

PROJEKT

**CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
W CIĄGU UL. PIASKOWEJ (droga gminna Nr
162247E), UL. PROSTEJ (droga gminna Nr 162277E)
ORAZ UL. KRĘTEJ (droga gminna Nr 162157E)
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM NA OKRES
BUDOWY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ
Z PRZYŁĄCZAMI W ULICY PIASKOWEJ I PROSTEJ**


INWESTOR: Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

OPRACOWANIE: Jolanta Jańczyk-Abratkiewicz

URZĘD MIASTA
ul. Czekolowa 23
07-000 Piotrków Trybunalski

"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM
Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
~~po wprowadzeniu do niego zmian."~~
Z up. Przewodniczącego Miasta
Piotrków Tryb. dnia 20.12.2017

Adam Karzewnik
WICEPREZYDENT MIASTA



- Grudzień 2017 -

JOLANTA JAŃCZYK - ABRATKIEWICZ
mgr inż. inżynierii środowiska
Nr ewid. upr. bud.: GP.IV.7342(59)93,
UAN.V.8388(74)88, UAN.V.8388(127)87
97-300 Piotrków Tryb., ul. Mechaniczna nr 6
tel. 44 649 54 25, 783 953 807

OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
W CIĄGU UL. PIASKOWEJ (droga gminna Nr 162247E), UL. PROSTEJ
(droga gminna Nr 162277E) ORAZ UL. KRĘTEJ (droga gminna Nr
162157E) W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM NA OKRES BUDOWY
SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI
W ULICY PIASKOWEJ I PROSTEJ**

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jedn. tekst: Dz. U. z 2017r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

2. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego w ciągu ul. Piaskowej (droga gminna Nr 162247E), ul. Prostej (droga gminna Nr 162277E) oraz ul. Krętej (droga gminna Nr 162157E) w Piotrkowie Trybunalskim na okres budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ulicach Piaskowej i Prostej.

Ulice Piaskowa, Prosta i Kręta znajdują się w terenie zabudowanym o małej intensywności zabudowy. Na przedmiotowych odcinkach nie posiadają chodników (ul. Piaskowa oraz ul. Prosta) oraz posiadają chodnik jednostronny z kostki betonowej (ul. Kręta). Jezdnie, o szerokościach około 5.0m, mają nawierzchnie bitumiczne.

W związku z koniecznością budowy odcinka sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ul. Piaskowej i ul. Prostej zachodzi potrzeba wprowadzenia ograniczeń w ruchu kołowym na ul. Piaskowej – wyłączenia z ruchu fragmentów tej ulicy oraz na ul. Prostej – przy włączeniu sieci w ul. Prosta. Prace będą prowadzone dwuetapowo:

ETAP I – budowa sieci w ul. Prostej – rys. nr 1 i 2

W tym etapie należy z obu kierunków najazdu na ul. Prostej oraz na ul. Piaskowej – przed skrzyżowaniem z ul. Prosta ustawić znaki A-14 oraz wygrodzić szczelnie teren prac zaporami U-20a. Prace będą prowadzone tylko w poboczach ul. Prostej.

ETAP II – budowa sieci w ul. Piaskowej z włączeniem w ul. Prosta – rys. nr 3, 4, 5 i 6

W tym etapie – przy budowie włączenia w ul. Prosta (rys. Nr 3) należy z obu kierunków najazdu na ul. Prostej ustawić odpowiednio oznakowanie B-21 i B-22 oraz B-1 na zaporze U-20b. Po wykonaniu włączenia należy udrożnić przedmiotowe skrzyżowanie, a prace prowadzić na wewnętrznym odcinku ul. Piaskowej (rys. nr 4, 5 i 6). W tym celu na ul. Prostej – przed skrzyżowaniem z ul. Piaskową – należy ustawić odpowiednio znaki D-4b i D-4c, zaś na ul. Piaskowej – za skrzyżowaniem z ul. Prosta - znak D-4a. Nadto w ciągu ul. Piaskowej - z obu kierunków najazdu – znaki B-1 na zaporach U-20b. Dodatkowo oznakowanie D-4b i D-4c na ul. Krętej – przed skrzyżowaniem z ul. Piaskową oraz D-4a i A-14 na ul. Piaskowej – za skrzyżowaniem z ul. Krętą. Teren prac należy wygrodzić zaporami U-20a.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji uzależniony jest od zgody zarządcy drogi na wejście w teren w okresie wiosennym roku 2018, zaś prace trwać będą około 3 miesięcy.

Sposób oznakowania pokazano w części graficznej niniejszego opracowania na rys. nr 1 - 6.

UWAGI:

1. Projektowane oznakowanie naniesiono w kolorze.
2. Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), znaki drogowe średnie.
3. **Przed rozpoczęciem robót projektowane oznakowanie podlega komisijnemu odbiorowi przed wprowadzeniem.**

WYKAZ OZNAKOWANIA:ETAP I – rys. nr 1 i 2

A-14	- 5 szt.
Zapora U-20a	- wg potrzeb

ETAP II – rys. nr 3 - 6

A-14	- 1 szt.
B-1 na zaporze U-20b (jednocześnie)	- 2 szt.
B-21	- 1 szt.
B-22	- 1 szt.
D-4a	- 2 szt.
D-4b	- 2 szt.
D-4c	- 2 szt.
Zapora U-20a	- wg potrzeb
Zapora drogowa U-20b	- wg potrzeb

