

PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA OKRES BUDOWY OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA OSIEDLU WYZWOLENIA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM W CIĄGACH ULIC:

- WYZWOLENIA (DROGA GMINNA NR 162499E),
- BRONIEWSKIEGO (DROGA GMINNA NR 162025E),
- KRASICKIEGO (DROGA GMINNA NR 162155E),
- PAWLIKOWSKIEGO (DROGA GMINNA NR 162244E),
- DZIAŁKOWEJ (DROGA GMINNA NR 162064E),
- PIOTRA SKARGI (DROGA GMINNA NR 162330E),
- LEONARDA (DROGA GMINNA NR 162164E),
- ŚCIEGIENNEGO (DROGA GMINNA NR 162370E),
- GARBARSKIEJ (DROGA GMINNA NR 162079E),
- SZMIDTA (DROGA GMINNA NR 162367E),
- BUGAJSKIEJ (DROGA GMINNA NR 162032E).

INWESTOR:

Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

CECHOWA POWIATOWA
ul. Brzozowa 23
97-300 Piotrków Trybunalski
~~ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM~~
~~projekt Organizacji Ruchu w całości, czasowo~~
~~po wprowadzeniu do niego zmian.~~
Piotrków Tryb. dnia 27.11.2017
Z up. Prezydenta Miasta
Adam Kurczewnik
WICEPREZYDENT MIASTA

OPRACOWANIE:

Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze
AL-DROG Albin Chomicki
ul. Brzozowa 8
97-300 Piotrków Trybunalski

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
Upr. budowl. nr UAN IV-10220/13/84
Upr. projektowa nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynierska
Zakres: drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2; §5 ust.2 §7; §13 ust.1 pkt 3

- Listopad 2017 -

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NA OKRES BUDOWY OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA OSIEDLU
WYZWOLENIA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM W CIĄGACH ULIC:

- WYZWOLENIA (DROGA GMINNA NR 162499E),
- BRONIEWSKIEGO (DROGA GMINNA NR 162025E),
- KRASICKIEGO (DROGA GMINNA NR 162155E),
- PAWLIKOWSKIEGO (DROGA GMINNA NR 162244E),
- DZIAŁKOWEJ (DROGA GMINNA NR 162064E),
- PIOTRA SKARGI (DROGA GMINNA NR 162330E),
- LEONARDA (DROGA GMINNA NR 162164E),
- ŚCIEGIENNEGO (DROGA GMINNA NR 162370E),
- GARBARSKIEJ (DROGA GMINNA NR 162079E),
- SZMIDTA (DROGA GMINNA NR 162367E),
- BUGAJSKIEJ (DROGA GMINNA NR 162032E).

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jedn. tekst: Dz. U. z 2017r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

2. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego – w formie schematów - na okres budowy oświetlenia ulicznego na osiedlu Wyzwolenia w Piotrkowie Trybunalskim - w ciągach ulic: Wyzwolenia, Broniewskiego, Krasickiego, Pawlikowskiego, Działkowej, Piotra Skargi, Leonarda, Ściegiennego, Garbarskiej, Szmidta i Bugajskiej (drogi gminne).

Przedmiotowa ulice znajdują się na terenie osiedla Wyzwolenia i przebiegają przez teren zabudowany (teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i jednorodzinnej). Posiadają jezdnie o szerokościach od około 4.5m do 7.0m

o nawierzchniach utwardzonych (bitumiczne jak i trylinka). Na tych ulicach występują zarówno chodniki obustronne z kostki betonowej i płyt betonowych jak i chodniki jednostronne oraz miejscowo jest ich brak.

Według informacji uzyskanej od Wykonawcy przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu ustala się na 31 marca 2018r., natomiast przywrócenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31 października 2018r. Roboty będą wykonywane odcinkami po około 30m – wg harmonogramu ustalonego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim.

Z uwagi na przebieg inwestycji na drogach o zróżnicowanej strukturze (chodniki, brak chodników) zachodzi potrzeba wprowadzenia niewielkich ograniczeń ruchu i wygrodzenia terenu oraz oznakowania robót wg załączonych schematów oznakowania robót – rys. 1-4, tj. dla następujących przypadków:

- rys. nr 1 – sposób oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w poboczu jezdni dwukierunkowej dwupasowej – znaki A-14, wygrodzenie terenu – od strony najazdu tablica kierująca U-3d, od przeciwnej strony zapora U-20b, na długości prac zapory U-20a;
- rys. nr 2 – sposób oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu jezdni dwukierunkowej dwupasowej (zajęty cały pas ruchu) – znaki A-12b i A-12c (odpowiednio), A-14, B-25, B-33 (do 30 km/h), od strony najazdu tablica kierująca U-3d, od strony przeciwnej zapora U-20b oświetlona w porze nocnej lampami zmierzchowymi U-35a koloru żółtego, na długości zapory U-20a lub tablice kierujące U-21a,b (odpowiednio dla kierunku najazdu) bądź lub słupki U-23, przed zawężeniem tablice kierujące U-21b lub słupki U-23b oświetlone w porze nocnej lampami zmierzchowymi U-35a koloru żółtego. Wprowadzone zakazy należy za miejscem prac odwołać – znaki B-42.
- rys. nr 3 – sposób oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy całkowitym zajęciu chodnika (pobocza) i skierowaniu ruchu pieszego na drugą stronę ulicy po wyznaczonych przejściach dla pieszych (w sytuacji chodnika występującego po obu stronach) – znaki A-14, A-16 i D-6 dla tymczasowych przejść dla pieszych oraz wygrodzenie terenu – w śladzie chodnika zapory U-20c ze znakami B-41 i tabliczkami „Przejście drugą stroną ulicy”, na długości zapory U-20a;
- rys. nr 4 – sposób oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy całkowitym zajęciu chodnika (pobocza) i skierowaniu ruchu pieszego na drugą stronę ulicy po istniejących lub wyznaczonych przejściach dla pieszych (w sytuacji chodnika występującego po obu stronach) – znaki A-14, A-16 i D-6 dla tymczasowych przejść dla pieszych oraz wygrodzenie terenu – w śladzie chodnika zapory U-20c ze znakami B-41 i tabliczkami „Przejście drugą stroną ulicy” oraz „Do przejścia dla pieszych”, na długości tablice kierujące U-21b lub zapory U-20c. Na istniejących przejściach – przed miejscem prac – pod znakami D-6 po stronie prac tabliczki „Przejście drugą stroną ulicy”.

Szczegółowe sposoby ustawienia projektowanego dla każdego z przypadków oznakowania pokazano w części graficznej niniejszego opracowania - odpowiednio na rysunkach Nr 1 - 4

UWAGI:

1. Projektowane oznakowanie naniesiono w kolorze.
2. Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 poz. 2181/.
3. **Przed rozpoczęciem robót projektowane oznakowanie podlega komisijnemu odbiorowi.**

WYKAZ OZNAKOWANIA:

(oddzielnie dla każdego ze schematów oznakowania)

Schemat nr 1 – Rys. Nr 1

A-14	- 2 szt.
Zapora drogowa U-20a	- wg potrzeb
Tablice kierujące U-21b	- wg potrzeb
Tablica kierująca U-3d	- 1 szt.

Schemat nr 2 – Rys. Nr 2

A-12b	- 1 szt.
A-12c	- 1 szt.
A-14	- 2 szt.
B-25	- 2 szt.
B-33 (do 30 km/h)	- 2 szt.
B-42	- 2 szt.
Zapora drogowa U-20b ze światłem U-35	- 1 szt.
Zapory U-20a lub tablice kierujące U-21a,b / słupki U-23b	- wg potrzeb
Tablice kierujące U-21b lub słupki U-23b ze światłem U-35	- 5 szt.
Tablica kierująca U-3d	- 1 szt.

Schemat nr 3 – Rys. Nr 3

A-14	- 2 szt.
A-16	- 2 szt.
D-6	- 4 szt.
B-41 z tabliczką „Przejście drugą stroną ulicy”	- 2 szt.
Zapory drogowe U-20c	- 2 szt.
Zapory drogowe U-20a	- wg potrzeb

Schemat nr 4 – Rys. Nr 4

A-14	- 2 szt.
A-16	- 2 szt.
D-6	- 2 szt.
B-41 z tabliczką „Przejście drugą stroną ulicy”	- 1 szt.
B-41 z tabliczką „Do przejścia dla pieszych”	- 1 szt.
Zapory U-20c	- wg potrzeb
Tablice kierujące U-21b	- wg potrzeb
Tabliczka „Przejście drugą stroną ulicy”	- 1 szt.



Piotrków Trybunalski, 14 listopada 2017r.

DUD.410-1/183/2017

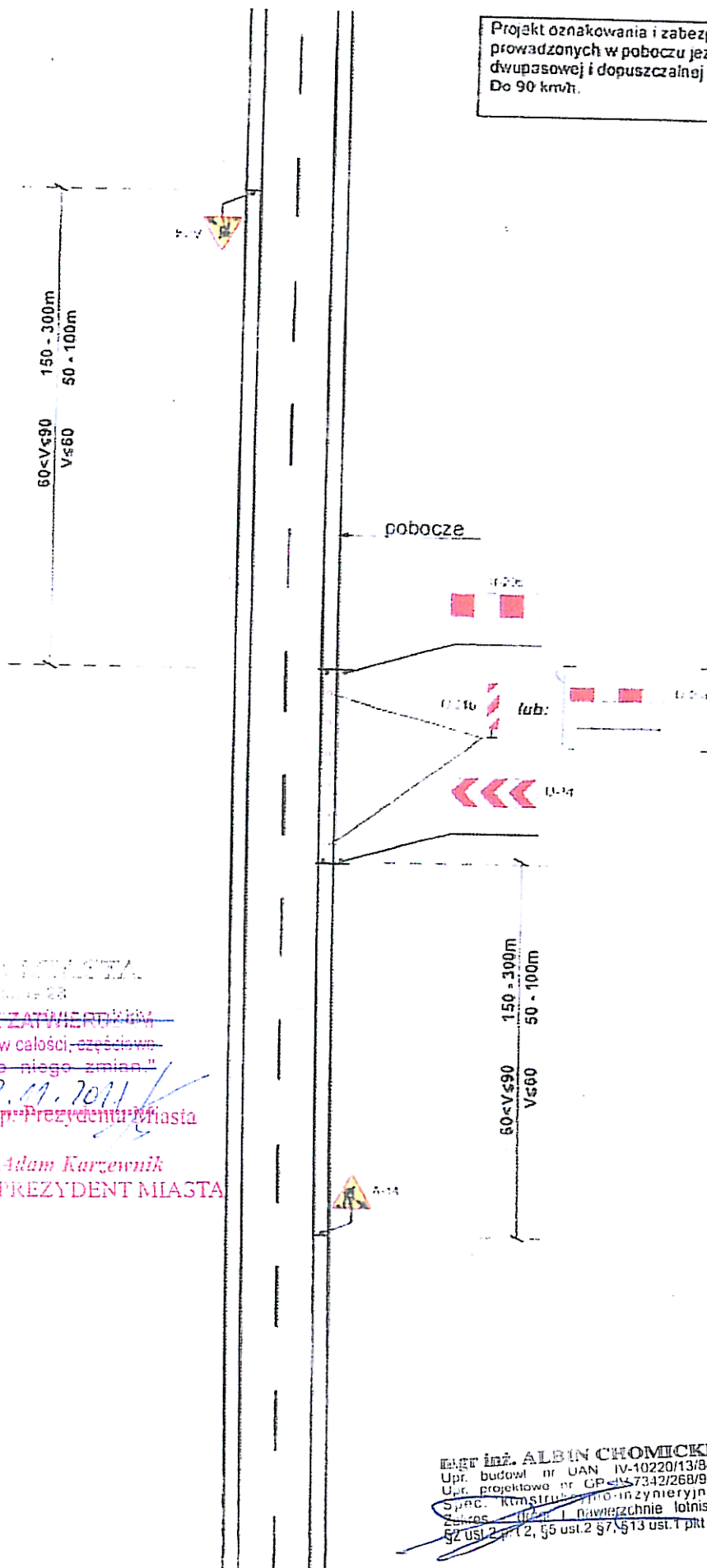
OPINIA ZARZĄDCY DROGI

Projekt czasowej organizacji ruchu – wg schematów - w ciągu ulicy Wyzwolenia (droga gminna Nr 162499E), ul. Broniewskiego (droga gminna Nr 162025E), ul. Krasickiego (droga gminna Nr 162155E), ul. Pawlikowskiego (droga gminna Nr 162244E), ul. Działkowej (droga gminna Nr 162064E), ul. Skargi (droga gminna Nr 162330E), ul. Leonarda (droga gminna Nr 162164E), ul. Ściegiennego (droga gminna Nr 162370E), ul. Garbarskiej (droga gminna Nr 162079E), ul. Szmidta (droga gminna Nr 162367E) oraz ul. Bugajskiej (droga gminna Nr 162032E) w Piotrkowie Trybunalskim, opracowany przez Pana Albina Chomickiego – Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze AL-DROG Albin Chomicki z/s w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Brzozowej 8 - dla potrzeb budowy oświetlenia ulicznego na osiedlu Wyzwolenia – **opiniuję pozytywnie bez uwag.**

GLÓWNY SPECJALISTA
w Dziale Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Ruchu

Rafał Szewczyk

Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót
prowadzonych w poboczu jezdni dwukierunkowej
dwupasmowej i dopuszczalnej prędkości
Do 90 km/h.



U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE

Page 23

ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM
Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
po wprowadzeniu do niego zmian."

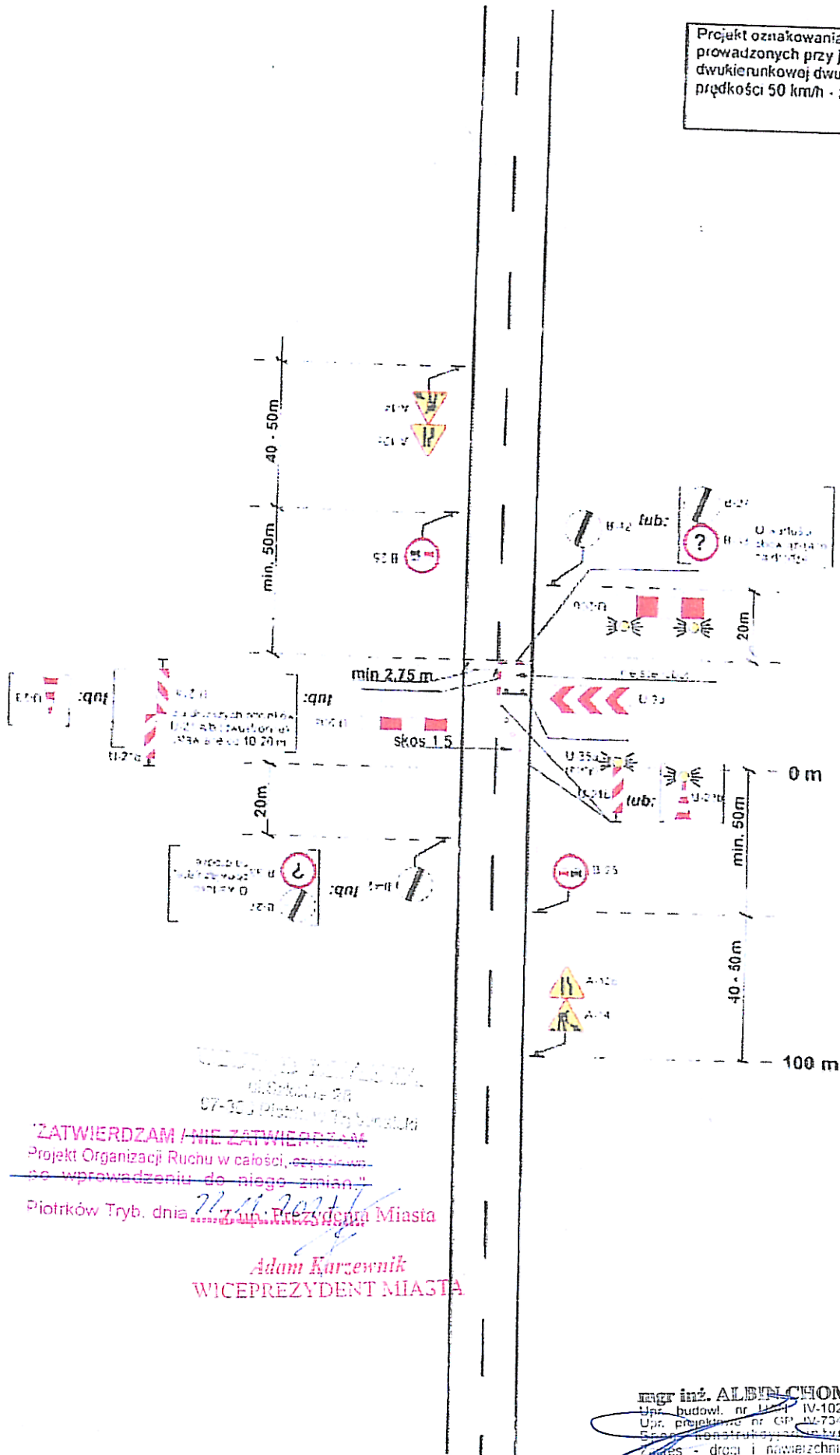
Piotrków Tryb. dnia 12.11.2017
Zap. Prezydenta Miasta

Zup. Prezydenta Miasta

Adam Karczewnik
WICEPREZYDENT MIASTA

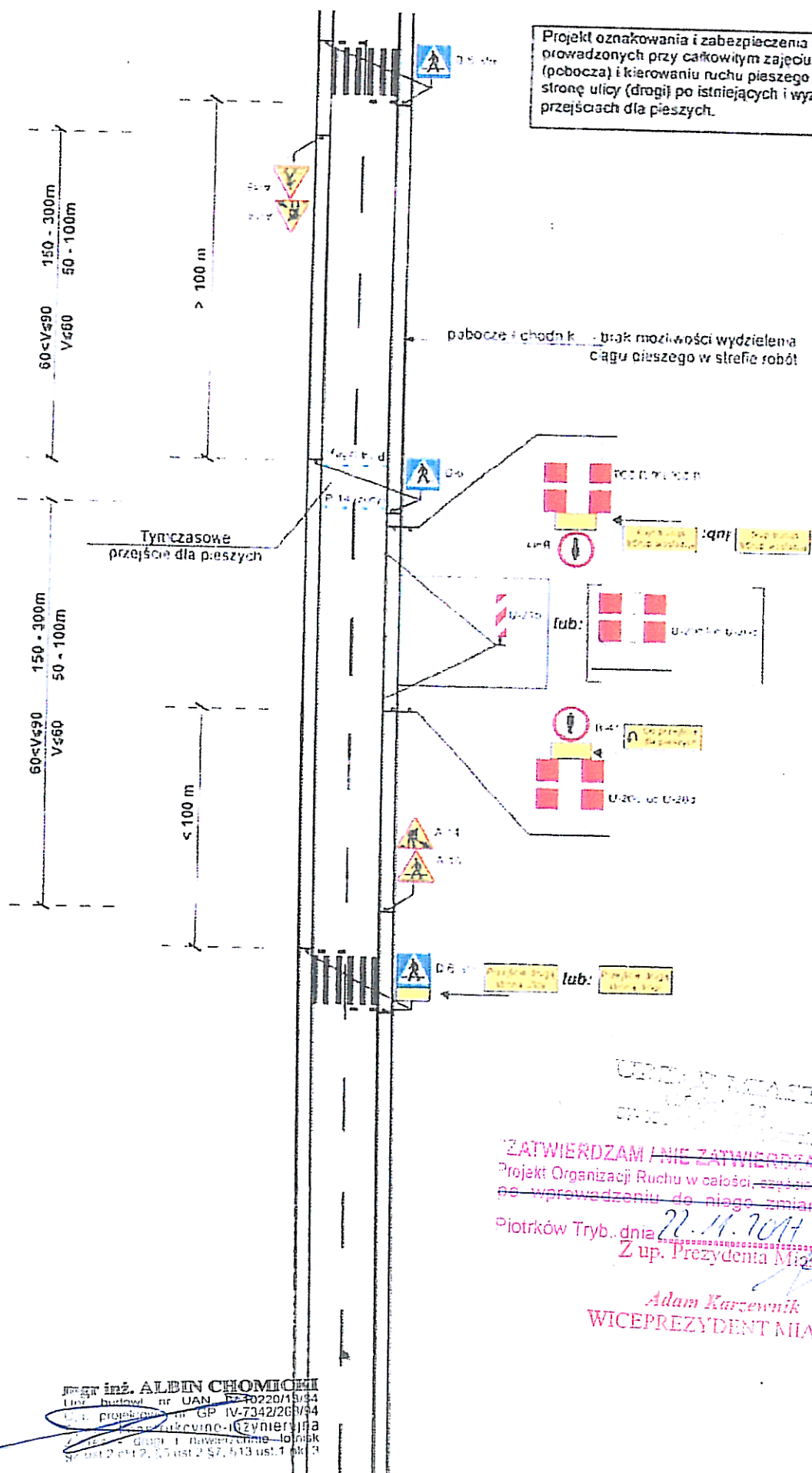
mgr inż. ALBIN CHOMICKI
Upr. budowl nr UAN IV-10220/13/84
Upr. projektowe nr GP-57342/268/94
Spec. konstr. i inżyn. w z. inżyn. z. inżyn.
z. inżyn. z. inżyn. z. inżyn. z. inżyn.
Sz. 2 ust. 2, 5 ust. 2, 5 ust. 1 pkt 3

Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu jezdni dwukierunkowej dwupasowej i dopuszczalnej prędkości 50 km/h - zajęty cały pas ruchu



ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM
 Projekt Organizacji Ruchu w całości, z uwzględnieniem wprowadzenia do niego zmian.
 Piotrków Tryb. dnia 22.11.2021 r.
 Adam Karzewnik
 WICEPREZYDENT MIASTA

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
 Upr. budowl. nr 111 IV-10220/13/84
 Upr. projektowa nr GP 12-7342/268/94
 Specjalność: inżynieria
 Zakres: drogi i nawierzchnie lotnisk
 §2 ust. 2 pkt 2, §6 ust. 2 §7, §13 ust. 1 pkt 3



ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM
Projekt Organizacji Ruchu w całości, szczególnie
nie wprowadzeniu do niego zmian"
Piotrków Tryb., dnia 22.11.2014 r.
Z up. Prezydenta Miasta

Piotrków Tryb., dnia 22.11.2017 r.
Z up. Prezydenta Miasta

Adam Karzewnik
WICEPREZYDENT MIASTA

Inst. inż. ALBIN CHOMICI
 Linc. budowl. nr UAN 7240220/15/34
 Linc. projekt. nr GP IV-7342/26/34
 Linc. inżyniering-inżyniering
 Linc. 2. Grupa 1. Działanie 1.01
 2. ust. 2 pkt 2, 3. ust. 2 pkt 3, 4. ust. 1 pkt 3

Tablice kierujące pieszych

Tab.1

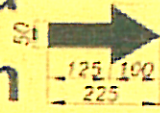
**Przejdźcie drugą
stroną ulicy**

Tab.2

**Przejdźcie drugą
stroną drogi**

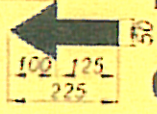
Tab.3

**Do przejścia
dla pieszych**



Tab.4

**Do przejścia
dla pieszych**



Tab.5

**Przejdźcie sąsiednim
chodnikiem**