Przebudowa ul. Wojska Polskiego - chodnik

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Podstawa | Nr spec. techn. | L.p. | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | Cena  |
| ul. Wojska Polskiego w Piotrkowie Trybunalskim - branża DROGOWA |
|  |  | 1  | Roboty pomiarowe |
|  |  | 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | 0.418 |  |  |
| Razem dział: Roboty pomiarowe |  |
|  |  | 2 | Rozbiórki |
|  |  | 2.1. | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej rozbiórka nawierzchni zjazdu na dz. 21/1 i 21/2 - nawierzchnia z kamienia "kocie łby"Krotność = 2 | m2 | 25.9000 |  |  |
|  |  | 2.2. | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żużlo­wej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiemrozbiórka nawierzchni zjazdów z trylinki | m2 | 251.7500 |  |  |
|  |  | 2.3. | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowejpiaskowej | m2 | 2216.7700 |  |  |
|  |  | 2.4. | Wywiezienie samochodami samowyładowczymi płyt betonowych 50x50x7 cm z rozbie­ranego chodnika,  | m3 | 256.7292 |  |  |
|  |  | 2.5. | Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbie­ranych konstrukcji na każdy następny 1 km Krotność = 9 | m3 | poz.3‘0.08+ poz.10 = 558.9764 |  |  |
| Razem dział: Rozbiórki |  |  |
|  |  | 3 | Roboty ziemne |
|  |  | 3.1 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.l-ll z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km | m3 | poz.22\*0.15+ poz.26\*0.15+ poz.25\*0.05 = 378.4230 |  |  |
|  |  | 3.2. | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 18 | m3 | poz.13 = 378.4230 |  |  |
| Razem dział: Roboty ziemne |  |
|  |  | 4 | Chodniki |
|  |  | 4.1. | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2  | poz.22 = 1.16 2216.7700 |  |  |
|  |  | 4.2. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m2 | poz.22 = 2216.7700 |  |  |
|  |  | 4.3. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 | m2 | poz.22 = 2216.7700 |  |  |
|  |  | 4.4. | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie GSC o Rm=2,5 MPa | mb | 5+15+3+30+10+40+30 =133 3000 |  |  |
|  |  | 4.4. | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 | m2 | 2216.7700 |  |  |
| Razem dział: Chodniki |  |
|  |  | 5  | Zjazdy z kostki betonowej |
|  |  | 5.1. | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | poz.26 = 277.6500 |  |  |
|  |  | 5.2.  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | poz.26 = 277.6500 |  |  |
|  |  | 5.3.  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 | m2 | 85.20 |  |  |
|  |  | 5.4.  | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | 192.45+85.20 = 277.6500 |  |  |
| Razem dział: Ziazdy z kostki betonowej |  |
|  |  | 6.4.  | Wykonanie oznakowania na czas robót | kpi | 1 |  |  |
| Razem dział: Organizacja ruchu |  |
|  |  | 7 | Mapa powykonawcza |
|  |  | 7.1. | Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej | m2 | 418\*60/10000 = 2508.00 |  |  |
| Razem dział: Mapa powykonawcza |  |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT Podatek VAT |  |  |  |  |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót |  |  |  |  |