Przebudowa ul. Wojska Polskiego - chodnik

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Podstawa | Nr spec. techn. | L.p. | Opis | | Jedn. obm. | | Ilość | Cena jedn. | Cena |
| ul. Wojska Polskiego w Piotrkowie Trybunalskim - branża DROGOWA | | | | | | | | | |
|  |  | 1 | Roboty pomiarowe | | | | | | |
|  |  | 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | | km | | 0.418 |  |  |
| Razem dział: Roboty pomiarowe | | | | | | | | |  |
|  |  | 2 | Rozbiórki | | | | | | |
|  |  | 2.1. | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej rozbiórka nawierzchni zjazdu na dz. 21/1 i 21/2 - nawierzchnia z kamienia "kocie łby"  Krotność = 2 | | m2 | | 25.9000 |  |  |
|  |  | 2.2. | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żużlo­wej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  rozbiórka nawierzchni zjazdów z trylinki | | m2 | | 251.7500 |  |  |
|  |  | 2.3. | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowejpiaskowej | | m2 | | 2216.7700 |  |  |
|  |  | 2.4. | Wywiezienie samochodami samowyładowczymi płyt betonowych 50x50x7 cm z rozbie­ranego chodnika, | | m3 | | 256.7292 |  |  |
|  |  | 2.5. | Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbie­ranych konstrukcji na każdy następny 1 km Krotność = 9 | | m3 | | poz.3‘0.08+ poz.10 = 558.9764 |  |  |
| Razem dział: Rozbiórki | | |  | | | | | |  |
|  |  | 3 | Roboty ziemne | | | | | | |
|  |  | 3.1 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.l-ll z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km | | m3 | | poz.22\*0.15+ poz.26\*0.15+ poz.25\*0.05 = 378.4230 |  |  |
|  |  | 3.2. | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 18 | | m3 | | poz.13 = 378.4230 |  |  |
| Razem dział: Roboty ziemne | | | | | | | | |  |
|  |  | 4 | Chodniki | | | | | | |
|  |  | 4.1. | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | | m2 | poz.22 = 1.16 2216.7700 | |  |  |
|  |  | 4.2. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m2 | | | poz.22 = 2216.7700 |  |  |
|  |  | 4.3. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 | m2 | | | poz.22 = 2216.7700 |  |  |
|  |  | 4.4. | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie GSC o Rm=2,5 MPa | mb | | | 5+15+3+30+10+40+30 =133 3000 |  |  |
|  |  | 4.4. | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 | m2 | | | 2216.7700 |  |  |
| Razem dział: Chodniki | | | | | | | | |  |
|  |  | 5 | Zjazdy z kostki betonowej | | | | | | |
|  |  | 5.1. | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | | | poz.26 = 277.6500 |  |  |
|  |  | 5.2. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | | | poz.26 = 277.6500 |  |  |
|  |  | 5.3. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 | m2 | | | 85.20 |  |  |
|  |  | 5.4. | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | | 192.45+85.20 = 277.6500 |  |  |
| Razem dział: Ziazdy z kostki betonowej | | | | | | | | |  |
|  |  | 6.4. | Wykonanie oznakowania na czas robót | kpi | | | 1 |  |  |
| Razem dział: Organizacja ruchu | | | | | | | | |  |
|  |  | 7 | Mapa powykonawcza | | | | | | |
|  |  | 7.1. | Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej | m2 | | | 418\*60/10000 = 2508.00 |  |  |
| Razem dział: Mapa powykonawcza | | | | | | | | |  |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT  Podatek VAT | | | |  | | |  |  |  |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | |  | | |  |  |  |