jest chodników. Pobocza w przeważającej części są gruntowe. Występujące zjazdy w większości posiadają nawierzchnię gruntową lub żużlową. Wzdłuż ulicy Pawłowskiej objętej projektem zlokalizowana jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna. Nieruchomości oddzielone są od ulicy ogrodzeniami trwałymi. W pasie drogowym ul. Pawłowskiej brak jest zieleni wysokiej. Odprowadzenie wód opadowych następuje powierzchniowo. Ulica Pawłowska w liniach rozgraniczających posiada szerokość od 12 do 14 m. W pasie drogowym ul. Pawłowskiej zlokalizowano urządzenia infrastruktury technicznej.

3.1. Uzbrojenie terenu

3.1.1. Kanalizacja deszczowa

Na terenie objętym projektem kanalizacja deszczowa występuje od km 0+485,29 i odprowadza wody opadowe do kanalizacji deszczowej w ul. Łódzkiej. Na pozostałym odcinku brak jest kanalizacji deszczowej, wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo.

3.1.2. Sieci elektryczna i teletechniczna

W rejonie objętym opracowaniem występują czynne kable elektroenergetyczne średniego napięcia oraz nasłupowa linia NN wraz z przyłączami.

Wzdłuż ul. Pawłowskiej zlokalizowano nasłupową linię teletechniczną w części podwieszoną na słupach energetycznych. Odcinkami sieć teletechniczna występuje jako ziemna.

3.1.3. Sieć wodociągowa i kanalizacyjna

Na obszarze objętym opracowaniem występuje sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami.

3.1.4 Sieć gazowa

W rejonie objętym opracowaniem występuje sieć gazowa wraz z przyłączami. Rodzaj i typ sieci ustalono wg. wywiadów branżowych z dysponentami sieci a ich przebieg uwidoczniono na mapie do celów projektowych.

4. Zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu

Powierzchnia działek do realizacji przedsięwzięcia w dyspozycji inwestora - **2562,00 m²**

Stan istniejący

- powierzchnia chodników w tym krawężnik - 106,00 m²
- powierzchnia jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej – 1151,00 m²
- powierzchnia zjazdów utwardzonych – 80,00 m²

Razem powierzchnia utwardzona- 1 337,00 m²

Powierzchnia zieleni w tym pobocza – 1225,00 m² co stanowi 47,8% terenu objętego wnioskiem.

Stan projektowany

- powierzchnia chodników o nawierzchni z kostki betonowej w tym krawężnik – 980 m²
- powierzchnia jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej – 1075,00 m²
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej – 238,00 m²

Razem powierzchnia utwardzona- 2293,00 m²

Powierzchnia zieleni - 269,00 m² co stanowi 10,5% terenu objętego wnioskiem.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Chodniki i zjazdy

W oparciu o 1.2 oraz ustalenia z Inwestorem i Zarządcą drogi na odcinku ul. Pawłowskiej od km 0+000,00 do km 0+ 525,68 po stronie północnej projektuje się chodnik o następujących parametrach:

- Przyległy do jezdni chodnik szerokości 2,05 m (z krawężnikiem) o nawierzchni z kostki betonowej szarej obramowany obrzeżami trawnikowymi 8x25

- Zjazdy indywidualne szerokości 3,5-4 m o nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego.
Długość zjazdów zróżnicowana (do ogrodzeń lub granicy własności) niwelety zjazdów dostosowano do rzędnych w bramach.
- Projekt przewiduje w rejonie skrzyżowań ul. Pawłowskiej z ulicami Jasną i Migdałową przedłużenie istniejących chodników w celu urządzenia przejść dla pieszych.

Na przejściach dla pieszych oraz zjazdach krawężniki obniżono do odpowiednich wartości w świetle.

Rozwiązanie wysokościowe krawężnika dostosowano rzędnych istniejących na początku i końcu projektowanego odcinka oraz zaprojektowano przebieg niwelety osi krawężnika przy zachowaniu minimalnego światła 12 cm. Elementy zagospodarowania terenu przedstawiono na planszy nr 2 opracowania.

5.2. Uzbrojenie terenu

5.2.1 Kanalizacja deszczowa

Nie przewiduje się robót związanych z przebudową kanalizacji deszczowej.

5.2.2 Wodociągi

Nie przewiduje się robót związanych z przebudową istniejących wodociągów.

5.2.3 Gazociągi

Na terenie inwestycji występuje sieć gazowa z przyłączami. Projekt przewiduje regulację pionową urządzeń gazowniczych.

5.2.4 Kanalizacja sanitarna

Na terenie inwestycji występuje sieć kanalizacji sanitarnej . Projekt przewiduje regulację pionową studni kanalizacyjnych.

5.2.5. Wziemne linie elektroenergetyczne

Projekt nie przewiduje przebudowy występującej na terenie inwestycji wziemnej linii kablowej niskiego i średniego napięcia.

5.2.6 Telekomunikacja

Projekt przewiduje przebudowę według opracowania branżowego istniejącej napowietrznej linii teletechnicznej polegającej na wymianie i przesunięciu poza chodniki słupów.

5.2.7 Nasłupowa sieć elektroenergetyczna

Projekt nie przewiduje przebudowy napowietrznej sieci elektroenergetycznej.

5.2.8. Zielen

Na terenach w granicach pasa drogowego ul. Pawłowskiej nie zajętych pod jezdnie oraz chodniki projekt przewiduje urządzenie trawników.

5.2.9. Elementy małej architektury

Projekt przewiduje umieszczone wzdłuż chodnika oraz w rejonach przejść dla pieszych montaż metalowych koszy na śmieci w ilości 6 szt.

6. Organizacja ruchu drogowego

Projekt organizacji ruchu zawarty jest w oddzielnym opracowaniu.

7. Informacje o terenie

Teren inwestycji znajduje się poza zasięgiem stref ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu oraz zabytków kultury współczesnej.

8. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

9. Określanie obszaru oddziaływania obiektu

Analizę przeprowadzono w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.

Odcinek drogi zaprojektowano zapewniając skrajnie drogi zgodnie z załączonymi schematami rys 4.2. powyższego rozporządzenia, zatem projektowany układ drogowy nie koliduje z pobliskim otoczeniem.

- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r.

§ 3. 1. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć:

60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Długość przewidywanych odcinków dróg wynosi 525,68 , zatem nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko.

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje działki oznaczone numerami ewidencyjnymi miasta Piotrków Tryb. Jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski obr. 0012 dz. nr 98/6, 98/8, 138/6, 164/1, 164/5, 165/5, 165/6, 165/8, 165/10, 169/2, 175/14, 176/14, 179/4, 179/6, 188/6, 188/8, 191/2, 195/5, 195/7, 195/11, 196/4, 211/6, obr. 0013 dz. nr 94/5.

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja podniesienie funkcjonalność, estetykę oraz stan chodników i zjazdów. Wpłynie także korzystnie na bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Na podstawie przeprowadzonej analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

10. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Inwestycja będzie wykonana z użyciem materiałów i energii w ilościach normatywnych.

Podczas prowadzenia robót nie będą tworzone odpady i substancje uciążliwe, betonowe wyroby z rozbiórki po segregacji oraz kora asfaltowa będą poddane recyklingowi.

Humus zostanie wywieziony na miejsce wskazane przez inwestora.

11. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

12. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W opracowaniu przewidziano na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów obniżenie krawężników do 1 cm w świetle które nie stanowią barier architektonicznych .

Opracowali:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04

inż. Tomasz Chęcielewski
upr. LOD/2055/PWOT/12