

PROJEKT BUDOWLANY
odtworzenia nawierzchni elementów pasa drogowego dróg gminnych
zlokalizowanych na Oś. WYZWOLENIA
w PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
po robotach elektrycznych

INWESTOR: GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

97-300 Piotrków Tryb. ul. K. Rudowskiego 10

LOKALIZACJA :

Ulice: Leonarda, Wyzwolenia, Broniewskiego, Krasickiego, Szmidta, Skargi,
Garbarska, Działkowa, Pawlikowskiego, Ściegiennego Obr. 20 dzdz. 122/2,
130/3, 143/115, 143/173, 143/177, 143/176, 143/182, 143/186, 143/180,
143/179, 210, 143/150, ,160, 162/33, 162/24, 162/26, 162/25, 162/16,
162/31, 155/3, 155/4, 155/9, 149/10, 155/7, 148/14, 160, 155/5, 147/14,
143/204, 144/7, 143/173, 143/169, 143/167, 143/171, 143/191, 143/192,
143/8, 143/201, 143/197, 143/198, 143/166, 59/2, 53, 59/3, 116/5, 1/20,
4/2, 132, .1/16, .1/21, 143/202, 143/202, 143/205, 144/9, .149/9,
.162/18, 181/3, obr. 21 dz. 48

OPRACOWAŁ:

Piotrków Trybunalski listopad 2017 R.

OPIS TECHNICZNY

odtworzenia nawierzchni elementów pasa drogowego dróg gminnych zlokalizowanych
na **OŚ. WYZWOLENIA**
w PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
po robotach elektrycznych

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430 ze zm.).

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest sposób i warunki techniczno – technologiczne odtworzenia nawierzchni elementów pasa drogowego chodnika i jezdni po robotach instalacyjnych- elektrycznych planowanych do realizacji na terenie dróg Oś. Wyzwolenia w Piotrkowie Trybunalskim.

Projektowane linie kablowe - oświetleniowe przebiegają przez następujące działki:

Ulice: Leonarda, Wyzwolenia, Broniewskiego, Krasickiego, Szmidta, Skargi, Garbarska, Działkowa, Pawlikowskiego, Ściegiennego Obr. 20 dzdz. 122/2, 130/3, 143/115, 143/173, 143/177, 143/176, 143/182, 143/186, 143/180, 143/179, 210, 143/150, ,160, 162/33, 162/24, 162/26, 162/25, 162/16, 162/31, 155/3, 155/4, 155/9, 149/10, 155/7, 148/14, 160, 155/5, 147/14, 143/204, 144/7, 143/173, 143/169, 143/167, 143/171, 143/191, 143/192, 143/8, 143/201, 143/197, 143/198, 143/166, 59/2, 53, 59/3, 116/5, 1/20, 4/2, 132, .1/16, .1/21, 143/202, 143/202, 143/205, 144/9, .149/9, .162/18, 181/3, obr. 21 dz. 48

3. Stan istniejący

Inwestycja będzie zrealizowana w pasie drogowym i na terenach zieleni miejskiej w Piotrkowie Trybunalskim.

Na odcinku objętym opracowaniem jezdnie i pasy chodników są o zmiennej szerokości. Nawierzchnia jezdni- asfalt, natomiast nawierzchnie chodników są różnorodnej konstrukcji tj. płyt chodnikowych 50x50, płyt ażurowych i kostki betonowej. Tereny zieleni - za humusowane - porośnięte trawą. Znaczna część projektowanych linii kablowych przebiega w chodnikach i poprzecznie przez jezdnie. Przejścia poprzeczne przez jezdnie o nawierzchni asfaltowej wykonane będą zarówno przepychem jak i wykopem otwartym.

4. Odtworzenie chodnika

Dla potrzeb budowy linii energetycznej przewiduje się rozbiórkę i odtworzenie nawierzchni chodnika zajętych ciągów komunikacyjnych. w Piotrkowie Trybunalskim. Przebieg projektowanych linii kablowych pokazany jest w Projekcie Budowlanym.

Odtworzenie konstrukcji chodnika polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcji przy zachowaniu istniejących spadków poprzecznych i podłużnych - zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi. Zasypanie i zagęszczenie wykopów po robotach instalacyjnych należy zasypać gruntem rodzimym zagęszczając warstwowo do uzyskania wskaźnika różnorodności $U > 5$. Tak zasypany wykop musi charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia $I_s \geq 0,98$ oraz wtórnym modułem odkształcenia $E_2 > 120 \text{ MPa}$.

Konstrukcja odtworzenia chodnika jest następująca:

- zasypka gruntem rodzimym z zagęszczeniem warstwami 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem - 1,5MPa w-wa 10 cm
- podsypka cem-piask. grub. 3 cm
- materiał brukarski (kostka, płyty bet. ,płyty ażurowe)

Odtworzenie nawierzchni chodnika przyjęto przy założeniu, że wykop zostanie zasypany zgodnie z w/w opisaną technologią wykonania prac. Nawierzchnię chodnika należy odtworzyć na zajmowanej szerokości z elementów jak w stanie istniejącym, odtworzony chodnik należy zaspoinować piaskiem. Pod względem wysokościowym odtwarzaną nawierzchnię należy dowiązać do istniejącej niwelety chodnika zachowując spadek poprzeczny - ISTNIEJĄCY - w kierunku jezdni. Nadmiary ziemi należy usunąć.

4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni- asfaltowych jest następująca:

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni asfaltowej projektuje się następująco:

- | | |
|--|-------------|
| - warstwa ścieralna z BA AC 11S | grub. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z BA AC 11W | grub. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego –stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) | grub. 20 cm |
| stabilizowanego | |
| - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5MPa$ | grub. 15 cm |
| (z betoniarni) | |

Uwaga:

W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji robót wykopem otwartym poprzecznie przez jezdnie- wystąpienia gruntu nie nadającego się prawidłowo zagęścić - należy dokonać wymiany gruntu, wywożąc nadmiar.

5. Uwagi końcowe

- Zasypkę należy zagęszczać warstwami gr. 20cm w stanie optymalnej wilgotności.
- Układanie warstw odtworzeniowych dopuszcza się dopiero po uprzednim skontrolowaniu wskaźnika zagęszczenia warstwy niżej położonej.
- Należy w trakcie robót utrzymywać w należytych stanie czystości przyległego do miejsca robót pasa drogowego, jak i teren poza nim.
- Materiał z wykopu lub rozbiórki nie nadający się do ponownego wbudowania należy natychmiast wywieźć z terenu prowadzonych robót.
- Uszkodzone elementy należy wymienić na nowe.
- Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być uprzątnięte.
- Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca prowadzenia robót – projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót w pasie drogowym stanowi odrębne opracowanie.

O p r a c o w a ł: