

# PROJEKT

## CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

### W CIĄGACH ULIC:

- WSPÓLNEJ (droga gminna Nr 162431E),
- STAROWARSZAWSKIEJ (droga gminna Nr 162492E),
- ZAMKOWEJ (droga gminna Nr 162500E)

### W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM NA OKRES ROZBUDOWY SIECI CIEPŁOWNICZEJ

#### URZĄD MIASTA

ul. Szkolna 28

97-300 Piotrków Trybunalski

**"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM"**  
Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo  
~~po wprowadzeniu do niego zmian.~~

Piotrków Tryb. dnia 13.04.2017

Z up. Prezydenta Miasta

*Adam Karzewnik*

WICEPREZYDENT MIASTA

**INWESTOR:** Miasto Piotrków Trybunalski  
Pasaż Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Trybunalski

#### OPRACOWANIE:

Biurow Projektów Branży Sanitarnej PROJEKTOL  
Adam Olczyk  
ul. Bursztynowa 10  
97-300 Piotrków Trybunalski

*mgr inż. Adam Olczyk*

upr. proj. nr UAM. V.30667150/89  
34 ust. 1, § 7,  
313 ust. 1 pkt 4 i 5 a i b

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W CIĄGACH ULIC:

- WSPÓLNEJ (droga gminna Nr 162431E),
- STAROWARSZAWSKIEJ (droga gminna Nr 162492E),
- ZAMKOWEJ (droga gminna Nr 162500E)

W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

### NA OKRES ROZBUDOWY SIECI CIEPŁOWNICZEJ

#### 1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jedn. tekst: Dz. U. z 2017r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

#### 2. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego na okres rozbudowy sieci ciepłowniczej w ciągach ulic: Wspólnej, Zamkowej i Starowarszawskiej w Piotrkowie Trybunalskim (drogi gminne).

Ulica Wspólna, Zamkowa i Starowarszawska znajdują się w obszarze zabudowanym o ścisłej zabudowie (zabudowa pierzejowa na ul. Starowarszawskiej i Wspólnej) w rejonie przylegającym do Starego Miasta. Na przedmiotowych odcinkach posiadają obustronne chodniki z płyt betonowych (ul. Wspólna) oraz kostki betonowej (ul. Zamkowa i Starowarszawska). Jeźdnie ulic o nawierzchni bitumicznej (na ul. Starowarszawskiej i Zamkowej wyremontowane, szerokości około 7.0m, na ul. Wspólnej jeźdnie o szerokości 5.0m o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym).

W związku z koniecznością rozbudowy sieci ciepłowniczej – z ul. Zamkowej poprzez ul. Wspólną do posesji 27-29 na ul. Starowarszawskiej metodą wykopu otwartego (przez jednię ul. Starowarszawskiej przewiert sterowany) zachodzi potrzeba wprowadzenia ograniczeń w ruchu pieszym – w miejscach włączenia do istniejącej sieci oraz na ul. Wspólnej po stronie wschodniej. W tym celu należy w ciągach chodników na ul. Wspólnej po stronie wschodniej, Zamkowej po stronie południowej oraz na ul. Starowarszawskiej z obu stron ustawić zapory U-20c ze

znakami B-41 z tabliczkami o treści „Przejście po drugiej stronie ulicy”. Nadto w ciągu ul. Zamkowej oraz Starowarszawskiej z obu stron najazdu znaki A-14. Teren wykopów należy wyгородzić szczególnie zaporami U-20c.

Według informacji uzyskanej od Wykonawcy wprowadzenie czasowej organizacji ruchu przewiduje się na okres miesiąca w terminie od marca 2018r. do lipca 2019r. - w ustaleniu z zarządcą drogi.

Sposób oznakowania pokazano w części graficznej niniejszego opracowania na rys. nr 1.

## UWAGI:

1. Projektowane oznakowanie naniesiono w kolorze.
2. Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), znaki drogowe średnie.
3. **Przed rozpoczęciem robót projektowane oznakowanie podlega komisijnemu odbiorowi przed wprowadzeniem.**

## WYKAZ OZNAKOWANIA:

A-14

B-41 z tabliczką „Przejście po drugiej stronie ulicy”

Zapora drogowa U-20c

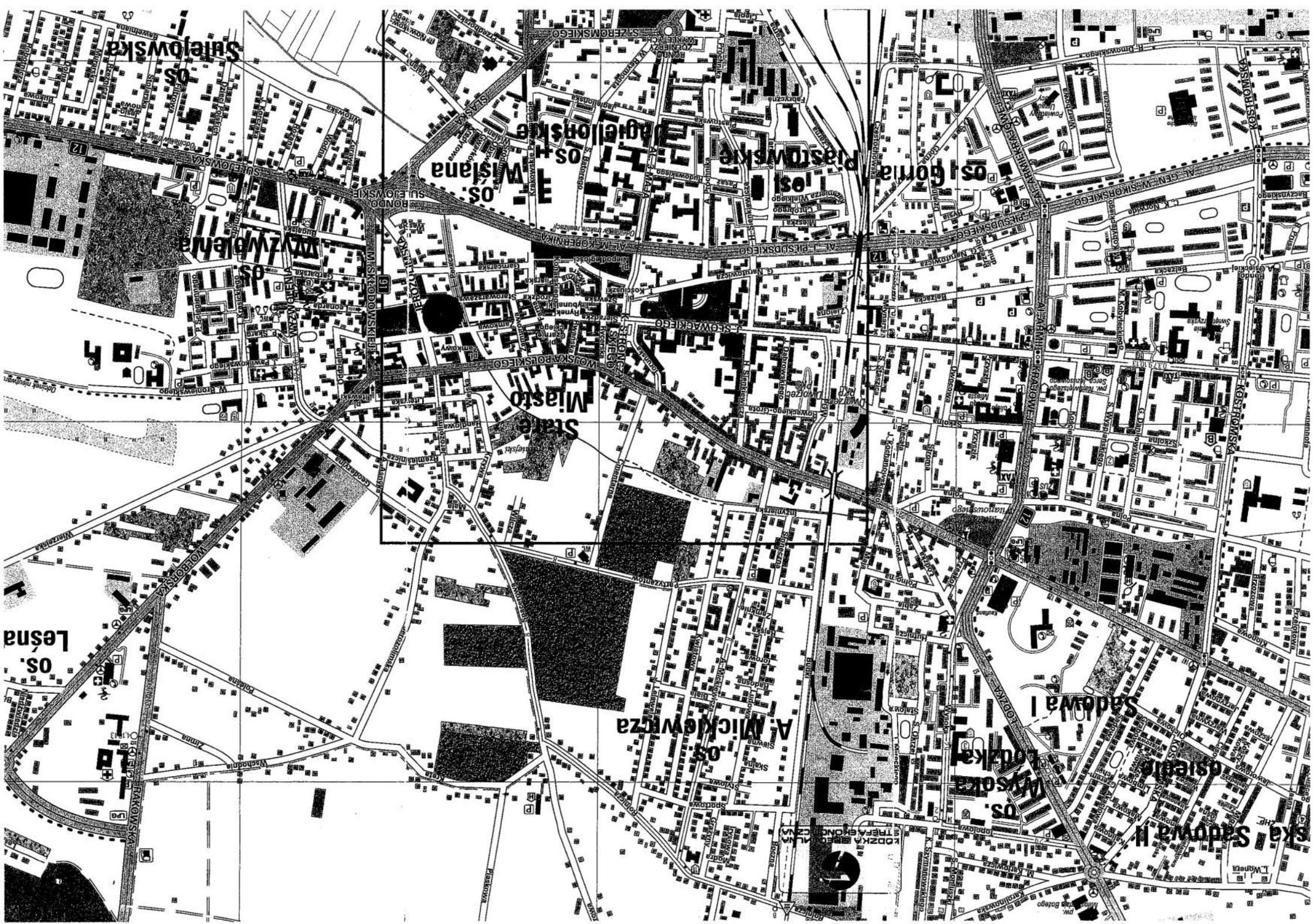
- 4 szt.

- 5 szt.

- wg potrzeb

mgr Inż. Adam Okczyk

UPK, PROJEKT UAN, V. 8398/150/89  
§ 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7,  
§ 13 ust. 1 pkt. 4 i 5



ATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM  
projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo  
~~po wprowadzeniu do niego zmian.~~  
Piotrków Tryb. dnia 13.09.2017  
Z up. Prezydenta Miasta

Mapa tożsama z mapą  
zaewidencjonowaną  
w MODGiK w Piotrkowie Tryb.  
pod numerem P1062/2017/508  
w dniu 04.07.2017r.

poświadczam za zgodność :

**OZNACZENIA:**

- projektowana sieć c i punkty charakterystyczne
- ZO — preizol. zawory odci i odpowietrzające
- Odw — preizol. zawory odw
- Re — preizolowana zwężka
- RO1 — rura osłonowa do k PEØ120x5.0 lub Ø16 L~3m lub wg opisu
- RO2 — rura osłonowa na c stalowa Ø244.5x7.1, w komplecie płoty i manszety ochronne

Adam Oleś

Wzrost 1,85 m, waga 85 kg, data 1.1.2014

mgr inż. Adam Okrus  
upr. proj. nr 1455 V 83/84-150/85  
8-1 ust. 1, 8 7,  
13 ust. 1 pld. 4 A i b

<b>PROJEKTOL</b>		Biluro Projektów Branży Sanitarnej 97-500 Piotrków Tryb., ul. Burzasty
Inwestor:	Miasto Piotrków Trybański Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrk.	
Faza oprac:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Temat:	Rozbudowa sieci ciepłowniczej w rejonie Jrozimskiej / Starowarskiej w mieście Piotrków Trybański	
Dokumentacja:	Dz. nr ew. 102, 147, 148, 150/5 - obręb 21, jed. ew. 106	
Rysunek:	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	
Projektował: mgr inż. Adam Olczyk	Nr upr. proj.: upr. prog. nr LAM/VI.0008/1.02/08 podpisane: p.o.s. i s.t. 1, p.o.r. i s.t. 2, p.o.s. i s.t. 4 i 5	

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
ul. Kasztanowa 31  
97-300 Piotrków Trybunalski  
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

Piotrków Trybunalski, 12 września 2017r.

**DUD.410-1/143/2017**

## **OPINIA ZARZADCY DROGI**

Projekt czasowej organizacji ruchu w ciągach ul: Wspólnej (droga gminna Nr 162431E), Zamkowej (droga gminna Nr 162500E) i Starowarszawskiej (droga gminna Nr 162492E) w Piotrkowie Trybunalskim, opracowany przez Pana Adama Olczyka – Biuro Projektów Branży Sanitarnej PROJEKTOL z/s w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Bursztynowej 10 – w związku z rozbudową sieci ciepłowniczej – **opiniuję pozytywnie bez uwag.**

**GLÓWNY SPECJALISTA**  
w Dziale Utrzymania Obiektów Drogowych  
i Inżynierii Ruchu  
Rafał Szewczyk