



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

***Rewitalizacja terenów Podzamcza „Młode Stare Miasto”
w Piotrkowie Trybunalskim w zakresie: przebudowy
Placu Niepodległości wraz z przedmurzem Liceum
Ogólnokształcącego im. Bolesława Chrobrego
i Zakonu Jezuitów***

Tom 1 - PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

INWESTOR: Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

***Lokalizacja inwestycji: działki nr: 222, 223/1, 223/2, 224/1, 224/2,
224/3, 226, 168, 181/3, 227
obręb 22 Piotrków Trybunalski***

Nazwa zamówienia wg CPV:

- 45111200-0 Roboty ziemne w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
- 45112723-9 Roboty w zakresie kształtowania placów zabaw
- 45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
- 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzenia ścieków
- 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45314300-4 Instalowanie infrastruktury okablowania
- 45315300-1 Roboty elektryczne
- 45316110-9 Instalowanie drogowego sprzętu oświetleniowego
- 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Piotrków Tryb, maj 2016 r.

ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych .

- 1.1.1. Zakres branży drogowej-brukarskiej
- 1.1.2. Zakres branży instalacyjnej
- 1.1.3. Zakres branży elektrycznej
- 1.1.4. Zakres branży mała architektura i zieleń

1.2. Analiza uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

- 1.4.1. Natężenie ruchu
- 1.4.2. Branża drogowa
- 1.4.3. Branża instalacyjna
- 1.4.4. Branża elektryczna
- 1.4.5. Branża mała architektura i zieleń.

1.5. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

- 1.5.1. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu
 - 1.5.1.1 Projekt budowlany
 - 1.5.1.2 Projekt wykonawczy
 - 1.5.1.3 Przedmiar robót
 - 1.5.1.4 Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- 1.5.2. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa
 - 1.5.2.1 Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy
 - 1.5.2.2 Wymagania dotyczące prac wykończeniowych

1.6. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

- 1.6.1. Wstęp
- 1.6.2. Zakres robót objętych OST
- 1.6.3. Ogólne wymagania dotyczące robót
 - 1.6.3.1 Przekazanie terenu budowy
 - 1.6.3.2 Zgodność robót z dokumentacją projektową i ST
 - 1.6.3.3 Zabezpieczenie terenu budowy
 - 1.6.3.4 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót
 - 1.6.3.5 Ochrona własności publicznej i prywatnej
 - 1.6.3.6 Bezpieczeństwo i higiena pracy
 - 1.6.3.7 Ochrona i utrzymanie robót
- 1.6.4. Materiały
 - 1.6.4.1 Źródła uzyskania materiałów
 - 1.6.4.2 Materiały nieodpowiadające wymaganiom
 - 1.6.4.3 Przechowywanie i składowanie materiałów
- 1.6.5. Sprzęt

- 1.6.6. Transport
- 1.6.7. Wykonanie robot
- 1.6.8. Kontrola jakości robot
 - 1.6.8.1 Pobieranie próbek
 - 1.6.8.2 Badania i pomiary
- 1.6.9. Dokumenty budowy
- 1.6.10. Odbiór robot
 - 1.6.10.1 Odbiór robot zanikających i ulegających zakryciu
 - 1.6.10.2 Odbiór częściowy
 - 1.6.10.3 Odbiór końcowy robot
 - 1.6.10.4 Odbiór ostateczny
 - 1.6.10.5 Podstawa płatności

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 2.1. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- 2.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
 - 2.2.1. Akty prawne
 - 2.2.2. Normy
- 2.3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych
 - 2.3.1. Kopia mapy zasadniczej.
 - 2.3.2. Koncepcja zagospodarowania terenu.
 - 2.3.3. Zalecenia i warunki techniczne
- 2.4. Inwentaryzacja zieleni
- 2.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska.
- 2.6. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości
- 2.7. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek
- 2.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych

OŚWIADCZENIE

Opracowanie wykonano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z dnia 16 września 2004 r., Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami).

Program funkcjonalno-użytkowy stanowi wytyczne dla wykonawcy do opracowania przez niego projektu oraz wykonania robót w zakresie, jak wynika z poszczególnych zapisów.

Wykonawca oświadcza, że niniejszy program funkcjonalno – użytkowy został przygotowany w zgodzie z przepisami art. 31 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 nr 113 poz. 759), jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem opracowania są wytyczne dla zadania polegającego na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz wykonaniu robót budowlanych polegających na przebudowie przebudowy Placu Niepodległości wraz z przedmurzem Liceum Ogólnokształcącego im. Bolesława Chrobrego i Zakonu Jezuitów na działkach 222, 223/1, 223/2, 224/1, 224/2, 224/3, 226, 168, 181/3, 227 obręb 22 w Piotrkowie Trybunalskim wraz z rozbiórką i budową nowego szaletu miejskiego z budową niezbędnych przyłączy, oraz rozbudową oświetlenia parkowego.

Część projektowa obejmuje:

- sporządzenie mapy do celów projektowych
- sporządzenie badań geotechnicznych i opinii geotechnicznej
- sporządzenie projektu zagospodarowania terenu
- sporządzenie projektu budowlanego przebudowy układu komunikacyjnego parku
- sporządzenie projektu budowlanego przebudowy układu alejek Placu Niepodległości
- sporządzenie projektu rozbiórki szaletu miejskiego
- sporządzenie projektu budowy przyłączy kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, przyłącza wodociągowego, energo-elektrycznego dla potrzeb samoobsługowego szaletu miejskiego, projekt przyłącza elektro-energetycznego dla wiaty autobusowej.
- sporządzenie projektu budowlanego rozbudowy oświetlenia parkowego
- sporządzenie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu
- sporządzenie projektu zieleni wraz z gospodarką drzewostanem
- sporządzenie opinii ornitologicznej
- uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę
- sporządzenie projektów wykonawczych branży drogowej, instalacyjnej, elektrycznej i zieleni / mała architektura
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót z podziałem na branże
- sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich z podziałem na branże.

Część wykonawcza obejmuje:

- rozbiórkę alejek o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z obramowaniem i podbudową
- rozbiórkę alejek o nawierzchni z kostki betonowej wraz z obramowaniem i podbudową
- rozbiórkę nawierzchni z płyt betonowych wraz z obramowaniem i podbudową
- rozbiórkę szaletu miejskiego
- rozbiórkę placu zabaw wraz wyposażeniem – **zdemontowane urządzenia placu zabaw należy przekazać do ZDiUM, do ponownego montażu w innym miejscu.**
- wycinkę drzew, zabiegi pielęgnacyjne istniejącego drzewostanu.
- budowę studni przyłączeniowej dla szaletu miejskiego.
- budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej
- budowę przyłącza kanalizacji deszczowej
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
- budowę przyłącza wodociągowego
- budowę przyłącza elektroenergetycznego wraz z układem pomiarowym
- budowę oświetlenia parkowego, regulacja istniejących słupów oświetleniowych, budowę iluminacji murów
- budowę nowej konstrukcji alejek, chodników, nawierzchni placu zabaw
- wykonanie nowych nasadzeń drzew i krzewów i terenów zielonych.
- ustawienie i montaż elementów małej architektury
- ustawienie i montaż szaletu miejskiego
- montaż nowej wiaty autobusowej.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać dokumentację fotograficzną

Zadanie obejmuje działki o numerach nr: 222, 223/1, 223/2, 224/1, 224/2, 224/3, 226, 168, 181/3, 227 obręb 22 w Piotrkowie Trybunalskim

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych

Inwestycja jest znajduje się w zabytkowym układzie urbanistycznym śródmieścia miasta Piotrkowa Trybunalskiego – wpisanego do rejestru zabytków.

Rewitalizowany obszar od strony północnej otoczony jest działkami z zabudową mieszkaniową wielorodzinną, zabudową sakralną i usługową, od strony południowej alejami Kopernika. Na terenie inwestycji występują liczne drzewa i krzewy, dla których należy przewidzieć zabiegi pielęgnacyjne, w centrum zachodniej części skweru zlokalizowany jest szalek miejski, przewidziany do rozbiórki oraz plac zabaw, przewidziany do przebudowy. Po północno-wschodniej stronie placu zabaw przewidziano nowy samoobsługowy szalek, stację serwisową dla rowerów oraz stację Wi-Fi z ładowarką do telefonów.

W centralnej części skweru znajduje się pomnik przyrody, oraz mury obronne, które wymagają prac rewitalizacyjnych. Należy wykonać również iluminację murów obronnych.

Nawierzchnie alejek placu wykonane są z różnych materiałów, w przeważającej mierze są to alejki asfaltowe, płyty betonowe i różne typy kostki betonowej. Nawierzchnie są w stanie średnim lub złym.

Nawierzchnia chodnika po zachodniej stronie skweru oraz przylegający chodnik do ul. Plac Niepodległości po północnej stronie wykonany jest z kostki betonowej typu „Stare

Miasto” jest to stosunkowo nowa realizacja i jej stan nie wymaga przebudowy. Również chodnik z wydzieloną ścieżką rowerową po stronie południowej skweru jest w stanie dobrym (należy jedynie w kilku miejscach poprawić zapadnięcia nawierzchni).

Cały obszar parku należy przebudować w zakresie układu komunikacyjnego i małej architektury, w zachodniej części skweru należy rozbudować oświetlenie parkowe,

Prace związane z przebudową Placu Niepodległości należy przeprowadzić po wykonaniu lub równolegle z wykonaniem prac remontowych zabytkowego fragmentu murów, (remont murów obronnych nie jest w zakresie niniejszego opracowania), oraz przebudową komory ciepłowniczej przed Liceum Ogólnokształcącym.

Jako podstawę opracowania projektu należy przyjąć zatwierdzoną koncepcję opracowaną przez jednostkę projektową „Emside” stanowiącą załącznik do niniejszego opracowania.

1.1.1. Zakres branży drogowej - brukarskiej

Przewidywana powierzchnia przebudowanych ciągów pieszych 4000m²

Przyjęte parametry techniczne alejek:

- Kategoria ruchu KR2
- Szerokość alejek na głównych ciągach 4,0m
- Szerokość bocznych alejek 1,5 m do 2,5m

W ramach zadania należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni alejek z mieszanki min-bit płyt chodnikowych i kostki betonowej wraz z podbudową i obramowaniem, następnie zaprojektować nową konstrukcję.

Na głównych ciągach alejek i na placach przed murami obronnymi i L.O. należy przewidzieć podbudowę o podwyższonej nośności z kruszywa łamanego grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, oraz warstwa stabilizacji 2,5MPa o grubości 10 cm, ułożonej na warstwie odsączającej z piasku mrozoodpornego o grubości 10 cm.

Nawierzchnia alejek należy wykonać z kostki betonowej grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo piaskowej, nawierzchnie placu przed murem z kostki betonowej układanej na podsypce cementowo piaskowej.

Alejki na ciągach bocznych należy wykonać na warstwie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm, oraz warstwie odsączającej z piasku mrozoodpornego grubości 10 cm.

Obramowanie obrzeża betonowe typu gazonowego o wymiarach 8x30cm Na ławie betonowej z oporem C15/20. Na szerokości głównej alejki od strony ul. Krakowskie Przedmieście, oraz od strony Placu Kościuszki należy wykonać obramowanie z krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm na ławie betonowej z oporem C15/20.

Należy zaprojektować zjazd do Zakonu Jezuitów w istniejącej lokalizacji, podbudowa o podwyższonej nośności jak dla głównych ciągów alejek parkowych.

1.1.2. Zakres branży instalacyjnej

Wykonanie robót budowlano montażowych w zakresie kanalizacji deszczowej :

- Wykonanie włączenia do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej
- Wykonanie nowych odcinków kanalizacji deszczowej z rur PCV Ø 160 / 200 mm typoszereg ciężki - ok 60 mb

- Wykonanie wpustów deszczowych betonowych z osadnikami i wpustami żeliwnymi typu drogowego. – ok 4 sztuki
- Wymiana istniejących wpustów deszczowych, wymiana uszkodzonych oraz regulacja istniejących włazów studziennych, zgodnie z załączoną mapą zasadniczą
- Wykonanie przyłącza kanalizacji deszczowej dla szaletu miejskiego z rur PCV typoszereg ciężki,
- Wykonanie studni rewizyjnej PVC Ø 400mm, na przyłączy

Wykonanie robót budowlano montażowych w zakresie kanalizacji sanitarnej :

- Wykonanie przyłącza kanalizacji sanitarnej dla szaletu miejskiego rury PCV typoszereg ciężki
- Wykonanie studni rewizyjnej PVC Ø 400mm, na przyłączy
- Wykonanie regulacji istniejących włazów do studni.
- Wymiana uszkodzonych oraz regulacja istniejących włazów studziennych, zgodnie z załączoną mapą zasadniczą

Z uwagi na dobry stan techniczny chodnika po zachodniej stronie placu, chodnik nie podlega przebudowie, zatem należy uznać że wspomniany w warunkach wydanych przez PWiK kanał sanitarny DN 250mm, zlokalizowany pod w/w chodnikiem znajduje się poza zakresem przebudowy układu komunikacyjnego, wobec powyższego nie przewiduje się jego przebudowy w opracowanym przedsięwzięciu.

Wykonanie robót budowlano montażowych w zakresie ciepłociągu :

- realizowana Inwestycja nie wymaga przebudowy w zakresie ciepłociągu
Zgodnie z wydanymi warunkami przez MZK, projekt budowlany rewitalizacji Placu niepodległości podlega uzgodnieniu branżowemu.

Wykonanie robót budowlano montażowych w zakresie wodociągu :

- wykonanie przyłącza wodociągowego dla szaletu z rur polietylenowych SDR 11, PE 100RC. Wraz z zasuwą żeliwną bezgniazdową PN 16
- wykonanie studzienki wodomierzowej, oraz układu pomiarowego.

1.1.3. Zakres branży elektrycznej

W zakresie rozbudowy linii oświetlenia parkowego należy :

- Wykonać rozbudowę linii kablowej oświetlenia parkowego zachodniej części skweru (włączenie do istniejącej linii oświetlenia zasilanej ze stacji 15/04kV nr 1-0876 „Łazienna-Mokra”)
- Wykonać przebudowę linii oświetlenia ulicznego w centralnej części skweru, przed murami obronnymi
- Montaż słupów i opraw oświetlenia parkowego, oraz opraw najazdowych do iluminacji fragmentu murów obronnych
- Budowa przyłącza elektro-energetycznego zasilającego szale i wiatę autobusową.
Linie kablowa oświetlenia parkowego i przyłącze elektro-energetyczne należy wykonać zgodnie z załączonymi warunkami.

1.1.4. Zakres branży mała architektura i zieleń

- Wycinka drzew, zabiegi pielęgnacyjne, zgodnie z opracowanym projektem gospodarki drzewostanem.
- Cięcia sanitarne - wskazanie do cięcia suchych, nadłamanych lub wchodzących w kolizję z obiektami budowlanymi lub urządzeniami technicznymi gałęzi lub konarów
- Wykonanie ogrodzenia placu zabaw.
- Wykonanie nawierzchni placu zabaw.
- Montaż wyposażenia placu zabaw.

- Montaż elementów małej architektury.
- Wykonanie nowych nasadzeń drzew i krzewów, gatunek i lokalizacja zgodnie z projektem zieleni.
- Wykonanie terenów zielonych
- Wymiana wiaty autobusowej na stylizowaną wiatę powtarzalną wg wzoru 5M przyjętego przez zarządcę drogi
- Montaż szaletu miejskiego.

1.2. Analiza uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Podstawę prac projektowych i budowlanych stanowi niniejszy Program Funkcjonalno – Użytkowy wraz załącznikami oraz dodatkowe ustalenia z Inwestorem na etapie realizacji projektu budowlanego.

Wykonawca w ramach projektu wykonawczego jest zobowiązany uszczegółowić rozwiązania, które są opisane w niniejszym PFU, a także zaproponować inne niż w Programie jeśli w ten sposób uzyskane mogą być korzyści dla jakości, obniżenia kosztów poprawy walorów użytkowych wznoszonych obiektów lub usprawnienia procesu budowlanego. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zatwierdzenia lub odrzucenia takich zmian w początkowym okresie prac projektowych.

Projektowane roboty budowlane zostaną wykonane w oparciu o decyzję zgody na realizację inwestycji drogowej . Po stronie Wykonawcy dokumentacji projektowej będzie leżało pozyskanie wszystkich wymaganych przepisami decyzji i uzgodnień, m.in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji oraz decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Realizacja inwestycji poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni alejek skweru, oraz rozbudowa oświetlenia parkowego wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego. Planowane prace rewitalizacyjne, poprzez uporządkowanie przestrzeni montaż nowych elementów małej architektury takich jak ławki stojaki na rowery stacja naprawcza dla rowerów i rozwiązania typu „Smart” korzystnie wpłynie na rozwój rekreacji. Budowa nowego placu zabaw, szaletu miejskiego, oraz placu przed murami obronnymi podniesie walory estetyczne przestrzeni publicznej Placu Niepodległości i uczyni z niego atrakcyjne miejsce spotkań, przyczyni się zatem do integracji społeczeństwa. Wykonanie nowych nasadzeń uzupełniających i terenów zielonych korzystnie wpłynie na środowisko i podniesie komfort życia mieszkańców.

.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Planowane roboty zlokalizowane są w obrębie działek należących do miasta Piotrków Trybunalski. Teren inwestycji znajduje się w zabytkowym układzie urbanistycznym śródmieścia miasta Piotrkowa Trybunalskiego – wpisanego do rejestru zabytków znak KL.IV-680/482/67 – w załączniku załączenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

1.4.1. Natężenie ruchu

Zgodnie z wytycznymi ZDiUM na głównych ciągach alejek przyjęto podbudowę o zwiększonej nośności z uwagi na potrzeby związane z utrzymaniem terenu i zapewnieniem ewentualnego dojazdu dla straży pożarnej, policji i innych służb. W obecnej chwili alejki skweru nie są dostosowane do w/w wymagań, wysokie krawężniki uniemożliwiają wjazd na teren skweru.

W północno zachodniej części skweru znajduje się ślepa ulica, stanowiąca dojazd do kamienic, na jej długości zlokalizowane są miejsca postojowe do parkowania równoległego, ulica zakończona jest placem do zawracania.

Zakres planowanej inwestycji nie obejmuje przebudowy istniejącego układu drogowego, nie wpłynie na zmianę warunków ruchu .

1.4.2. Branża brukarska - drogowa

Przyjęto szerokość alejek 4m na ciągach głównych i 1,5 do 2,5m na alejkach bocznych zgodnie z koncepcją stanowiącą załącznik do niniejszego opracowania. Obramowanie obrzeżem betonowym typu gazonowego o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C 15/20. Obramowanie na szerokości alejek głównych ciągów od strony ul Krakowskie Przedmieście i Plac Kościuszki należy wykonać krawężnikiem betonowym 15x22cm typu najazdowego umożliwiając dojazd dla służb na teren skweru. Dokładny zakres należy określić na etapie szczegółowego projektu, bazując na koncepcji projektowej.

Na głównych ciągach alejek szerokości 4,0m przewidziano nową konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna kostka betonowa dekoracyjna kolorowa gr 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
- warstwa podbudowy kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku mrozoodpornego gr 10 cm.

łącznie grubość konstrukcji nawierzchni 51cm

Nowa konstrukcja alejek na ciągach bocznych 1,5 i 2,5m :

- warstwa ścieralna kostka betonowa dekoracyjna kolorowa gr 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku mrozoodpornego gr 10 cm.

łącznie grubość konstrukcji nawierzchni 36cm

Nowa konstrukcja nawierzchni placu zabaw EPDM kolor beżowy:

- warstwa grubości 4-15 cm z kolorowego EPDM o frakcji 3-3,5 mm
- warstwa z kruszywa łamanego kliniec 0/31,5 mm; gr. 5 cm
- warstwa z kruszywa łamanego 0/63 mm; gr. 15 cm
- warstwa piasku mrozoodpornego gr 10 cm

łącznie grubość konstrukcji nawierzchni min 34cm

Jako materiał do wykonania nawierzchni alejek skweru i nowych placyków należy zastosować betonową kostkę dekoracyjną o powierzchni gładkiej, w kolorystyce typu „złota jesień” stanowiącą jedną linie producenta, forma w kształcie zbliżonym do prostokąta - przeznaczonym do wykonania alejek na odcinkach prostych, oraz kostki o kształcie zbliżonym do trapezu umożliwiające ułożenie we wzorze centrycznym. Wzdłuż obramowania zastosować rolkę z kostki o fakturze plukanej, w kolorze np jasny granit lub bezowy. Kolorystykę należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków na etapie szczegółowej dokumentacji projektowej.

Zakłada się wykonanie nawierzchni chodników ze spadkiem dopasowanym do otaczającego terenu. Odprowadzenie wody opadowej na teren zielony, w obrębie L.O. do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Należy przewidzieć wykonanie zjazdu do Zakonu Jezuitów w istniejącej lokalizacji, szerokość należy dopasować do bramy, warstwy konstrukcyjne podbudowy jak dla głównych ciągów komunikacyjnych.

Nowy plac zabaw należy zaprojektować odsuwając go w kierunku północnym od głównego ciągu komunikacyjnego o szerokość projektowanej furtki.

1.4.2. Branża instalacyjna.

Wykonanie kanalizacji deszczowej i przyłącza przewidziano wykonać z rur kanalizacyjnych zewnętrznych kielichowych PVC, o ściankach gładkich litym przekroju ścianki rury, typu ciężkiego, sztywność obwodowa rur 8kN/m², rury łączone na uszczelkę gumową. Podłączenia wpustów ulicznych i przyłącza do posesji - z rur kanalizacyjnych zewnętrznych kielichowych PVC, o ściankach gładkich i litym przekroju ścianki rury, typu ciężkiego tj. sztywność obwodowa rur 8kN/m², łączonych na uszczelkę gumową. Zaleca się stosowanie rur PVC uznanego na rynku producenta.

Na przyłączy należy zastosować studnie inspekcyjną PVC o średnicy kinety DN400 mm, zgodne z normą PN-EN 13598-2. Podłączenie przyłącza należy wykonać do istniejącego wpustu ulicznego. Stosowane materiały wg PN-EN 1401:2009; (systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do bezciśnieniowej podziemnej kanalizacji deszczowej i sanitarnej)

Przewidziano żeliwne wpusty deszczowe uliczne płaskie, klasy D400 z wkładką gumową, zawiasem i rygłem z kratą z żeliwa sferoidalnego, zamykane na zatrask. Studzienki do wpustów ulicznych prefabrykowane z osadnikiem o głębokości min. 0,5m i koszem na nieczystości stałe z blachy ocynkowanej, z wpustami żeliwnymi typu ciężkiego. Podłączenie wpustów ulicznych – np. za pomocą rur PVC $\phi 160$ mm x 5,9 mm. Na wpustach zastosować płyty/pierścienie odciążające

Przewidziano wymianę i regulację istniejących wpustów deszczowych oraz włączów studziennych do poziomu projektowanej nawierzchni. Uszkodzone włązy należy wymienić.

Wykonanie przyłącza kanalizacji sanitarnej przewidziano z rur kanalizacyjnych PVC o ściankach gładkich i litym przekroju ścianki rury, typu ciężkiego tj. sztywność obwodowa rur 8kN/m², łączonych na uszczelkę gumową. Zaleca się stosowanie rur PVC uznanego na rynku producenta.

Na przyłączy należy stosować studnie inspekcyjne PVC o średnicy kinety DN400 mm, zgodne z normą PN-EN 13598-2

Przewidziano regulację istniejących włączów studziennych do poziomu projektowanej nawierzchni. Uszkodzone włązy należy wymienić

Rury kanalizacyjne PVC należy układać na podsypce piaskowej grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm. W przypadku gdyby zaistniała konieczność usunięcia nienośnej warstwy istn. podłoża, należy grunt nienośny wybrać i zastąpić go pospółką o wielkości ziaren max. 31,5mm. Pospółkę układać warstwami o grub. max. 25 cm i zagęszczać warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia odpowiednio dla jezdni, chodnika, terenów zielonych, wg PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe Roboty ziemne Wymagania i badania. Obsypkę rurociągów wykonać piaskiem.

Wykonanie przyłącza wodociągowego przewidziano z rur PE 100, trójwarstwowych, SDR11, z wewnętrzną i zewnętrzną warstwą ochronną z tworzywa XSC 50 oraz warstwą środkową zPE100. Łączenia rur należy wykonać złączkami i kształtkami elektrooporowymi. Należy zastosować rury PE wyprodukowane przez uznanego na rynku producenta. Zasuwy na przyłączach należy wykonać jako zintegrowane z opaską NWZ żeliwne, bezgniazdowe PN16 zasuwę wyposażać w obudowy teleskopowe Rury należy układać na głębokości przekrycia między 1,4 a 1,8 m Należy wykonać studzienkę wodomierzową, wraz z układem pomiarowym.

Włączenie się do wodociągu należy zaprojektować poza jezdnią asfaltową

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z PN –B-10725 „Wodociągi. Przewody zewnętrzne. Wymagania i badania”, PN-B-10736 Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Roboty ziemne. Warunki techniczne wykonania oraz zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci wodociągowych” Wymagania Techniczne COBRTI INSTAL Zeszyt 3 Warszawa wrzesień 2001 Zalecane do stosowania przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego i Budownictwa oraz „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robot budowlano-montażowych. Tom II. Instalacje sanitarne i przemysłowe” - w zakresie, którego dotyczą.

1.4.3. Branża elektryczna.

W zakresie rozbudowy linii oświetlenia parkowego należy, włączyć się do istniejącej linii kablowej oświetlenia na Placu Niepodległości zasilanej ze stacji transformatorowej 15/04kV nr 1-0876 „Łazienna-Mokra”.

Linia kablowa powinna być wykonana z kabla ziemnego typu YAKXS 4x35mm² 0,6/1kV. Ułożenie kabla zgodnie z normą PN-76/E-05125.

Razem z kablami oświetlenia parkowego należy wykonać uziom poziomy przez ułożenie w wykopie kablowym bednarki ocynkowanej Fe/Zn o przekroju 25x4mm.

Kable linii oświetlenia parkowego układać na głębokości 0,7m. Pod kablem należy wykonać podsypkę z piasku grubości ok 10cm.

Kabel oznaczyć opaskami informacyjnymi z opisany typem, przekrojem, oraz terminem ułożenia, po ułożeniu przykryć warstwą piasku grubości ok 25cm.

Nad kablem ułożyć w odległości 25cm kablówą folię ostrzegawczą w kolorze niebieskim o szerokości 20cm.

Na skrzyżowaniu się z innymi urządzeniami infrastruktury podziemnej kable linii oświetlenia układać w rurze osłonowej typu DVK 50mm, zakończenia rur odpowiednio uszczelnić.

Na odcinkach planowanych utwardzeń zasypkę z piasku należy wykonać do spodu koryta projektowanych alejek i odpowiednio zagęścić.

Oświetlenie parkowe projektuje się stylowymi latarniami typu W19/2 z oprawami K1 lampą WLS70W. – przewidywana liczba latarni ok 17 sztuk

Słupy ocynkowane ogniowo i malowane, z elementami ozdobnymi żeliwnymi montowane na typowym fundamencie betonowym typu F100A. Słupy uziemieć – oporność uziemienia nie większa od 10 omów.

Do iluminacji murów obronnych przewidziano oprawy najazdowe wyposażone w optykę asymetryczną i źródło światła LED o mocy 35W - liczba opraw ok 8 sztuk,

W zakresie robót elektrycznych należy uwzględnić możliwość montażu oświetlenia okolicznościowego (gniazda zasilające w kolorze latarni), montaż uchwytów na flagi, oraz regulacje istniejących latarni.

Powyższe rozwiązania należy przyjąć zgodnie z kartami materiałowymi załączonymi w zatwierdzonej koncepcji projektowej.

1.4.4. Branży mała architektura i zieleń.

w ramach przedmiotowego zadania należy przewidzieć montaż elementów małej architektury :

- ławki metalowo drewniane z oparciem - 40szt
- kosze na śmieci - 16szt
- barierka ogrodzenie pomnika przyrody - 12 szt.
- kraty na drzewa - 13szt
- ładowarka ze stacją Wi-Fi – 1 szt.
- stacja naprawcza dla rowerów - 1szt
- stojak rowerowy - 9 szt
- słup ogłoszeniowy z funkcją podświetlania – 1 szt.
- tablica informacyjna – **4 szt.**

na tablicy przy placu zabaw należy umieścić treść regulaminu z informacją graficzną oraz odnośnikiem do uchwały Rady Miasta

na tablicach przy wejściach na teren skweru należy umieścić treść regulaminu z odnośnikiem do uchwały Rady Miasta

- urządzenia placu zabaw „huśtawka ważka”-1 szt
- urządzenia placu zabaw „kostka wspinaczkowa”-1 szt.
- urządzenia placu zabaw „bujak w kształcie zwierzęcia”-1 szt.
- urządzenia placu zabaw „zjeżdżalnia”-1 szt.
- urządzenia placu zabaw „huśtawka z siedziskiem gniazdo”-1 szt.
- ogrodzenie placu zabaw – 40mb
- furtka samozamykająca placu zabaw – 2 szt

ze względów bezpieczeństwa należy zastosować furki otwierane na zewnątrz

- toaleta publiczna samoobsługowa dwustanowiskowa – 1 szt.
- wymiana wiaty autobusowej na powtarzalną wiatę przystankową - 5M
- o zatwierdzonym wzorze przez zarządcę drogi.

Ławki należy ustawiać poza ciągami pieszymi, w utworzonych wnękach o utwardzonej nawierzchni. Ławki należy montować w sposób trwały, konstrukcja wnęk: warstwa odsączająca piasek gr 10 cm, podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr 20 cm nawierzchnia z kostki jak dla przyległego chodnika. Na projektowanych placach ławki należy ustawiać w obrębie nawierzchni placu.

W miejscu lokalizacji nowego szaletu należy wykonać studzienkę przyłączeniową, wymianę gruntu do głębokości 1m oraz wykonanie zasyпки z piasku mrozoodpornego grubości 60cm , wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 25 cm, oraz ustawienie szaletu na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubość warstwy 5cm .

W ramach przedmiotowego zadania należy przewidzieć następujące roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych:

- wycinka drzew - 59 szt
- wycinka krzewów -120m²
- przesadzanie drzew - 2 szt
- wykarczowanie pnia obwód 34 cm – 1 szt.
- cięcia pielęgnacyjne – 18szt.
- wiązania elastyczne – 4 szt.
- monitoring stanu drzew(podczas prowadzenia robót i w okresie gwarancyjnym) – 8 szt
- wykonanie nowych trawników siewem oraz rekultywację terenu –6470m²

Wykonanie nowych nasadzeń wg poniższej tabeli

D	DRZEWIA I KRZEWY SOLITEROWE					
Nr	Nazwa łacińska	Nazwa polska		Jedn.	szt./m ²	Ilość
1.	<i>d.1 Tilia cordata</i>	Lipa drobnolistna	drzewo liściaste, jednopniowe, równomiernie rozgałęzione, wys. 240-280 cm, szer. 120-140 cm, 3xp, ob. 14-16 cm	szt.	~	42
K	KRZEWY					
L.p.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Opis	Jedn.	szt./m ²	Ilość
1.	<i>k.1 Rosa 'Marathon'</i>	Róża 'Marathon'	krzew liściasty, forma naturalna, zwarty, gęsty pokrój, pojemnik C2, wys. 30-40 cm	szt.	5	1232
2.	<i>k.2 Rosa 'Flushing Meadow'</i>	Róża 'Flushing Meadow'	krzew liściasty, forma naturalna, zwarty, gęsty pokrój, pojemnik C2, wys. 30-40 cm	szt.	5	848
3.	<i>k.3 Rosa 'Rugby'</i>	Róża 'Rugby'	krzew liściasty, forma naturalna, zwarty, gęsty pokrój, pojemnik C1,5, wys. 20-30 cm	szt.	5	582
4.	<i>k.4 Berberis thunbergii 'Erecta'</i>	Berberys Thunberga 'Erecta'	krzew liściasty, forma naturalna, zwarty, gęsty pokrój, pojemnik C2, wys. 30-40 cm	szt.	5	209
5.	<i>k.5 Syringa meyeri 'Palibin'</i>	Lilak Meyera 'Palibin'	krzew liściasty, forma naturalna, zwarty, gęsty pokrój, pojemnik C2, wys. 30-40 cm	szt.	5	132
6.	<i>k.6 Buxus sempervirens</i>	Bukszpan wieczniezielony	krzew liściasty, forma naturalna, zwarty, gęsty pokrój, pojemnik C3, wys. 20-30 cm	szt.	5	1040
7.	<i>k.7 Spiraea vanhouttei</i>	Tawuła van Houtte'a	krzew liściasty, forma naturalna, zwarty, gęsty pokrój, pojemnik C2, wys. 30-40 cm	szt.	5	145
O	OKRYWOWE					
L.p.	Nazwa łacińska	Nazwa polska		Jedn.	szt./m ²	Ilość
1.	<i>Symphoricarpos xchenaultii 'Hancock'</i>	Śnieguliczka Chenaulta 'Hancock'	krzew liściasty, forma naturalna, zwarty, gęsty pokrój, pojemnik C2, wys. 30-40 cm	szt.	5	140
2.	<i>Vinca minor</i>	Barwinek pospolity	krzew liściasty, forma naturalna, zwarty, gęsty pokrój, pojemnik C1,5, wys. 15-20 cm	szt.	10	500

pora wykonania nowych nasadzeń jesień lub wiosna, miejsce sadzenia powinno być wyznaczone w terenie zgodnie z dokumentacją projektową. Dołki pod drzewa i krzewy powinny mieć wielkość dostosowaną do bryły korzeniowej. Roślina w miejscu sadzenia powinna znaleźć się do 5 cm głębiej jak rosła w szkółce, zbyt głębokie lub płytkie sadzenie utrudnia prawidłowy rozwój rośliny. Korzenie złamane i uszkodzone należy przed sadzeniem przyciąć. Korzenie roślin zasypywać sybką ziemią a następnie

prawidłowo ubić, uformować miskę i podlać, w celu utrzymania wilgoci należy wysypać warstwę kory drobno mielonej grubości ok 5 cm.

teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew oraz odchwaszczony, teren przeznaczony pod trawniki należy obniżyć w stosunku do krawężnika o 15 cm (przygotowanie miejsca pod ziemię urodzajną), teren przygotowany założeń trawnika powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna rozścielona i starannie wyrównana, przy zakładaniu trawników krawężnik powinien znajdować się 2 cm nad terenem.

Uwaga: - *Elementy małej architektury do opracowania dokumentacji projektowej należy przyjąć zgodnie z kartami materiałowymi załączonymi do koncepcji projektowej. zatwierdzonej przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków*

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości programu funkcjonalno – użytkowego są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

1.5. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Realizacja zadania zostanie zlecona wykonawcy posiadającym odpowiednie doświadczenie w realizacji podobnych zadań. Wybór wykonawcy odbędzie się zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i zbuduj”.

Zamawiający wymaga:

- sporządzenie map do celów projektowych
- sporządzenie badań geologicznych gruntu, wraz z opinią geotechniczną
- sporządzenia dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do realizacji zadania, w szczególności:
 - sporządzenie projektu budowlanego przebudowy układu komunikacyjnego
 - sporządzenie projektu budowlanego budowy przyłączy kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, przyłącza wodociągowego i elektroenergetycznego.
 - sporządzenie projektu budowlanego oświetlenia parkowego i iluminacji murów
 - sporządzenie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu- jeśli będzie wymagany
 - sporządzenie projektu małej architektury, zieleni wraz z gospodarką drzewostanem
 - sporządzenie opinii ornitologicznej - jeśli będzie konieczna,
 - opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót
 - zapewnienie obsługi geodezyjnej inwestycji (w zakresie wytyczenia i inwentaryzacji)
 - uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę
- wykonanie przebudowy Placu Niepodległości w całym zakresie sporządzonej dokumentacji projektowej
- sporządzenie operatu kolaudacyjnego z kompletem wymaganych dokumentów
- Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do akceptacji harmonogram rzeczowo-finansowy inwestycji.
- zamawiający wymaga, aby wykonawca udzielił minimum 60 miesięcy gwarancji na wykonane prace.

1.5.1. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu

Zamawiający upoważni Wykonawcę wyłonionego zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania opinii, uzgodnień i decyzji na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, w tym uzyskania decyzji o pozwolenie na budowę. Dokumentacja podlega uzgodnieniu z zamawiającym, zarządcą drogi i gestorami sieci ZDiUM, PWiK, MZK, Wojewódzki Konserwator Zabytków

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1.5.1.1 Projekt budowlany

Projekt budowlany należy opracować w 5 egzemplarzach, oraz w wersji elektronicznej.

Projekt budowlany należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z dnia 16 września 2004r.)- z późniejszymi zmianami.

W zawartość opracowanej dokumentacji muszą wchodzić projekty wszystkich branży przewidzianych do realizacji.

1.5.1.2 Projekt wykonawczy

Projekty wykonawcze należy opracować w 5 egzemplarzach, oraz w wersji elektronicznej dla poszczególnych branż:

- branża drogowa – przebudowa układu komunikacyjnego
- projekt rozbiórki szaletu miejskiego
- branża instalacyjna
- branża elektryczna
- branża mała architektura i zieleni

Projekty wykonawcze należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z dnia 16 września 2004r.)- z późniejszymi zmianami

W zawartość opracowanej dokumentacji muszą wchodzić projekty wszystkich branży przewidzianych do realizacji.

1.5.1.3 Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robot

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST) należy sporządzić w 3 egzemplarzach oraz w formie elektronicznej dla każdej z branż.

SST należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2004r. Nr 202, poz. 2072 ze zm.).

.1.5.1.4 Przedmiar robot

Przedmiary robot należy sporządzić w 3 egzemplarzach oraz w formie elektronicznej dla każdej z branż.

Przedmiary należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2004r. Nr 202, poz. 2072 ze zm.).

1.5.2. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa

Wykonawca robot jest odpowiedzialny za jakość wykonania robot oraz ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robot, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robot.

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić z zachowaniem zasad zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robot budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401).

Zamawiający będzie prowadził bieżącą kontrolę wykonywanych robot budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robot zanikających i ulegających zakryciu.

W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być wykonywane pod nadzorem gestorów sieci oraz z uwzględnieniem ich wymogów.

1.5.2.1 Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy

Przewiduje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej na skwerze, z przyzmożeniem do wykorzystania przy urządzeniu terenów zielonych i rekultywacji terenu. Wycinkę pojedynczych drzew, na które wykonawca uzyska zezwolenie. Materiał z wycinki staje się własnością Inwestora.

Prace należy rozpocząć od rozebrania istniejącej jezdni asfaltowej wraz z obramowaniem, oraz rozbiórki nawierzchni chodników z płyt betonowych .

Ziemię z wykopów oraz materiały rozbiórkowe nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie. Pozyskane w trakcie realizacji robót materiały rozbiórkowe, z demontażu lub inne wskazane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadające się do ponownego wykorzystania, pozostają własnością Zamawiającego i zostaną przetransportowane przez Wykonawcę na wskazane miejsce składowania na odległość do 5 km

Miejsce składowania materiałów potrzebnych do budowy należy uzgodnić z Inwestorem.

W czasie prowadzenia robot budowlanych należy zapewnić stały dojazd oraz dojścia do posesji.

Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robot budowlanych. (Dz.U. 2003r. Nr 47, poz. 401).

1.5.2.2 Wymagania dotyczące prac wykończeniowych

Prace wykończeniowe powinny obejmować wykonanie zabiegów pielęgnacyjnych drzewostanu, wykonaniem nowych nasadzeń, ustawieniem elementów małej architektury, oraz montażem szaletu miejskiego.

Tereny zielone podlegają plantowaniu z humusowaniem, wykonaniem trawników siewem oraz wykonanie prac porządkowych z przywróceniem terenu przyległego do stanu pierwotnego.

1.6. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

1.6.1. Wstęp

Przedmiotem ogólnej specyfikacji technicznej (OST) są ogólne wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z przebudową Placu Niepodległości wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej w Piotrkowie Trybunalskim

1.6.2. Zakres robót objętych OST

Ustalenia zawarte w OST obejmują zakres wymagań ogólnych dla wszystkich grup robót w poszczególnych branżach.

1.6.3. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo na terenie budowy, oraz za wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi, poleceniami Inspektora Nadzoru, sztuką budowlaną i umową z zamawiającym.

1.6.3.1 Przekazanie terenu budowy

Zamawiający, w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekazuje Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, dziennik budowy oraz egzemplarz dokumentacji projektowej.

1.6.3.2 Zgodność robót z dokumentacją projektową i SST

Podstawą wykonania inwestycji jest dokumentacja projektowa (projekt budowlany, projekt organizacji ruchu na czas robót, projekt docelowej organizacji ruchu, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót). Opracowana dokumentacja powinna zawierać spójne opisy i wymagania dotyczące materiałów w każdym z elementów składowych opracowania.

W przypadku rozbieżności Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub uproszczeń dokumentacji, a o ich wykryciu winien powiadomić Inspektora Nadzoru, który w porozumieniu z Projektantem podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.

Projektant podejmie decyzję o zaklasyfikowaniu zmian jako istotne lub nieistotne w projekcie.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robot oraz obowiązującymi przepisami.

Dane określone w dokumentacji projektowej i w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Właściwości materiałów muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych wymagań nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

Przy wykonywaniu robot należy uwzględnić instrukcje producenta materiałów oraz przepisy obowiązujące i związane, w tym również te, które uległy zmianie lub aktualizacji.

W przypadku norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia niewyszczególnionych w dokumentacji a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub SST i wpłynie to na złą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

1.6.3.3 Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robot. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręczce, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robot, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony w projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robot.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robot, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

1.6.3.4 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robot

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robot wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robot Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

1.6.3.5 Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego. Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

1.6.3.6 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej. Wykonawca odpowiedzialny jest za przygotowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10lipca 2003).

1.6.3.7 Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru końcowego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla i jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

1.6.4. Materiały

Wszystkie materiały stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

1.6.4.1 Źródła uzyskania materiałów

Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania i dostarczania materiałów jak również odpowiednie atesty, aprobaty, dopuszczenia oraz świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania SST w czasie realizacji robot.

1.6.4.2 Materiały nieodpowiadające wymaganiom

Materiały nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Każdy rodzaj robot, w którym znajdują się niezbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

1.6.4.3 Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one użyte do robot, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inspektora nadzoru. Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inwestorem lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

1.6.5. Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robot. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robot, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i w harmonogramie robot.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robot ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Inżynierowi/Kierownikowi projektu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami. Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

1.6.6. Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich Śródków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robot i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba Śródków transportu powinna zapewniać prowadzenie robot zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i w terminie przewidzianym umową.

Przy poruszaniu się po drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na

własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

1.6.7. Wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami SST, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru.

Decyzje Inspektora Nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w SST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektor Nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inspektora Nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora Nadzoru, pod groźbą wstrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

1.6.8. Kontrola jakości robót

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli przeprowadzając pomiary i badania materiałów i robót w zakresie i z częstotliwością zapewniającą, że roboty wykonano zgodnie z dokumentacją projektową i wymogami SST.

Minimalne wymagania, co do zakresu i częstotliwości badań określone są w SST, normach, i wytycznych.

Kontroli Zamawiającego poddane będą w szczególności:

- rozwiązania projektowe w projekcie budowlanym przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji pozwolenie na budowę, oraz projekty wykonawcze i szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym i warunkami umowy,
- stosowane materiały i gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i specyfikacjach technicznych,
- sposobu wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

1.6.8.1 Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek. Na zlecenie Inwestora, Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

1.6.8.2 Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w SST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektora Nadzoru.

1.6.9. Dokumenty budowy

Dokumentację robot stanowią poniższe elementy:

- decyzja o pozwoleniu na budowę,
- projekt budowlany stanowiący załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę,
- projekty wykonawcze branży drogowej, instalacyjnej, elektrycznej, mała architektura i zieleń.
- plan BIOZ,
- dziennik budowy, prowadzony i przechowywany zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego,
- pomiary geodezyjne z opracowaną dokumentacją w tym zakresie, wytyczenia, charakterystycznych punktów w terenie i ustawienie reperów roboczych powinno być wykonane przez uprawnionego geodetę.
- badania geotechniczne z opracowaną dokumentacją w tym zakresie,
- protokoły przekazania terenu budowy,
- protokoły z narad i ustaleń, poczynione w trakcie procesu budowlanego,
- wszelka korespondencja dotycząca spraw technicznych, organizacyjnych i finansowych budowy,
- dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałowa,
- protokoły prób i badań, dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów,
- mapy powykonawcze, zarejestrowane w Miejskim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej i potwierdzone za zgodność z projektem budowlanym,
- dokumenty wymagane do uzyskania pozwolenia na użytkowanie zakończonej inwestycji (wg zapisu pozwolenia na budowę),
- protokoły odbiorów robot i ich etapów.

Dziennik budowy jest wymagany dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy. Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robot, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy.

Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzone datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.

Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora Nadzoru. Do dziennika budowy należy wpisać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy,
- datę przekazania przez Zamawiającego dokumentacji projektowej,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robot,
- przebieg robot, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia Inspektora Nadzoru,
- daty zarządzenia wstrzymania robot, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów robot zanikających i ulegających zakryciu, częściowych i ostatecznych odbiorów robot,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robot podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robot,
- dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robot,
- dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał,
- wyniki prób poszczególnych elementów budowli z podaniem, kto je przeprowadzał, inne istotne informacje o przebiegu robot.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inspektorowi Nadzoru do ustosunkowania się.

Decyzje Inspektora Nadzoru wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

Wpis projektanta do dziennika budowy obliguje Inspektora Nadzoru do ustosunkowania się.

Projektant nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robot.

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

1.6.10. Odbiór robót

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy
- odbiór końcowy
- odbiór ostateczny po okresie gwarancji

Sprawdzeniu w ramach odbiorów będą podlegały:

- użyte materiały i wyroby, uzyskane parametry robót drogowych, instalacyjnych i elektrycznych, małej architektury w odniesieniu do dokumentacji projektowej i SST,
- jakość wykonania i dokładność robót,

1.6.10.1 Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora nadzoru.

Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora nadzoru.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, SST i uprzednimi ustaleniami.

1.6.10.2 Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Po zakończeniu etapu robót, dokonaniu wpisu do dziennika budowy przez Kierownika Budowy i potwierdzeniu gotowości do odbioru częściowego przez Inspektora Nadzoru, Wykonawca zawiadomi Inwestora o odbiorze.

Do zawiadomienia Wykonawca załączy następujące dokumenty:

- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wykonanego etapu robót,
- protokoły odbiorów technicznych, atesty na wbudowane materiały,
- dokumentację powykonawczą etapu obiektu wraz z naniesionymi zmianami dokonanymi w trakcie budowy, potwierdzonymi przez kierownika budowy i Inspektora Nadzoru,
- dziennik budowy,
- protokoły badań i sprawdzeń,

Inwestor wyznaczy datę i rozpocznie czynności odbioru częściowego robót stanowiących przedmiot umowy w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi uczestników odbioru.

Zakończenie czynności odbioru częściowego powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru.

Protokół odbioru częściowego sporządzi Inwestor na formularzu określonym przez Inwestora i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru częściowego.

Odbiór częściowy robot polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robot. Odbioru częściowego robot dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze końcowym robot.

1.6.10.3 Odbiór końcowy robot

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robot w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robot oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

Odbiór końcowy robot nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach kontraktowych, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robot i przyjęcia dokumentów, o których mowa poniżej w punkcie pn. "Dokumenty do odbioru końcowego robot".

Odbioru końcowego robot dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robot z dokumentacją projektową i SST.

W toku odbioru końcowego robot komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robot zanikających i ulegających zakryciu, Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji kontraktu,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, wraz z inwentaryzacją sieci uzbrojenia.
- protokoły odbiorów robot zanikających i ulegających zakryciu, a także odbiorów częściowych,
- recepty i ustalenia technologiczne,
- dzienniki budowy,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z SST,
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SST,
- oświadczenie kierownika Budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym, warunkami pozwolenia na budowę, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami,
- rozliczenie z materiałów powierzonych przez Inwestora (w przypadku jeśli takie materiały były),
- rozliczenie końcowe budowy z podaniem wykonanych elementów, ich ilości i wartości ogółem netto,

Operat odbioru końcowego należy opracować w dwóch egzemplarzach, w jednym z nich należy umieścić oryginały dokumentów. Operat powinien zawierać dokumenty oznaczone kolejną numeracją i wpięte w segregator. Do operatu odbioru końcowego Wykonawca sporządzi oddzielny załącznik o składzie:

- wypełniony wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie (jeżeli jest wymagane przez pozwolenie na budowę),
- wypełnione zawiadomienie o zakończeniu budowy obiektu budowlanego

z kompletem wymaganych załączników w zależności od wymagań pozwolenia na budowę.

Zamawiający wyznaczy datę rozpoczęcia czynności odbioru końcowego w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi wszystkich uczestników odbioru. Zakończenie odbioru powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru. Protokół odbioru końcowego sporządzi Zamawiający na formularzu określonym przez Zamawiającego i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robot.

Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawiane wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robot poprawkowych i robot uzupełniających wyznaczy komisja.

Jeżeli w toku czynności odbioru częściowego lub końcowego zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

- jeżeli wady nie nadają się do usunięcia to: jeżeli nie uniemożliwiają one użytkowania przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, Inwestor może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie, jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem Inwestor może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi.

1.6.10.4 Odbiór ostateczny

Odbiór ostateczny polega na ocenie wykonanych robot związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór ostateczny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 1.11.3 „Odbiór końcowy robot”.

1.6.10.5 Podstawa płatności

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę i zawierająca wszystkie koszty związane z realizacją zadania w zakresie wynikającym wprost z dokumentacji przetargowej (w tym również z dokumentacji projektowej) jak również tam nie ujęte a niezbędne do wykonania zadania, a w szczególności koszty wszystkich innych robot bez których realizacja przedmiotu umowy byłaby niemożliwa. Są to między innymi koszty:

- organizacji ruchu na czas robot,
- zabezpieczenia miejsca robot np. głębokich wykopów,
- opłaty dzierżawy terenu, zajęcia pasa drogowego,
- przygotowania terenu i zaplecza,
- tymczasowej przebudowy urządzeń obcych,
- usunięcia pozostałości materiałów i oznakowania,
- doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego.

Wynagrodzenie ryczałtowe zawiera również wszelkie podatki w tym podatek od towarów i usług VAT.

Realizacja płatności odbywać się będzie wg harmonogramu finansowo-rzeczowego zatwierdzonego przez Zamawiającego.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania działkami nr: 222, 223/1, 223/2, 224/1, 224/2, 224/3, 226, 168, 181/3, 227 obręb 22 Piotrków Trybunalski na których będą realizowane roboty budowlane. Załączono oświadczenia

2.2.Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

2.2.1.Akty prawne

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2006r. Nr 156, poz.1118 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120, poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10lipca 2003)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003r. Nr47, poz.401.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181)
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2004 Nr 19, poz. 177z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2004 Nr 92, poz. 881)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające

- rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 198, poz. 2042)
- Ustawa Prawo energetyczne z 10 kwietnia 1997r (Dz. U. z 2006r. Nr 89, poz. 625 z późniejszymi zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80, poz. 912)

2.2.2. Normy

PN-EN 13042:2004	Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
PN-EN 197-1:2002	Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku
PN-EN 206-1:2003	Beton – Część1: Wymagania , właściwości , produkcja i zgodność
PN-EN 1340:2004	Krawężniki betonowe- Wymagania i metody badań
PN-EN 1338:2005	Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań
PN-S -06102:1997	Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
PN-S-96012:1997	Drogi samochodowe .Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
PN-S-02205:1998	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
PN-EN12899-1:2005	Stałe, pionowe znaki drogowe
PN-S-02204:1997	Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg
BN-64/8931	Drogi samochodowe
BN 64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcania nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
BN-75/8931-03	Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i rodzaje badań
BN-70/8931-05	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych
PN-ENV 1046:2002(U)	Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych. Systemy do przesyłania wody i ścieków na zewnątrz konstrukcji budowli. Praktyczne zalecenia układania przewodów pod ziemią i nad ziemią.
PN-70/N-01270.01	Wytyczne znakowania rurociągów. Postanowienia ogólne.
PN-70/N-01270.02	Wytyczne znakowania rurociągów. Podstawowe nazwy i określenia.
PN-H-74051-2: 1994	Włazy kanałowe klasy B, C, D.
PN-88/H-74080/01	Skrzynki żeliwne wpustów deszczowych. Wymagania badania.
PN-88/H-74080/04	Skrzynki żeliwne wpustów deszczowych klasy . C
PN-64/H-74086	Stopnie żeliwne do studzienek kontrolnych
PN-EN 1610:2002	Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.
PN-B10736	Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.
PN-74/B-02480	Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
PN-76/E- 05125	Zbliżenia do urządzeń energetycznych i skrzyżowania

	z uzbrojeniem podziemnym
PN-EN 124:2000	Zwieńczenie wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością.
PN-N 1401-1:1995	Systemy przewodowe z tworzyw sztucznych. Podziemne bezciśnieniowe systemy przewodowe z niezmiękczonego polichlorku winylu (PVC-U) do odwadniania i kanalizacji. Wymagania dotyczące rur, kształtek i systemu .
PN-EN 4762:001	Wymagania ogólne dotyczące elementów stosowanych w Systemach kanalizacji grawitacyjnej
PN-B-10725	Wodociągi. Przewody zewnętrzne. Wymagania badania.
PN-EN 1074-1:2002	Armatura wodociągowa. Wymagania użytkowe i badania sprawdzające. Część 1:Wymagania ogólne.
PN-EN 1074-2:2002	Armatura wodociągowa. Wymagania użytkowe i badania sprawdzające. Część 2:Armatura zaporowa.
PN-EN 1074-3:2002	Armatura wodociągowa. Wymagania użytkowe i badania sprawdzające. Część 3:Armatura zwrotna.
PN-EN 1074-4:2002	Armatura wodociągowa. Wymagania użytkowe i badania sprawdzające. Część 4:Zawory odpowietrzająco-napowietrzające.
PN-EN 1074-5:2002	Armatura wodociągowa. Wymagania użytkowe i badania sprawdzające. Część 5:Armatura regulująca.
PN-EN 1074-6:2002	Armatura wodociągowa. Wymagania użytkowe i badania sprawdzające. Część 6:Hydranty.
PN-EN 12201-1:2004	Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody. Polietylen(PE) Część 1:Wymagania ogólne
PN-EN 12201-2:2004	Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do Przesyłania wody. Polietylen(PE) Część 2:Rury
PN-EN 12201-3:2004	Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody. Polietylen(PE) Część 3:Kształtki
PN-EN 12201-4:2004	Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody. Polietylen(PE) Część 4: Armatura
PN-EN 12201-5:2004	Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody. Polietylen(PE) Część 5:Przydatność do stosowania w systemie
PN-EN 545	Rury, złączki, wyposażenie z żeliwa sferoidalnego oraz ich złącza do przewodów wodnych. Wymagania i metody badań
PN-EN-13201-1:2007	Oświetlenie dróg. Wybór klas oświetlenia
PN-EN-13201-2:2007	Oświetlenie dróg. Wymagania oświetleniowe
PN-EN-13201-3:2007	Oświetlenie dróg. Obliczenia parametrów oświetleniowych
PN-EN-13201-4:2007	Oświetlenie dróg. Metody pomiarów parametrów oświetlenia
N-SEP-E -004	Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa
N SEP-E-001	Przepisy budowy urządzeń elektrycznych PBUE wyd. 1997r. Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa,
N SEP-E-004	Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa
PN-R-67022	Materiał szkółkarski. Ozdobne drzewa i krzewy iglaste
PN-R-67023	Materiał szkółkarski. Ozdobne drzewa i krzew liściaste

PN-EN 1176-1:2009	Wypożyczenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 1: Ogólne wymagania bezpieczeństwa i metody badań
PN-EN 1176-6:2009	Wypożyczenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 6: Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań urządzeń kołyszących.
PN-EN 1176-7:2009	Wypożyczenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 7: Wytyczne instalowania, sprawdzania, konserwacji i eksploatacji.

2.3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2.3.1. Kopia mapy zasadniczej.

Do niniejszego programu załączono kopie mapy zasadniczej (załącznik nr 2)

2.3.2. Koncepcja zagospodarowania terenu.

Do niniejszego programu załączono koncepcje zagospodarowania terenu wraz z zestawieniem materiałów i elementów małej architektury (Tom nr 2), oraz program funkcjonalno użytkowy budowy nowego samoobsługowego szaletu miejskiego (Tom nr 3).

2.3.3. Zalecenia i warunki techniczne

- zalecenia wojewódzkiego konserwatora zabytków
- warunki do projektowania wydane przez zarządcę drogi ZDiUM
- warunki do projektowania przebudowy sieci wydane przez PWiK

2.4.4. Inwentaryzacja zieleni

Przeważająca część drzew na terenie inwestycji pozostanie nienaruszona podczas realizacji inwestycji i poddana zabiegom pielęgnacyjnym. Ze względu na kolizje i zły stan 59 drzew przewidziano do wycinki.

W ramach kompensacji zostaną wykonane nasadzenia zamienne.

Przewidziano zabiegi pielęgnacyjne drzewostanu, cięcia sanitarne - uschniętych i uszkodzonych gałęzi. Szczegóły przedstawiono w Tomie nr 2 – inwentaryzacja zieleni.

2.4.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na stan zanieczyszczeń atmosfery. Jedynie etap wykonania robót może taki stan naruszyć, lecz ze względu na krótkotrwały charakter nie odgrywa roli w zmianach tego stanu.

2.4.6. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Na etapie realizacji inwestycji emitowany będzie hałas związany z pracą maszyn: użyciem ciężkiego sprzętu tj. koparki, ładowarki, zagęszczarki itp. oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na poziom emisji hałasu będzie miał wpływ czas przeznaczony na prowadzenie robót oraz równoczesność pracy maszyn i urządzeń.

W celu ograniczenia emisji hałasu powinny być stosowane urządzenia nowszej generacji charakteryzujące się niższą emisją hałasu do środowiska, a prace budowlane powinny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej między godziną 6.00 a 22.00.

W rejonie inwestycji emitowany hałas nie ulegnie zwiększeniu. W zakresie planowanej inwestycji nie przewiduje się przebudowy istniejącego układu drogowego.

Budowa głównego ciągu alejek na skwerze umożliwi komunikację pojazdom służb publicznych i utrzymaniowym. Z uwagi na charakterystykę ruchu (sytuacje incydentalne) nie spowoduje zwiększenia poziomu emitowanego hałasu, który nie osiągnie poziomu uznawanego za uciążliwy.

2.4.7. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek

W zakresie robót związanych z przebudową Placu niepodległości jest wykonanie rozbiórki szaletu miejskiego, inwentaryzacja obiektu wraz z opisem rozbiórki załączono do niniejszego opracowania w Tomie nr 3.

Obiektem budowlanym jest Plac Niepodległości podlegający przebudowie od ul 3-go Maja do ulicy Krakowskie Przedmieście, w zakresie układu komunikacyjnego, alejek oświetlenia parkowego i małej architektury, zakres robót pokazano w załączonym projekcie zagospodarowania Tom nr 2

2.4.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych

Warunki do projektowania wydane przez zarządcę drogi ZDiUM.

Warunki do projektowania wydane przez MZK

Warunki do projektowania wydane przez PWiK.

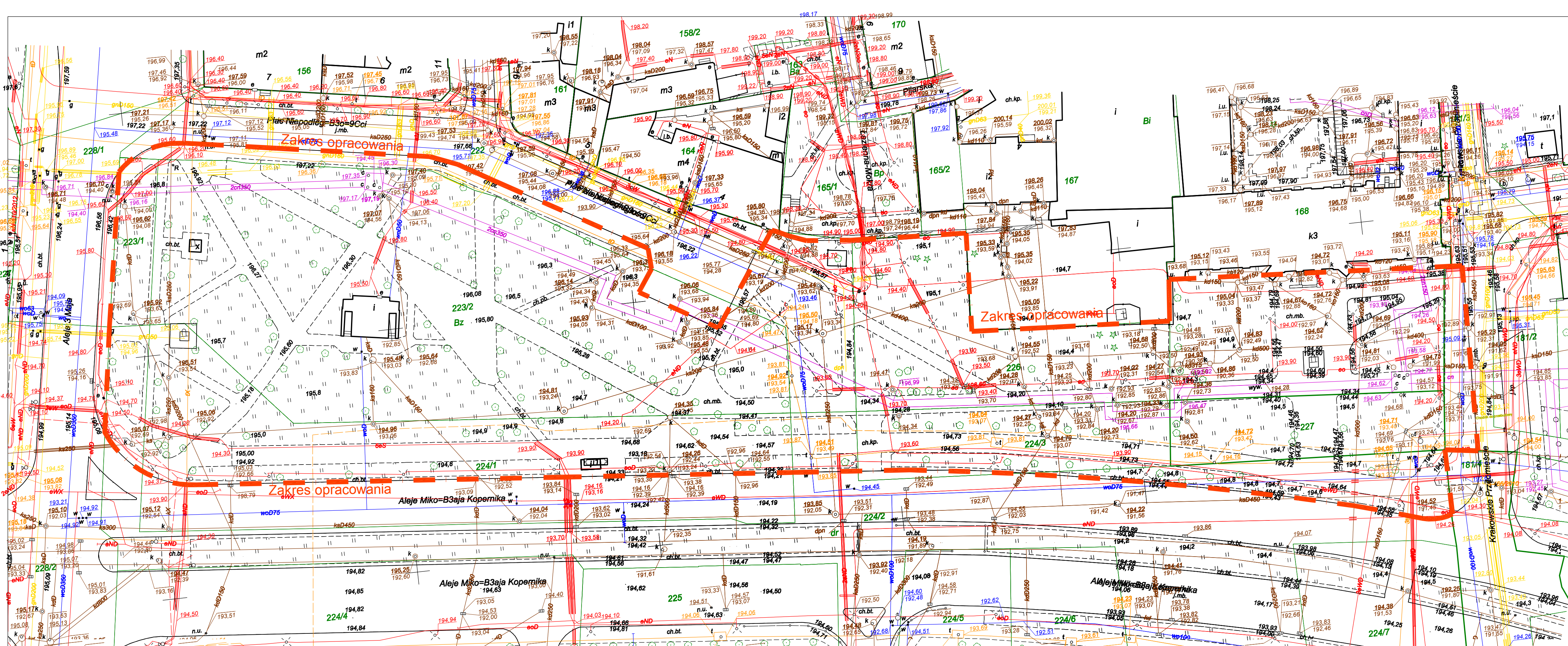
Zestawienie załączników :

Załącznik 1 – Oświadczenie zamawiającego o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Załącznik 2 – Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500

Załącznik 3 – zalecenia i warunki techniczne wydane przez :

- Wojewódzki Konserwator Zabytków
- Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
- Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja
- Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach



Kopia mapy zasadniczej skala 1:500

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI
DELEGATURA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**
97-300 Piotrków Tryb., ul. Farna 8
tel/fax (0-44) 647-62-79
REGON 004343702, NIP 725-14-04-997

**„Via” Usługi Techniczne i Projektowe
w Budownictwie Drogowym
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiśłana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski**

Odpowiadając na pismo firmy „Via” Usługi Techniczne i Projektowe w Budownictwie Drogowym z dnia 6.06.2016 r., dotyczące uzgodnienia przebudowy Placu Niepodległości oraz przebudowy ul. Pereca w Piotrkowie Trybunalskim w związku z opracowanym programem funkcjonalno-użytkowym dla zadania rewitalizacji terenów Podzamcza „Młode Stare Miasto” na podstawie przedłożonej dokumentacji:

1. Rewitalizacja terenów Podzamcza „Młode Stare Miasto” w Piotrkowie Trybunalskim w zakresie: przebudowy Placu Niepodległości wraz z przedmurzem Liceum Ogólnokształcącego im. Bolesława Chrobrego i Zakonu Jezuitów Tom 1 – Program funkcjonalno-użytkowy, Piotrków Tryb. maj 2016 r.
2. Rewitalizacja terenów Podzamcza „Młode Stare Miasto” w Piotrkowie Trybunalskim w zakresie: przebudowy Placu Niepodległości wraz z przedmurzem Liceum Ogólnokształcącego im. Bolesława Chrobrego i Zakonu Jezuitów Tom 2 – Program funkcjonalno-użytkowy Inwentaryzacja i gospodarka zielenią. Analiza historyczna i dendrologiczna. Koncepcja-projekt zagospodarowania terenu, Piotrków Tryb. maj 2016 r.
3. Rewitalizacja terenów Podzamcza „Młode Stare Miasto” w Piotrkowie Trybunalskim w zakresie: przebudowy Placu Niepodległości wraz z przedmurzem Liceum Ogólnokształcącego im. Bolesława Chrobrego i Zakonu Jezuitów Tom 3 – Program funkcjonalno-użytkowy. Budowa szaletu miejskiego, Piotrków Tryb. maj 2016 r.
4. Rewitalizacja terenów Podzamcza „Młode Stare Miasto” w Piotrkowie Trybunalskim w zakresie przebudowy ulicy Pereca na odcinku od ulicy Wojska Polskiego do alei Kopernika, Piotrków Tryb. maj 2016 r.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi, Delegatura w Piotrkowie Trybunalskim po analizie przedłożonej dokumentacji uprzejmie informuje, iż nie zgłasza zastrzeżeń ze stanowiska konserwatorskiego do ww. opracowań. W dalszych działaniach projektowych dotyczących przebudowy ul. Pereca należy przewidzieć maksymalną ochronę zieleni wysokiej oraz uzupełnienie szpalerów drzew. Pasy drogowe ul. Pereca wraz z centralnie położonym korytem rzeki Strawy winny tworzyć rodzaj plant o rekreacyjnym charakterze. W ukształtowaniu tej ulicy należy zatem zadbać o nadanie jej spacerowego charakteru poprzez zapewnienie odpowiedniej ilości zieleni niskiej i wysokiej, dostatecznej szerokości chodników dla pieszych oraz wyposażenie w ławki itp. elementy małej architektury.

Teren planowanych inwestycji położony jest w obszarze zabytkowego układu urbanistycznego śródmieścia miasta Piotrkowa Trybunalskiego, wpisanego do rejestru zabytków decyzją Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi, Wydziału Kultury, Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 14 września 1967 roku, znak KL.IV-680/482/67. Zgodnie z art. 36, ust. 1 pkt 1 i 11 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. 2014 poz. 1446) planowane prace wymagają pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków. Pozwolenie wydaje się na wniosek osoby fizycznej lub jednostki organizacyjnej posiadającej tytuł prawny do korzystania z zabytku wpisanego do rejestru, wynikający z prawa własności, użytkowania wieczystego, trwałego zarządu albo ograniczonego prawa rzeczowego lub stosunku zobowiązaniowego.

W załączeniu: po 3 egz. tomu 1, 2, 3 i 5 egz. proj. przebudowy ulicy Pereca

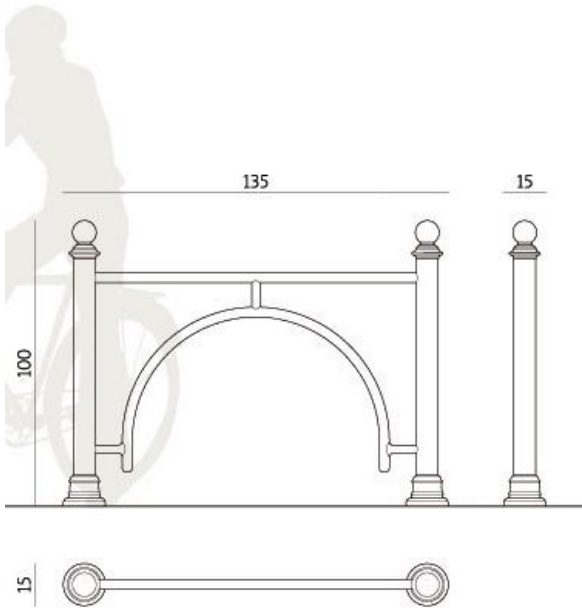

Otrzymują:

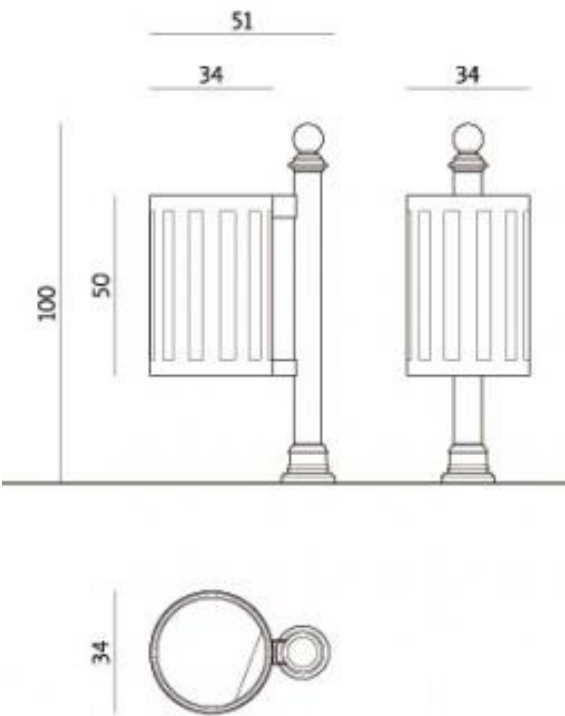

1. Adresat
2. a/a

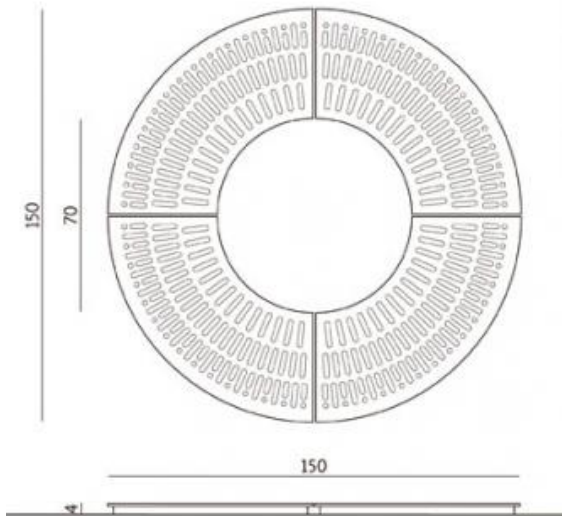
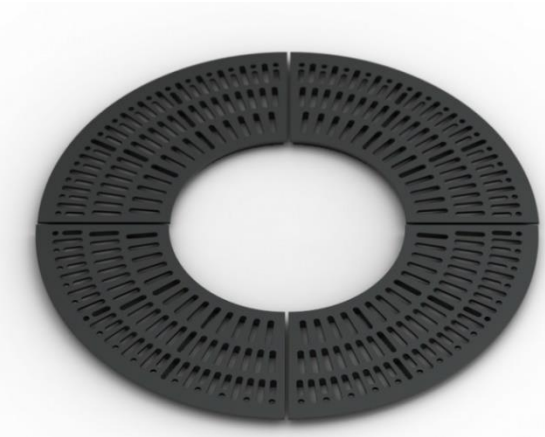
Do wiadomości:


1. Urząd Miasta, Biuro Inwestycji i Remontów
ul. Szkolna 28, 97-300 Piotrków Trybunalski

1/2 **KONSERWATOR DELEGATURY**
Zygmunt Błaszczyk


PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
Wokół pomnika przyrody		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Bariera blokująca	NPDL_AK_03	-
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
	12	szt./ przęsło
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
	wysokość: 100 cm	
	szerokość: 15 cm	
	długość: 135 cm	
	waga: ok. 32 kg	
	stal lakierowana i kompozyt polimerowy lakierowany	
	montaż przez zabetonowanie elementów kotwiących	
		


PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
Równomiernie na terenie placu		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Kosz na odpadki	NPDL_AK_03	-
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
	16	szt.
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
	wysokość: 100 cm	
	średnica korpusu: 34 cm	
	pojemność: ok. 35 l	
waga: ok. 27 kg		
korpus i pojemnik z popielniczką: stal lakierowana		
słupek: stal lakierowana i żeliwo lakierowane		
montaż przez zabetonowanie elementów kotwiących		
		



PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
Pod drzewami w nawierzchni		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Krata pod drzewo	NPDL_AK_03	-
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
	13	szt.
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
	wysokość: 4 cm	
	średnica: 150 cm	
	średnica otworu: 70 cm	
	waga: ok. 110 kg	
	komplet: 4 elementy	
	żeliwo lakierowane	
	montaż na podsypce z kruszywa lub na stalowym stelażu	
		

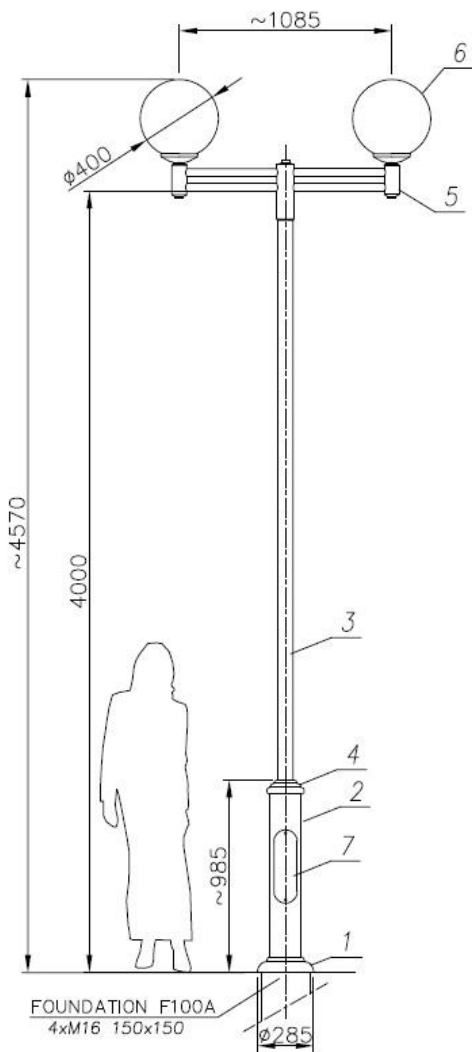
PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
Przy placu zabaw i parkingu		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Ładowarka ze stacją Wi-Fi	NPDL_AK_03	L.6
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
Elementy wbudowane: - tablet - klawiatura numeryczna - 2 x ekran HD o przekątnej 55" - przycisk alarmowy Obsługiwane porty 2 x USB 1 x JACK	1	szt.
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
	wysokość: ok 300 cm szerokość: ok 30 cm długość: ok 100 cm	
		

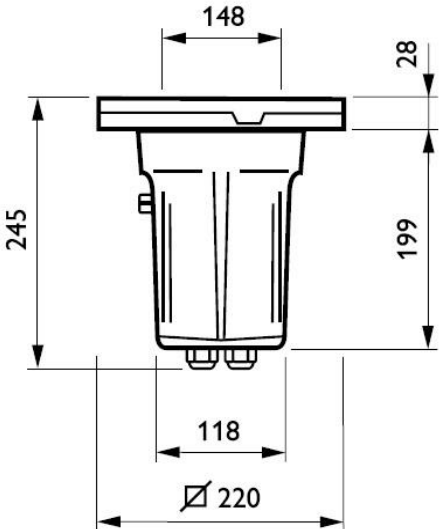

PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
Równomiernie na terenie placu		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Ławka z oparciem	NPDL_AK_03	L.1
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
konstrukcja ze stopu aluminium – kolorystyka – zbliżony do RAL 7021 siedzisko i oparcie z drewnianych desek (lite drewno) Siedzisko: 3 deski - lite drewno (120 × 33mm) 1,8m długości Oparcie: 2 deski - lite drewno (120 × 33mm) 1,8m długości kolorystyka – drewno naturalne (impregnowane ciśnieniowo) Waga 32 kg Mocowanie do stóp fundamentowych za pomocą śrub M8 zgodnie z zaleceniami producenta	40	szt.
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
	wysokość: 810 mm długość 1850 mm	
		
		

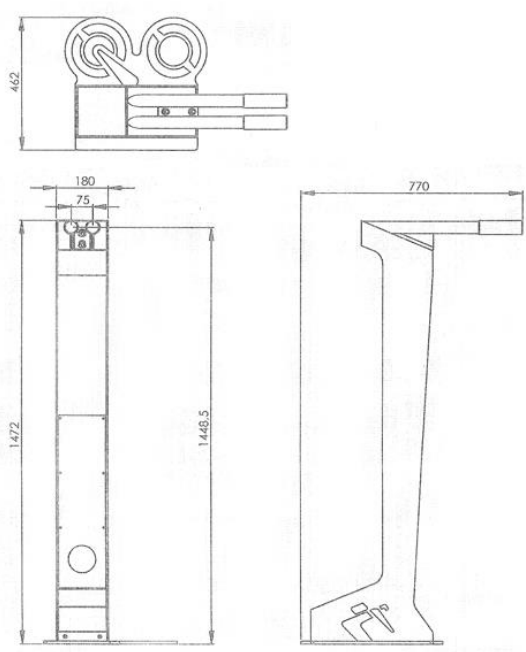

PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
Alejki spacerowe		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Nawierzchnia z płyt betonowych	NPDL_AK_02	-
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
	2913	m ²
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
	grubość: 8 mm długość: 25 cm szerokość: 15 cm	
	beton bez faz montaż na podbudowie	
		


PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
Place		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Nawierzchnia z płyt betonowych	NPDL_AK_02	-
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
	1000	m ²
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
	grubość: 8 mm	
	długość: 60 cm	
	szerokość: 30 cm	
	beton	
	bez faz	
	montaż na podbudowie	
		

PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
Plac zabaw		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Nawierzchnia bezpieczna	NPDL_AK_02	-
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
	156	m ²
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
	grubość: 4–15 cm	
	<p>dwie oddzielnie układane warstwy</p> <p>wykonane z kawałków gumy i granulatu EPDM (o frakcji 3-3,5 mm)</p> <p>zespólone klejem poliuretanowym</p> <p>bezpoinowa</p> <p>wykonywana na miejscu</p>	
		

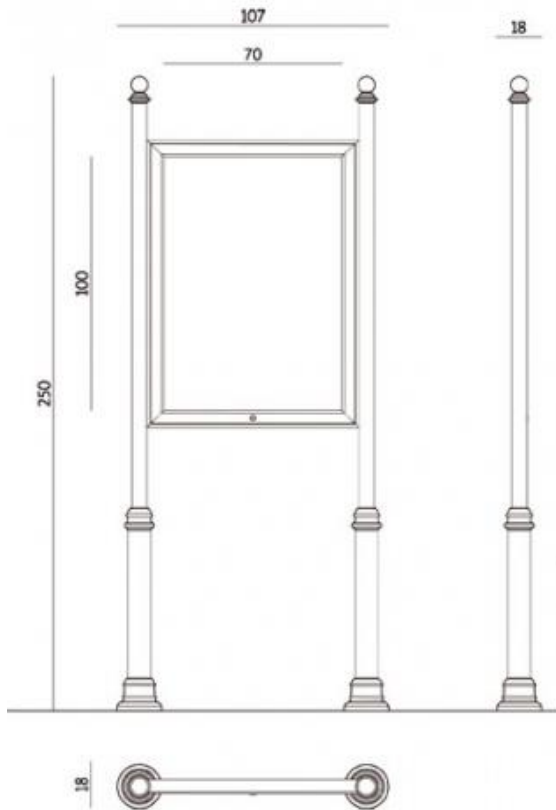

PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
Równomiernie na terenie placu		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Oświetlenie	NPDL_AK_03	OS.1
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
<div><div><div><div>1. Maskownica</div><div>2. Rura stalowa śr. 159 mm</div><div>3. Rura stalowa śr. 76 mm</div><div>4. ozdoby</div><div>5. Ramię</div><div>6. Oprawa</div><div>7. Tabliczka przyłącza</div><div>8. Przewód</div></div></div><div></div></div>	17	szt.
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
	wysokość: 457,0 cm szerokość: 108,5 cm	
stal lakierowana / żeliwo powłoka antykorozyjna – kolor zbliżony do RAL 7021 montaż przez zabetonowanie elementów kotwiących i mocowanie za pomocą kołnierza		


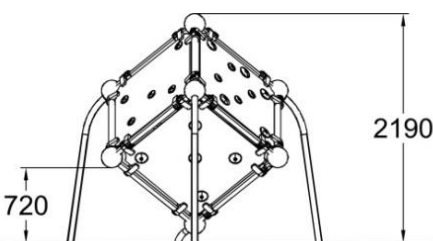

PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
Przy zabytkowym murze		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Oprawa oświetleniowa najazdowa	NPDL_AK_03	OS.2
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
<p>Oprawa do wbudowania w podłoże oraz wpuszczana skrzynka montażowa</p> <p>Zgodność z normą CEI 60598-2-13</p> <ul style="list-style-type: none"> • Źródło światła HID: - 1 x MASTERLine ES / GU5.3 / 20, 35W • Zawiera lampę Tak (barwa światła 830) • Osprzęt Elektromagnetyczny (niskostratny) 230 lub 240 V / 50 Hz: - Kompensowany Elektroniczny, 220–240 V / 50–60 Hz: • Optyka asymetryczny (A) • Materiały i wykończenie Korpus: odlew aluminiowy Szyba: hartowane, o grubości 15 mm Uszczelka: silikon Optyka: aluminium anodyzowane Tuba do instalacji: PCW Śruby: stal nierdzewna • Kolor Ciemnoszary (GR) RAL 10714 	8	szt.
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
	<p>Szerokość: 1750mm, długość 3910 mm, wysokość 2700 mm max. Wysokość swobodnego upadku 1400mm, strefa bezpieczeństwa/ wysokość 2900mm, /szerokość 2600mm długość 8100 mm, rozmiar strefy bezpieczeństwa 21,10m2</p> 	

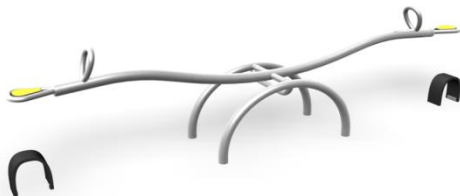
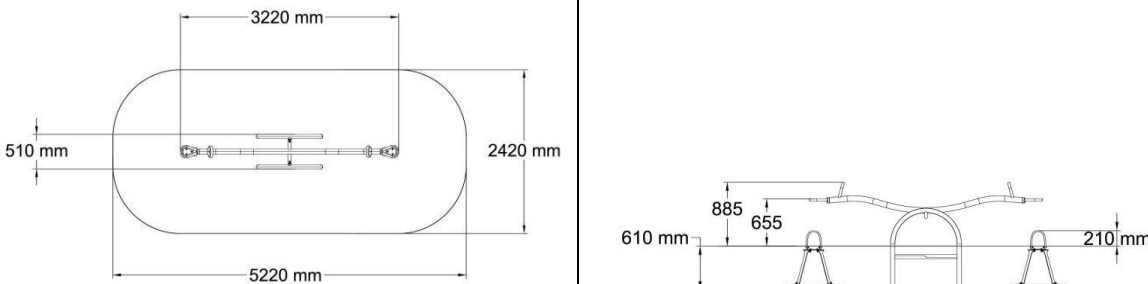

PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
Przy placu zabaw i parkingu		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Stacja naprawcza dla rowerów	NPDL_AK_03	L.3
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
	1	szt.
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
	wysokość: 147 cm	
	szerokość: 18 cm	
	długość: 77 cm	
waga: 45 kg		
stal lakierowana zbliżona do RAL 7021		
montaż przez zabetonowanie elementów kotwiących		
		

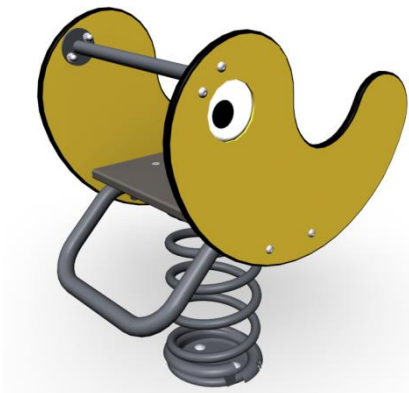
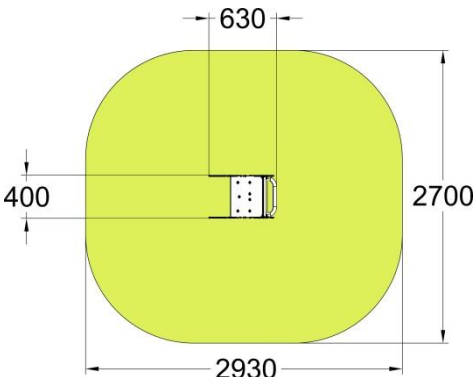
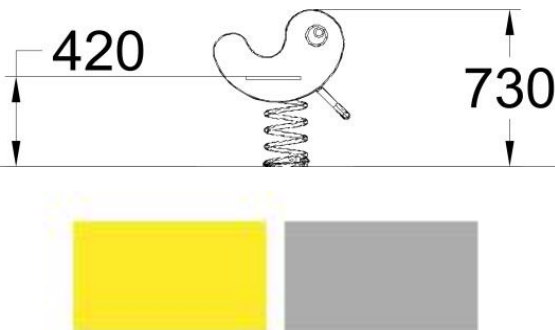
PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
Przy ul. 3 maja		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Słup ogłoszeniowy	NPDL_AK_03	L.5
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
	1	szt.
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
	wysokość: 3,5 m średnica: 1,5 m powierzchnia reklamowa: 4,2 m ²	
stal		
oświetlenie typu „backlight”		
montaż przez fundamentowanie		
		


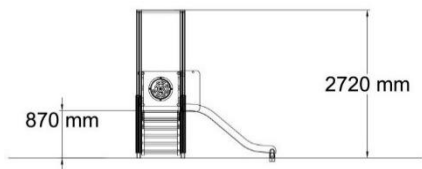

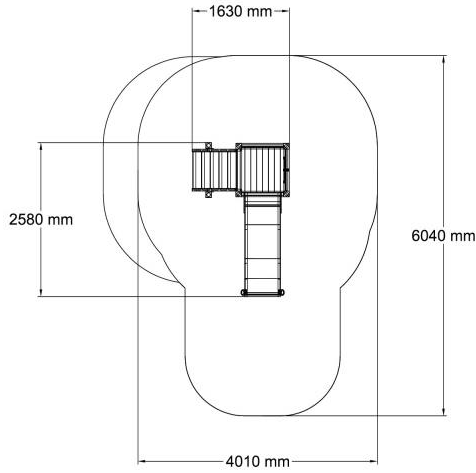
PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
Przy placu zabaw i parkingu oraz przy budynku liceum im. B. Chrobrego		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Stojak rowerowy	NPDL_AK_03	L.2
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
	9	szt.
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
	wysokość: 80 cm	
	szerokość: 6 cm	
	długość: 100 cm	
	waga: ok. 11 kg	
	ilość miejsc: 2	
	stal lakierowana i kompozyt polimerowy lakierowany	
	montaż przez zabetonowanie elementów kotwiących	
		

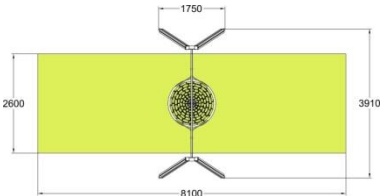


PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
Przy wejściu na teren placu zabaw		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Tablica informacyjna	NPDL_AK_03	L.4
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
	2	szt.
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
	szerokość: 107 cm	
	wysokość: 250 cm	
	grubość: 18 cm	
	waga: ok. 50 kg	
	pow. ekspozycyjna: 70 x 100 cm	
	słupy: stal lakierowana i żeliwo lakierowane	
	gabłota: aluminium lakierowane	
	powierzchnia ekspozycyjna: stal lakierowana	
	szklenie drzwiczek: szkło bezpieczne	
	montaż przez zabetonowanie elementów kotwiących	
		

PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
plac zabaw		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Kostka wspinaczkowa	NPDL_AK_03	F.1
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
Urządzenie z kostki, ustawionej do podłoża pod kątem 40 stopni. Do boków kostki przymocowane są panele z uchwytami do wspinaczki (3 panele od strony górnej, oraz 2 od dolnej, do boulderingu). Przeznaczenie wiekowe 8+, pojemność urządzenia 3os. Elementy metalowe ze stali ocynkowanej ogniowo średnicy 60mm i grubości ścianek 2,3mm. Stal nieśliska, matowa. Złącza kulowe i zaciski z poliamidu zbrojonego włóknem szklanym o chropowatej powierzchni. Ścianki urządzenia z laminatu (HPL) o grub. 15-17 mm odpornego na promieniowanie UV, zaokrąglony na krawędziach - zgodnie z normą EN 438:2005. Śruby ze stali nierdzewnej (widoczne śruby i łączenia) lub ocynkowane ogniowo (w elementach mocowania z podłożem). Uchwyty wspinaczkowe z kompozytu, powstałego w wyniku ciśnieniowego zmieszania naturalnego miały skalnego ze spoiwem syntetycznym.	1	szt.
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
	Szerokość: 2420mm, długość 2400 mm, wysokość 2190mm max. Wysokość swobodnego upadku 2190mm, strefa bezpieczeństwa/, /szerokość 4630mm długość 4850 mm, rozmiar strefy strefa 17,8m2	
Kolorystyka urządzenia: kule -ciemny szary zbliżony do RAL 7026, ścianki - żółty zbliżony do RAL 1003 (od strony górnej) ciemno-szary zbliżony do RAL 7024 (od strony dolnej)		
Stopy mocujące ze stali: śrutowanej, czyszczonej chemicznie, ocynkowane powłoką epoksydową o grubości min 60µm., malowane proszkowo – farbą poliestrową o grubości co najmniej 100µm. Łączna grubość warstw nie mniej niż 160µm., Montaż do podłoża, we wszystkich punktach podtrzymania za pomocą rur o wysokości 40 cm., zakończonych płaską, kwadratową "stopą" o wymiarach 38 x 38 cm.		
GWARANCJE: drewno- 10 lat (malowanie - 3 lata), stal - 20 lat (zabezpieczenie powłoki - 10 lat), liny - 5 lat, HPL - 20 lat		
Kolor żółty zbliżony do RAL 1003 Kolor ciemno-szary zbliżony do RAL 7024 Kolor ciemno-szary zbliżony do RAL 7026		

PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
plac zabaw		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Huśtawka ważka	NPDL_AK_03	F.2
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
<p>Huśtawka ważka, składająca się z dwóch metalowej belki osadzonej na pylonie, dwóch siedzisk, oraz miękkich, gumowych amortyzatorów pod siedziskami. Elementy metalowe - z anodowanego aluminium, kołnierze wykonane ze stali. Śruby - ze stali nierdzewnej widoczne śruby i łączenia) /ocynkowane ogniowo (w elementach mocujących z podłożem). Siedziska z 21mm. grubości, wysokociśnieniowego laminatu (HPL) w pełni odpornego na promieniowanie UV, warunki atmosferyczne oraz uderzenia i zarysowania. Zaokrąglony na krawędziach. Materiał wytworzony zgodnie z normą EN 438:2005. Przeznaczenie wiekowe 1+, pojemność urządzenia 2 osoby.</p> <p>Urządzenie montowane za pomocą stalowej ramy o głębokości 610 mm.</p> <p>Kolorystyka: Elementy metalowe - jasnoszary, siedziska - Żółty.</p> <p>GWARANCJE: drewno- 10 lat (malowanie - 3 lata), EPDM - 3 lata, metal - 20 lat (zabezpieczenie powłoki - 10 lat), HPL - 20 lat</p>	1	szt.
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
<p>Szerokość:510mm, długość 3220 mm, wysokość 890 mm max. Wysokość swobodnego upadku 1100mm, strefa bezpieczeństwa/ wysokość 2900mm, /szerokość 2420mm/ długość 5220 mm, rozmiar strefy bezpieczeństwa 11,80m2</p>		
		
		
<div><p>Kolor żółty zbliżony do RAL 1018 Kolor szary zbliżony do RAL 9002</p></div>		

PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
plac zabaw		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Bujak	NPDL_AK_03	F.3
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
Bujak wyposażony w płaskie siedzisko, otoczony dwiema burtami stylizowanymi w kształt "zwierzęcia". Dodatkowo bujak posiada podnóżek, oraz poręcz dla zwiększenia bezpieczeństwa najmłodszych dzieci.	1	szt.
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
Panel główny - Wykonany z 21-mm. grubości, wysokociśnieniowego laminatu (HPL) w pełni odpornego na promieniowanie UV, warunki atmosferyczne oraz uderzenia i zarysowania. Zaokrąglony na krawędziach. Materiał wytworzony zgodnie z normą EN 438:2005. Elementy metalowe - Wykonane ze stali: śrutowanej, czyszczonej chemicznie, ocynkowane powłoką epoksydową o grubości min 60µm., malowane proszkowo – farbą poliestrową o grubości co najmniej 100µm.	Szerokość: 400mm, długość 630mm, wysokość 730mm max. Wysokość swobodnego upadku 430mm, strefa bezpieczeństwa/ wysokość 1970mm, /szerokość 2700mm/ długość 2930 mm, rozmiar strefy bezpieczeństwa 7m2	
Łączna grubość warstw nie mniej niż 160 µm. Przeznaczenie wiekowe 1+, pojemność urządzenia 1os.		
Urządzenie montowane do metalowego "stelaża" o wysokości 50 cm., zakończonego płaskim, drewnianym dyskiem. Całość dodatkowo betonowana blokiem o wymiarach 60x60x20 cm.		
Kolorystyka: podstawa, siedzisko, uchwyt - czarny, panel – Żółty.		
GWARANCJE: drewno- 10 lat (malowanie - 3 lata), EPDM - 3 lata, metal - 20 lat (zabezpieczenie powłoki - 10 lat), HPL - 20 lat		
		
Kolor żółty zbliżony do RAL 1018 Kolor szary zbliżony do RAL 9002		

PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
plac zabaw		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Zjeżdżalnia	NPDL_AK_03	F.4
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
<p>Słupy - 95 x 95 mm, belki 145 x 45 mm - z impregnowanego ciśnieniowo (zgodnie z normą PN-EN 599-1:2001 oraz PN-EN 351-1:2009) drewna sosny. Klejone dwuwarstwowo, twardzielą na zewnątrz. Gładzone i zaokrąglone na krawędziach. Malowane dwoma warstwami błyszczącej, odpornej na promieniowanie UV i wodę lakieru-bejcy. Słupy w dolnej części - 4 wklejone na przekroju drewna śruby do mocowania do stopy montażowej. Ich górna część nakryta jest kołpakiem z tworzywa sztucznego (HDPE)-chroni górną część słupa. El. metalowe- stal: śrutowana, czyszczona chemicznie, ocynkowana powłoką epoksydową o gr. min 60µm., malowana proszkowo – farbą poliestrową o grubości min 100µm. Łączna gr. warstw min 160 µm. Powierzchnia błyszcząca i w pełni odporna na blaknięcie pod wpływem UV. Śruby i inne elementy łączące - stal nierdzewna. Ścianki i podłogi z 15-21-mm. gr., laminatu (HPL),. Zaokrąglony na krawędziach- zgodnie z normą EN 438:2005. Przeznaczenie wiekowe 1+, pojemność urządzenia 3os. Zjeżdżalnia ze stali nierdzewnej o gr. min. 2 mm. Burty z 20-mm. gr. laminatu (HPL) w pełni odpornego na promieniowanie UV, warunki atmosferyczne oraz uderzenia i zarysowania. Zaokrąglony na krawędziach. Materiał wytworzony zgodnie z normą EN 438:2005. Kąt ślizgu to 36°. Ślizg profilowany, łagodniejszy w dolnej i górnej części. Urządzenie zamontowane jest w gruncie za pomocą "stóp montażowych" składających się z rur, o wysokości 60 cm., zakończonych płaską, kwadratową płytą o wymiarach 38 x 38 cm. Stopa montażowa wyniesiona 10 cm. nad powierzchnię gruntu. GWARANCJE: drewno- 10 lat (malowanie - 3 lata), metal - 20 lat (zabezpieczenie powłoki - 10 lat), HPL - 20 lat . Elementy drewniane- ciemny brąz, ścianki i poręcze- żółty, el. stalowe- szary</p>	1	szt.
	WYMIARY/WIELKOŚĆ:	
	<p>Szerokość: 1750mm, długość 3910 mm, wysokość 2700 mm max. Wysokość swobodnego upadku 1400mm, strefa bezpieczeństwa/ wysokość 2900mm, /szerokość 2600mm długość 8100 mm, rozmiar strefy bezpieczeństwa 21,10m2</p>	
		
		
		
<p>Kolor żółty zbliżony do RAL 1003 Kolor brązowy zbliżony do RAL 8016 Kolor ciemno-szary zbliżony do RAL 9022</p>		
		

PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
plac zabaw		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Huśtawka z siedziskiem gniazdo	NPDL_AK_03	F.5
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
	1	szt.
WYMIARY/WIELKOŚĆ:		
<p>Rama huśtawki z centralnie zamontowanym siedziskiem typu "gniazdo". Siedzisko zawieszone na łańcuchach w całości okrytych gumowym kołnierzem. Średnica siedziska wynosi min. 1250 mm. Słupy - 95 x 95 mm- impregnowane ciśnieniowo, na całym przekroju (w klasie AB, zgodnie z normą PN-EN 599-1:2001 oraz PN-EN 351-1:2009) drewno sosny. Klejone dwuwarstwowo, bardziej wytrzymałą twarzą na zewnątrz. Powierzchnia gładzona i zaokrąglona na krawędziach. Malowane dwoma warstwami błyszczącej, odpornej na promieniowanie UV i wodę lakiero-bejcy.</p> <p>Górna część słupów nakryta jest kołpakiem z tworzywa sztucznego (HDPE). El. metalowe- ze stali: śrutowanej, czyszczonej chemicznie, ocynkowane powłoką epoksydową o grubości min 60µm., malowane proszkowo – farbą poliestrową o gr. min 100µm. Łączna gr. warstw min 160 µm. Śruby ze stali nierdzewnej (widoczne śruby i łączenia)/ocynkowane ogniowo (w elementach mocujących z podłożem). Przeznaczenie wiekowe 1+, pojemność urządzenia 4os.</p> <p>Łańcuch ze stali nierdzewnej o średnicy ogni 6 mm. Okryty na całej długości gumowym kołnierzem. Urządzenie montowane do podłoża za pomocą metalowej stopy, umocowanej w betonie wylewanym na miejscu o wymiarach minimalnych 60 x 60 x 25 cm. Stopa wyniesiona 10 cm. nad powierzchnię gruntu. Elementy drewniane- ciemny brąz. Elementy stalowe- szary. Siedziska - czarny.</p> <p>GWARANCJE: drewno- 10 lat (malowanie - 3 lata), metal - 20 lat (zabezpieczenie powłoki - 10 lat), HPL - 20 lat</p>		
  <p>Kolor brązowy zbliżony do RAL 8016 Kolor szary zbliżony do RAL 9022 Kolor czarny zbliżony RAL 9008</p>		
		

PROJEKT:	DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski	

WYSTĘPOWANIE:

plac zabaw

Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Ogrodzenie z bramką	-	-
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
	40	mb

Przęsło w wymiarze 1070 x 2020mm (wys. x dł.)

Segment ogrodzenia 970 wykonany z kształtowników i prętów stalowych w całości ocynkowanych ogniowo

Zastosowano pręty gładkie o średnicy 1 mm, 8mm i 6mm,

Konstrukcja urządzenia umożliwia swobodne składanie i montowanie przęseł po zakopaniu słupków w gruncie,

Ogrodzenie ocynkowane i lakierowane – kolor zbliżony do RAL 7004

Słupek ogrodzenia montowany na prefabrykatach betonowych ułatwiających montaż – 100x370 mm

Pojedynczy moduł bramki samoczynnie zamykającej się • Bramka samoczynnie zamykająca się wykonana jest z kształtowników i prętów stalowych ocynkowanych ogniowo

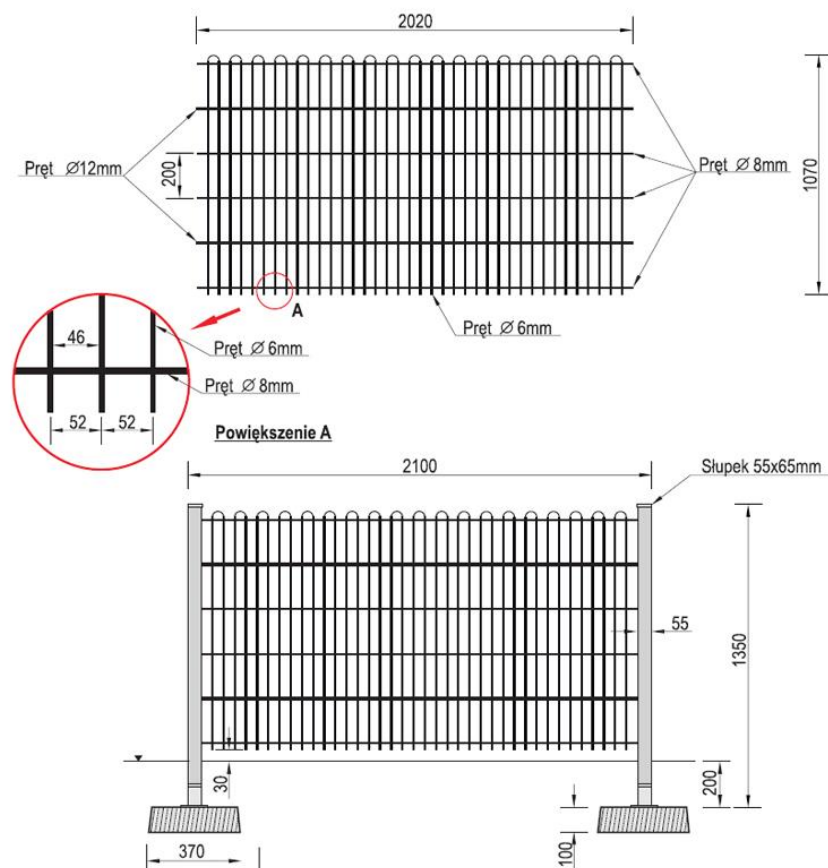
Zastosowano pręty gładkie 12 i 8mm (pręty poziome), oraz 6 mm (pręty pionowe)


Konstrukcja urządzenia umożliwia otwieranie się skrzydła bramki w obie strony do kąta 85 i późniejsze samoczynne bezpieczne zamknięcie

Elementy stalowe ocynkowane i lakierowane – kolor zbliżony do RAL 7004

Skrzydło bramki produkowane w standardowym wymiarze 1075 x 1025 mm (szer. x wys.) wypełnione siatką z prętów

Słupki bramki montowane są na prefabrykatach betonowych 500 mm ułatwiających montaż w gruncie



PROJEKT:		DATA: 29.04.2016
Projekt rewitalizacji Placu Niepodległości – Piotrków Trybunalski		
WYSTĘPOWANIE:		
Przy parkingach w centralnej części terenu opracowania		
Produkt:	NR RYSUNKU	SYMBOL NA RYS.
Toaleta publiczna samoobsługowa	NPDL_AK_03	WC
Specyfikacja:	ILOŚĆ:	Jednostka miary
Monolityczny samonośny moduł kompozytowy betonowy bez konieczności wylewania fundamentu, unisex	1	szt.
<div> <div> <p>Instalacja elektryczna:</p> <ul style="list-style-type: none"> kabel max. YKYżo 5x6 mm², maksymalna moc zapotrzebowania – 6 KW zabezpieczenie przedlicznikowe – 16 A <p>Wykaz zużyciaEnergii:</p> <ul style="list-style-type: none"> Podgrzewacz wody – 1,2 KW Suszarka do rąk – 1,2 KW Ogrzewanie podłogowe – 0,8 KW Grzejnik konwektorowy – 0,7 – 2,0 KW Oświetlenie pomieszczenia publicznego – 0,05 KW Oświetlenie pomieszczenia technicznego – 0,02 KW Oświetlenie zewnętrzne – 0,06 KW Wentylator – 0,05 KW RAZEM: 5,38 KW <p>Instalacja wodno – kanalizacyjna:</p> <ul style="list-style-type: none"> Woda - zasilanie miejskie Ø 32mm Woda zimna doprowadzona będzie z sieci zewnętrznej do komory technicznej i podłączona do urządzenia splukiwania muszli i mycia deski sedesowej, urządzenia splukującego podłogę, podgrzewacza wody w automatycznym zespole umywalkowym oraz zaworu ze złączką do węża. Zużycie wody: Jeden cykl splukiwania toalety (czas 10 sekund) - 3 litry Jeden cykl mycia rąk (czas 10 sekund) – 1 litr RAZEM : 4 litry Dodatkowa opcja mechanizmu mycia deski sedesowej Jeden cykl mycia (czas 15 sekund) – 1,5 litra Dodatkowa opcja mechanizmu mycia muszli Jeden cykl mycia (czas 15 sekund) – 3 litra Dodatkowa opcja mechanizmu mycia podłogowego Jeden cykl mycia (czas 15 sekund) – 3 litry Kanalizacja – odprowadzenie do kanalizacji zbiorczej Ø 110mm Podłączenia urządzeń sanitarnych do głównego przewodu odprowadzającego Ø110 wykonane z rur kanalizacyjnych kielichowych łączopierscieniową. Pion kanalizacyjny prowadzony w komorze technicznejzakończony zaworem napowietrzającym. Przewody montowane dokonstrukcji za pomocą obejm lub uchwyty w sposóbniemożliwiający powstawanie załamań w miejscach połączeń. </div> <div> <p>Wymiary: 265 cm x 342 cm</p> <p>Przystosowane dla osób korzystających z wózków inwalidzkich</p> <p>Instalacja wentylacji</p> <ul style="list-style-type: none"> Wentylacja grawitacyjna – komory technicznej kratka wentylacyjna w ścianie zewnętrznej 14 x 14 cm Wentylacja mechaniczna – zastosowano wentylator ścienny o wydajności 150m³/h. Wentylator załączany jest automatycznie wraz z otwarciem drzwi pomieszczenia, a jego automatyczne wyłączenie następuje po 15 minutach od ostatniego otwarcia drzwi od wewnątrz. Wentylator montowany jest w ścianie kabiny. Nawiew powietrza zapewniają szczeliny wokół drzwi. Napięcie 230V, wydatek 280 m³/h. <p>W toalecie zastosowano elektryczne ogrzewanie podłogowe w</p> <ul style="list-style-type: none"> pomieszczeniu publicznym oraz ogrzewanie konwektorowe. Regulator temperatury zainstalowany jest w pomieszczeniu technicznym. Zainstalowana moc ogrzewania zapewnia normatywną temperaturę pomieszczenia min 16stC. </div> </div>		
		
Gwarancja: 25 lat na trwałość i szczelność modułu		

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW w ŁODZI
DELEGATURA w Piotrkowie Trybunalskim
97-300 Piotrków Tryb. ul. Farna 8
tel. 044 / 647-62-79
REG. 004343702, NIP 725-14-04-997

**„Via” Usługi Techniczne i Projektowe
w Budownictwie Drogowym
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiśłana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski**

Odpowiadając na pismo firmy „Via” Usługi Techniczne i Projektowe w Budownictwie Drogowym, data wpływu 11.01.2015 r., dotyczące wydania zaleceń konserwatorskich niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej rewitalizacji Placu Niepodległości w ramach zadania „Młode Stare Miasto” w Piotrkowie Trybunalskim Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi, Delegatura w Piotrkowie Trybunalskim przekazuje następujące zalecenia.

Plac Niepodległości położony jest w obrębie układu urbanistycznego śródmieścia miasta Piotrkowa Trybunalskiego wpisanego do rejestru zabytków decyzją Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi, Wydziału Kultury, Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 14 września 1967 roku, znak KL.IV-680/482/67. Jest to obszar o stosunkowo niewielkiej powierzchni zajętej przez zielenią miejską, która w obecnym stanie zachowania wymaga wielu uzupełnień a teren rewaloryzacji. Jest to przedpole starego miasta i jednocześnie miejsce wyeksponowane widokowo z różnych kierunków miasta. Teren ten winien nadal być utrzymywany w charakterze miejskich plant po jego uporządkowaniu i ujednoliceniu.

Głównym elementem podlegającym ochronie na tym terenie jest komponowana zieleni, której największa koncentracja występuje w części zachodniej. Obszar ten pełnił w XIX i na początku XX wieku funkcję targowiska. Dopiero w dwudziestolecu międzywojennym urządzono na tym terenie niewielki skwer zieleni o kompozycji geometrycznej opartej na kolistych przebiegach. Część wschodnia omawianego obszaru to teren dawnych ogrodów klasztornych Jezuitów. Po wojnie teren ten uległ znacznym przekształceniom pod względem rozplanowania i rozwiązań przestrzennych. Zniszczeniu uległo wiele cennego drzewostanu, zlikwidowano odgrody klasztorne, wprowadzono nowe nasadzenia podkreślające wtórne, tranzytowe przebiegi, wybudowano szalek publiczny w centralnej części, a w ostatnich latach plac zabaw dla dzieci. Zmiany w układzie przestrzennym, współczesne elementy zagospodarowania oraz przypadkowe nasadzenia zieleni spowodowały, iż w chwili obecnej jest to obiekt zupełnie pozbawiony cech stylowych i zamierzonej kompozycji, a służy głównie jako teren tranzytowy dla ruchu pieszego.

W ramach planowanych prac należy przede wszystkim, przed opracowaniem koncepcji projektowej, dokonać analizy historycznej tego terenu pod kątem przekształceń oraz korelacji stanu istniejącego z przedwojennym układem zarejestrowanym na archiwalnych planach miasta oraz możliwości przywrócenia dawnych rozwiązań przestrzennych. Właściwe rozpoznanie obiektu pod względem historycznym i kompozycyjnym jest niezbędne w celu prawidłowego opracowania projektu rewitalizacji tej części miasta. Ponadto należy dokonać analizy potrzeb komunikacyjnych dla ruchu pieszego oraz relacji tego terenu z układem przestrzennym starego miasta m. in. pod kątem wglądu na stare miasto, ekspozycji murów obronnych i możliwości odtworzenia głównych osi widokowych. Omawiana tematyka była przedmiotem koncepcji projektowej kształtowania zieleni wzdłuż alei Kopernika opracowanej w latach 90-tych przez dr Małgorzatę Milecką na zlecenie Urzędu Miasta. Zalecamy przeanalizowanie rozwiązań zaproponowanych w tej dokumentacji.

W zakresie szaty roślinnej należy przeprowadzić szczegółową inwentaryzację i analizę drzewostanu i opracować projekt gospodarki drzewostanem, określić konieczność wykonania cięć w obrębie wprowadzonych po II wojnie nasadzeń zacierających historyczne powiązania kompozycyjne oraz grup samosiewów, przewidzieć nasadzenia uzupełniające istniejące układy i odtwarzające historyczne kompozycje roślinne z uwzględnieniem właściwego doboru gatunkowego.

Zaleca się zaznaczenie obszaru dawnych jezuickich ogrodów klasztornych np. poprzez ukształtowanie tego obszaru w formie geometrycznych kwater z niską roślinnością w nawiązaniu do historycznych form ogrodów barokowych. Takie rozwiązanie zastosowano we wspomnianej powyżej koncepcji projektowej.

Na podstawie analizy historycznego układu należy dokonać korekt przebiegów istniejących i ewentualnie zaprojektować nowe ciągi komunikacyjne z przedstawieniem projektowanych rodzajów nawierzchni i sposobu odprowadzenia wód opadowych. Teren ten winien być wyposażony w jednorodne elementy małej architektury tj. oświetlenie, ławki, kosze na śmieci itp.

Zalecane jest zlikwidowanie bądź przeniesienie istniejącego placu zabaw z ograniczeniem jego zasięgu.

Zgodnie z art. 36, ust. 1 pkt 1 i 11 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. 2014 poz. 1446) planowane prace wymagają pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków. Pozwolenie wydaje się na wniosek osoby fizycznej lub jednostki organizacyjnej posiadającej tytuł prawny do korzystania z zabytku wpisanego do rejestru, wynikający z prawa własności, użytkowania wieczystego, trwałego zarządu albo ograniczonego prawa rzeczowego lub stosunku zobowiązaniowego.

Wniosek o wydanie pozwolenia na podjęcie prac należy złożyć w tutejszym urzędzie wraz z projektem uwzględniającym ww. uwagi, na podstawie którego będą realizowane prace. Zalecamy uzgodnienie projektu na wczesnym etapie koncepcji projektowej.

KIEROWNIK DELEGATURY
Zygmunt Błaszczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta
Biuro Inwestycji i Remontów
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

Piotrków Trybunalski, dnia 08.02.2016 r.

DUZ.434-5.1/2016

„VIA” USŁUGI TECHNICZNE
I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE
DROGOWYM
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

Odpowiadając na pismo otrzymane w dniu 11.01.2016 r. Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta, niniejszym przekazuje wytyczne do opracowania dokumentacji projektowej rewitalizacji Placu Niepodległości.

Należy przeprowadzić zabiegi pielęgnacyjne drzew i krzewów. Wymienić wszystkie ławki oraz kosze na odpady oraz zamontować ich większą ilość. Proponujemy, aby **ławki** były wykonane w **technologii trwalszej tj. z materiałów pochodzących z recyklingu tworzyw sztucznych**, wytrzymałych na warunki atmosferyczne i akty wandalizmu, przyjaznych dla środowiska, o niskich kosztach utrzymania oraz długim okresie użytkowania bez konserwacji¹. Ławki należy zamontować na fundamentach betonowych. ZDiUM proponuje zastosowanie koszy z blachy stalowej ocynkowanej, pomalowanych farbami odpornymi na czynniki atmosferyczne. Konstrukcja nie powinna ułatwiać dewastacji. Ewentualnie zastosowane wkłady, jako osobny ruchomy element, nie powinny być luźno dostępne z zewnątrz a zabezpieczone odpowiednim zamknięciem. Warto także rozważyć zastosowanie **trwałych koszy ze specjalnych tworzyw**, odpornych na wandalizm i czynniki atmosferyczne, dostępnych w różnych kolorach, wzorach i z różnym dodatkowym wyposażeniem (np. do gaszenia papierosów) oraz z możliwością umieszczenia specjalnego emblematu (nazwa miasta)². Przy planowaniu umiejscowienia koszy należy przewidzieć, w którą stronę dany kosz będzie trzeba przechylać podczas opróżniania aby ten nie wchodził

¹ Wiele firm oferuje podobne rozwiązania, odsyłamy m.in. do: www.gramapol.eu; www.gaboplast.com; www.glasdon.com.

² M.in.: www.glasdon.com.

w konflikt z inną infrastrukturą typu: latarnia, ławka itp. Konstrukcja powinna być trwała oraz prosta w obsłudze, pozwalająca na swobodne opróżnienie poprzez wychylenie kosza zapewniające pełny wysyp odpadów. Istnieje potrzeba montażu kilku stojaków rowerowych, m.in. dla osób zmierzających na *starówkę*, tym bardziej, że w pobliżu przebiega najdłuższy odcinek ścieżki rowerowej. Mała architektura powinna zostać zamontowana w podłożu zgodnie z zaleceniami producenta. Sprzęt musi być stabilny oraz utrudniona jego kradzież. Zdemontowane kosze i ławki prosimy o przekazanie do ZDiUM.

Będący integralną częścią skweru plac zabaw, trzeba zmodernizować, w celu dostosowania go do obecnie obowiązujących norm. Należy go doposażyć, wybudować nawierzchnię amortyzującą, wyremontować urządzenia i płot oraz postawić przejrzysty i duży regulamin korzystania z placu zabaw.

Należy wykonać nowe ciągi komunikacyjne na całym skwerze, o szerokości podobnej do już istniejących. Aby skwer był chętnie odwiedzany, musi być szybko i efektywnie porządkowany. Główne ciągi powinny być o podwyższonej nośności i odpowiedniej szerokości, aby mogły z nich korzystać w razie koniecznej potrzeby: Straż Pożarna, Pogotowie, Policja, Straż Miejska oraz inne służby porządkowe. Alejki powinny być utwardzone nawierzchnią, która pozwoli szybko ją zamiatać, szorować i odśnieżać. Powierzchnia alejek powinna być usytuowana wyżej niż pobocza, tak aby woda deszczowa bez przeszkód odpływała z alejek na tereny zielone.

Przy każdym wejściu na teren skweru powinien być postawiony widoczny, duży regulamin korzystania ze skweru.

Warto odwodnić teren przylegający do szaletu miejskiego, przy którym zbiera się woda deszczowa.

Informujemy, że zgodnie z art. 5. ust. 2. ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, podczas trwania prac rewitalizacyjnych, Wykonawca usługi polegającej na utrzymaniu w czystości i porządku, nie będzie wykonywał swoich obowiązków na terenie ww. skweru.

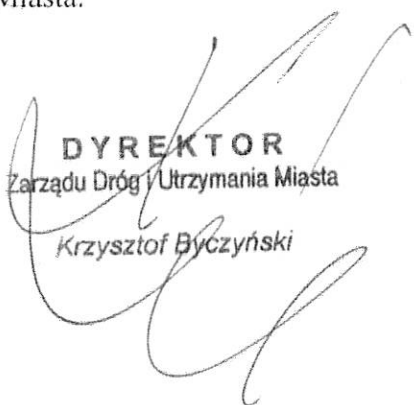
Przy odbiorze teren inwestycji musi być uporządkowany z gruzów, kamieni, przyzmi, liści, gałęzi i innych odpadów. Grunt powinien być wyrównany, nie zsypujący się na aleje.

Przy okazji rewitalizacji Placu Niepodległości, wnosimy aby zająć się obsługą komunikacyjną terenów bezpośrednio sąsiadujących ze skwerem tj.:

1. Zorganizować prostopadłe miejsca postojowe wzdłuż Placu Niepodległości z uwzględnieniem pełnowymiarowych miejsc dla osób niepełnosprawnych;
2. Wymienić wiatę przystankową na tzw. stylizowaną wraz z doprowadzeniem do niej zasilania energetycznego umożliwiającego podłączenie elektronicznej tablicy z rozkładami jazdy.

Konieczna jest budowa od podstaw oświetlenia parkowego, tj.:

1. Należy wystąpić o warunki przyłączeniowe do PGE na zasilanie dwóch odbiorów:
 - oświetlenie terenu – sterowanie zegarem astronomicznym,
 - zasilanie do wiaty przystankowej przy Al. Kopernika /1kW/,
2. Słupy parkowe zamontować na fundamentach betonowych, o wzorze nawiązującym do istniejącego oświetlenia w pobliżu. Szczegóły ustalić z konserwatorem zabytków.
3. Pomiary jednofazowe.
4. Kable YAKXS.4x3,5 – standard
5. Na każdym słupie oświetleniowym gniazdo wtyczkowe do zasilania dekoracji okolicznikowych. Gniazda w kolorze słupów.
6. Projekt uzgodnić z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta.


DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
Krzysztof Byczyński

Do wiadomości:
- Biuro Inwestycji i Remontów



Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 4, 97-300 Piotrków Trybunalski

NIP: 771-28-25-611 REGON: 100752056, Kapitał zakładowy: 3 300 000,00 PLN
www.pwik.piotrkow.pl; sekretariat@pwik.piotrkow.pl; pwik@piotrkow.pl; tel./fax (44) 646-15-66
KRS Nr 0000343051 – XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi
Konto: PKO Bank Polski S.A. Nr 03 1440 1257 0000 0000 1084 1402

Oferujemy:

- ✓ usługi sprzętem specjalistycznym (np. czyszczenie kanałów)
- ✓ usługi sprzętem budowlanym
- ✓ usługi projektowania i budowy sieci oraz przyłączy
- ✓ inspekcję przewodów rurowych
- ✓ badania laboratoryjne wody, ścieków i osadów.



WODOCIĄGI POLSKIE

Członek IGWP



AB 1098



Członek rzeczywisty
Klubu Pollab
nr 925



Piotrków Trybunalski, 25-01-2016 r.

L.dz. TW/PW/200/2016

**„VIA” Usługi Techniczne i Projektowe
w Budownictwie Drogowym
mgr inż. Tadeusz Budkowski**

**ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski**

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.01.2016r. Przekazujemy dane na temat stanu infrastruktury wod.-kan. zlokalizowanej w obszarze projektowanej rewitalizacji Placu Niepodległości, w ramach zadania „Młode Stare Miasto” w Piotrkowie Trybunalskim.

Sieć wodociągowa:

Istnieje przyłącze wodociągowe zasilające szalek miejski od strony północnej.

Wodociąg przebiegający wzdłuż południowej granicy opracowania oraz przyłącze do szaletu od strony południowej są wyłączone z eksploatacji.

Kanalizacja sanitarna:

Wzdłuż południowej granicy opracowania przebiega kanał sanitarny w dobrym stanie technicznym, nie wymagający przebudowy. Od tego kanału wykonane jest przyłącze kanalizacji sanitarnej do szaletu miejskiego.

Po zachodniej stronie działki przebiega kanał sanitarny DN 250 mm. Jego stan techniczny nie jest znany.

Warunki techniczne dotyczące ewentualnej przebudowy infrastruktury wod.-kan. oraz stanu kanału DN 250 mm zostaną określone po przedłożeniu koncepcji zagospodarowania obszaru Placu Niepodległości.

W zakresie kanalizacji deszczowej o opinię należy wystąpić do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Tryb., ul. Kasztanowa 31.

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Michał Rżanek



Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 4, 97-300 Piotrków Trybunalski

NIP: 771-28-25-611 REGON: 100752056, Kapitał zakładowy: 3 300 000,00 PLN
www.pwik.piotrkow.pl; sekretariat@pwik.piotrkow.pl; pwik@piotrkow.pl; tel./fax (44) 646-15-66
KRS Nr 0000343051 – XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi
Konto: PKO Bank Polski S.A. Nr 03 1440 1257 0000 0000 1084 1402

Oferujemy:

- ✓ usługi sprzętem specjalistycznym (np. czyszczenie kanałów)
- ✓ usługi sprzętem budowlanym
- ✓ usługi projektowania i budowy sieci oraz przyłączy
- ✓ inspekcję przewodów rurowych
- ✓ badania laboratoryjne wody, ścieków i osadów.



WODOCIĄGI POLSKIE

Członek IGWP



AB 1098



Klub Polskich Laboratoriów Badawczych POLLAB

Członek rzeczywisty Klubu Pollab nr 925



Piotrków Trybunalski, 27.04.2016 r.

L.dz.TW/PW/...*1084*.../2016

**„VIA” Usługi Techniczne i Projektowe
w Budownictwie Drogowym
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b
97 – 300 Piotrków Tryb.**

Dotyczy: wydania opinii w sprawie możliwości przyłączenia szaletu miejskiego do miejskiej sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej projektowanego na działce o nr ewid. 223/2 przy Placu Niepodległości w Piotrkowie Tryb.

W odpowiedzi na złożony w dniu 19.04.2016 r. wniosek w przedmiotowej sprawie informujemy, że projektowany szalec może zostać zaopatrzony w media z miejskich sieci:

- wodociągowej - DN 75 mm zlokalizowanej po północnej stronie Placu Niepodległości, w działce o nr ewid. 222,
- kanalizacji sanitarnej – DN 200 mm przebiegającej przez działkę o nr ewid. 223/2.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. *Michał Rząnek*



Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 4, 97-300 Piotrków Trybunalski

NIP: 771-28-25-611 REGON: 100752056, Kapitał zakładowy: 3 300 000,00 PLN
www.pwik.piotrkow.pl; sekretariat@pwik.piotrkow.pl; pwik@piotrkow.pl; tel./fax (44) 646-15-66
KRS Nr 0000343051 – XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi
Konto: PKO Bank Polski S.A. Nr 03 1440 1257 0000 0000 1084 1402

Oferujemy:

- ✓ usługi sprzętem specjalistycznym (np. czyszczenie kanałów)
- ✓ usługi sprzętem budowlanym
- ✓ usługi projektowania i budowy sieci oraz przyłączy
- ✓ inspekcję przewodów rurowych
- ✓ badania laboratoryjne wody, ścieków i osadów.



Członek IGWP



AB 1098



Klub Polskich Laboratoriów Badawczych POLLAB

Członek rzeczywisty Klubu Pollab nr 925



Piotrków Trybunalski, 27.04.2016 r.

L.dz. TW/PW/...*1084*.../2016

**„VIA” Usługi Techniczne i Projektowe
w Budownictwie Drogowym
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b
97 – 300 Piotrków Tryb.**

Dotyczy: wydania opinii w sprawie możliwości przyłączenia szaletu miejskiego do miejskiej sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej projektowanego na działce o nr ewid. 223/2 przy Placu Niepodległości w Piotrkowie Tryb.

W odpowiedzi na złożony w dniu 19.04.2016 r. wniosek w przedmiotowej sprawie informujemy, że projektowany szalek może zostać zaopatrzony w media z miejskich sieci:

- wodociągowej - DN 75 mm zlokalizowanej po północnej stronie Placu Niepodległości, w działce o nr ewid. 222,
- kanalizacji sanitarnej – DN 200 mm przebiegającej przez działkę o nr ewid. 223/2.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. *Michał Rząnek*



Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej
Spółka z o.o.
ul. Rolnicza 75
97-300 Piotrków Trybunalski



Tel./Fax (0-44) 645-16-04 Tel. (0-44) 645-16-05 e-mail: sekretariat@mzgk-piotrkow.pl strona: www.mzgk-piotrkow.pl

Konto: BGŻ S.A. O/Piotrków Tryb. Nr 07-2030-0045-1110-0000-0025-3440 Kapitał zakładowy: 600.000 PLN

NIP: 771-17-98-036 REGON: 590488125 KRS Nr 0000000879 Sąd Rej. Łódź - Śródmieście

MZGK/TS/ R/00182 / 2016

Piotrków Trybunalski 20.01.2016r.

„VIA” Usługi Techniczne i Projektowe
w Budownictwie Drogowym
mgr inż. Tadeusz Budkowski
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Wiślana 22b

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 11.01.2016r. informujemy, że w chwili obecnej nie znamy zakresu rewitalizacji Placu Niepodległości i w związku z tym nie możemy wydać szczegółowych warunków technicznych do zakresu prac związanych z ewentualnymi kolizjami z siecią ciepłowniczą. Informujemy, że na terenie, który obejmuje rewitalizacja znajduje się sieć ciepłownicza 2 x dn350 w kanale łupinowym jak również planowana jest budowa sieci ciepłowniczej preizolowanej 2 x dn150/250 i 2 x dn125/225 (projekty sieci są w fazie realizacji).

Poniżej przedstawiamy ogólne warunki, które naszym zdaniem należy spełnić przy opracowywaniu dokumentacji projektowej dotyczącej rewitalizacji Placu Niepodległości:

- na pasie ciepłociągu istniejącego i projektowanego nie sadzić drzew ani krzewów,
- ewentualne nowe budynki można usytuować w taki sposób aby zachować minimalną odległość od przebiegającego przez działkę ciepłociągu (2 x dn 350 w kanale łupinowym) po 1,50 m licząc od brzegu łupiny i po 1,50 m licząc od zewnętrznego obrysu preizolowanej sieci ciepłowniczej ,
- MZGK Spółka z o.o. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia budynku położonego w bezpośrednim sąsiedztwie ciepłociągu, wynikłe z osadzania się gruntu podczas robót ziemnych związanych z awariami lub wymianą ciepłociągu,
- projekt rewitalizacji należy uzgodnić w MZGK Sp. z o.o..

PREZES ZARZĄDU

mgr Marek Krawczyński

Piotrków Trybunalski, 12/04/2016 r.

01-RP-001808-2016

Załącznik nr 1 do Umowy Nr 3216/01/2016 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

**Miasto Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski**

**Warunki przyłączenia nr 3216/RE01/2016 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: zasilanie szaletu i wiaty autobusowej

**Lokalizacja: ul. Aleja Kopernika (nr ewid. 224/1, 223/2, 222 obręb 21) Piotrków Trybunalski,
gm. M. PIOTRKÓW TRYBUNALSKI**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 08/04/2016, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **istniejąca szafka kablowa rozdzielcza nr eksploatacyjny 1-0933-01-03 na budynku Plac Niepodległości 6 w linii kablowej niskiego napięcia YAKXs 4x240 mm².**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo - rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy, w złączu kablowym zintegrowanym z układem pomiarowo - rozliczeniowym.**
3. Moc przyłączeniowa: **12kW** – zasilanie podstawowe, w tym **11kW** - szalec i **1kW** - wiaty autobusowa.
4. Rodzaj przyłącza: **przyłącze kablowe typu YAKXS 4x35 mm².**
- **do zasilania projektowanego szaletu należy wykorzystać w części istniejące przyłącze kablowe YAKXs 4x35 mm² do istniejącego szaletu przeznaczonego do rozbiórki.**
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem :
- **przyłączenie nie wymaga zmian w sieci.**
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy: instalacja **3 fazowa** (tzw. siłowa) dla szaletu i **1-fazowa** dla wiaty autobusowej, rozdział przewodu ochronno – neutralnego PEN na PE i N należy lokalizować poza złączem – w instalacji odbiorcy (nie dotyczy sieci w układzie TT). Uziemienie robocze instalacji o rezystancji $\leq 30\Omega$.
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **podwójna szafka pomiarowa (typu ZP2) przy złączu na zewnętrznej ścianie budynku projektowanego szaletu w terenie ogólnodostępnym.**

8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- licznik elektroniczny do pomiaru bezpośredniego energii czynnej, **3-fazowy** - szalek.
 - licznik elektroniczny do pomiaru bezpośredniego energii czynnej, **1-fazowy**-wiata autobusowa.
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: **samoczynne wyłączniki nadmiarowo – prądowe: zespolony 3x20A (szalek) i 1x6A (wiata autobusowa) umieszczone w przedziale pomiarowym złącza**. W instalacjach odbiorczych zastosować wyłączniki przeciwporażeniowe różnicowo-prądowe o $I_{\Delta} = 30mA$.
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: **TN-C**.
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \varphi = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
- warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.

15. Uwagi dodatkowe:

PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń. Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

Stacja transformatorowa 15/0,4 kV zasilająca sieć **1-0933 "Szewska"**, obwód liniowy nn nr **1-0933-01**.

Projekt przyłącza **podlega** sprawdzeniu w zakresie zgodności z niniejszymi warunkami przyłączenia.

Warunki przyłączenia opracował:
Ruszkiewicz Adam tel.: (44) 6450333

Mistrz
ds. Przyłączenia i Rozwoju
Adam Ruszkiewicz

Kierownik
Wydziału Przyłączenia i Rozwoju
Łechosław Uciechowski

Piotrków Trybunalski, 09.05.2016 r.

L.dz. 01-RP-002358-2016 / AR

Dotyczy: rozbudowy istn. obwodów oświetlenia ulicznego

Na pismo:

z dnia: 05.05.2016 r.

Wpływ do RE: 06.05.2016 r.

**„VIA” Usługi Techniczne i
Projektowe w Budownictwie
Drogowym
97-300 Piotrków Tryb.
ul. Wiśłana 22b**

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 05.05.2016r. dotyczącego przyłączenia do istniejącego obwodu oświetleniowego dodatkowych opraw oświetleniowych służących do oświetlenia terenu w obrębie :

1. Placu Niepodległości w Piotrkowie Tryb. (dodatkowo 13 nowych latarni oświetlenia parkowego z lampami oświetleniowymi typu LED o mocy łącznej około 832W oraz 8 punktów świetlnych o mocy 400W zasilić bezpośrednio z istniejących linii kablowych oświetlenia ulicznego – zasilanie ze stacji 15/0,4kV nr 1-0876 „Łazienna Mokra”, istniejąca moc przyłączeniowa P=16kW przy zabezpieczeniu przed licznikiem 3x25A, istniejący licznik 3-fazowy typu 6C8dz nr fabryczny 13614218, nr kontrahenta 10000081 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta pozycja 67);

informujemy, że wyrażamy zgodę na powyższe po spełnieniu poniżej podanych warunków technicznych:

1. Dodatkowe oprawy oświetleniowe i punkty świetlne należy zasilić linią kablową typu YAKXs lub YKXs o przekroju wynikającym z obliczeń spadku napięcia i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej ;
2. Urządzenia oświetlenia ulicznego muszą spełniać warunki dla urządzeń II klasy ochronności ;
3. Konstrukcje metalowe (tj. słupy, wysięgniki) oraz oprawy oświetleniowe muszą być uziemione ;
4. Projektowane nowe linie kablowe oświetlenia terenu należy zasilić z bezpośrednio z z istniejących linii kablowych oświetlenia ulicznego;
5. Energia zużywana przez projektowane nowe oprawy oświetleniowe będzie mierzona przez istniejący układ pomiarowo-rozliczeniowy oświetlenia ulicznego zlokalizowany w oddzielnej szafce pomiarowo-sterowniczej na stacji transformatorowej 15/0,4kV nr 1-0876 „Łazienna Mokra” w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej P=16kW;

6. Dokumentacja projektowa dotycząca nowej linii oświetleniowej podlega przez nas uzgodnieniu ;
7. Wybudowane urządzenia oświetlenia podlegają odbiorowi technicznemu przez pracowników RE Piotrków Tryb.;
8. Wybudowane urządzenia oświetlenia ulicznego pozostają na majątku i w eksploatacji Urzędu Miasta Piotrkowa Tryb. ;
9. Niniejsze pismo należy traktować jako warunki techniczne przyłączenia ;

Wszelkie pytania w przedmiotowej sprawie prosimy kierować pod numer telefonu (44) 645-03-33 Adam Ruszkiewicz.

Z poważaniem:

Do wiadomości: RM, RD

Kopia : RP

Mistrz
ds. Przyłączania i Rozwoju
Adam Ruszkiewicz

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
Dyrektor
Piotr Masłarek

Piotrków Trybunalski, dnia 22 kwietnia 2016r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013, poz. 267 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, w imieniu i z upoważnienia którego występuje Pani Małgorzata Majczyna – Dyrektor Biura Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – Postanowienie znak: WOOS-I.4240.286.2016.MPr z dnia 18 kwietnia 2016r., i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim – opinia, znak PPIS-ON-ZNS-440/32/16 z dnia 29 marca 2016r.,

ORZĘKAM

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „rewitalizacji terenów Podzamcza - „Młode - Stare Miasto” w Piotrkowie Trybunalskim, obejmującą: budowę/przebudowę ulicy Garncarskiej - o dł. ok. 300 m (z wyłączeniem mostu na rzece Strawie w ciągu ulicy Garncarskiej) wraz z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowę/przebudowę ulicy Pereca wraz ze skrzyżowaniami ulicy Zamkowej, Starowarszawskiej, Garncarskiej i włączeniem w ul. Wojska Polskiego i Al. Kopernika – ok. 550 m wraz z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowę/przebudowę Placu Zamkowego wraz z przyległym skwerem dz. nr ewid. 91 (pow. 0,3696 ha) i 92/1 (pow. 0,1204 ha o dł. ok. 95 m) obręb 21 z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, rewaloryzacją Przedmurza Liceum im Bolesława Chrobrego, Zakonu Jezuitów oraz Placu Niepodległości, przewidzianych do realizacji na działkach o nr ewid. 193/2, 204, 47/1, 88, 89/1, 89/2, 90, 236, 240, 241, 245, 246/1, 246/2, 247, 263, 276, 277, 279, 91, 92/1, 165/1, 168, 222, 223/1, 223/2, 224/1, 224/2, 224/3, 226, 227, 181/3, 181/2 obręb 21 w Piotrkowie Trybunalskim”,
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informację art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.)
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10.03.2016r., Pani Małgorzata Majczyna – Dyrektor Biura Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, zwróciła się do Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „rewitalizacji terenów Podzamcza - „Młode - Stare Miasto” w Piotrkowie Trybunalskim, obejmującą: budowę/przebudowę ulicy Garncarskiej - o dł. ok. 300 m (z wyłączeniem mostu na rzece Strawie w ciągu ulicy Garncarskiej) wraz z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowę/przebudowę ulicy Pereca wraz ze skrzyżowaniami ulicy Zamkowej, Starowarszawskiej, Garncarskiej i włączeniem w ul. Wojska Polskiego i Al. Kopernika – ok. 550 m wraz z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowę/przebudowę Plac Zamkowego wraz z przyległym skwerem dz. nr ewid. 91 (pow. 0,3696 ha) i 92/1 (pow. 0,1204 ha o dł. ok. 95 m) obręb 21 z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, rewaloryzacją Przedmurza Liceum im Bolesława Chrobrego, Zakonu Jezuitów oraz Placu Niepodległości, przewidzianych do realizacji na działkach o nr ewid. 193/2, 204, 47/1, 88, 89/1, 89/2, 90, 236, 240, 241, 245, 246/1, 246/2, 247, 263, 276, 277, 279, 91, 92/1, 165/1, 168, 222, 223/1, 223/2, 224/1, 224/2, 224/3, 226, 227, 181/3, 181/2 obręb 21 w Piotrkowie Trybunalskim”, dołączając

do wniosku, wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, załącznik graficzny, wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) jako przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe wciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 11.03.2016r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 29 marca 2016r. (data wpływu do UM: 01.04.2016r.) znak: PPIS-ON-ZNS-440/32/16 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim, nie uznał za zasadne przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi działając w porozumieniu z organem prowadzącym postępowanie w sprawie wydania niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pismem z dnia 30 marca 2016r., znak: WOOŚ-1.4240.286.2016.MPr wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia. Dnia 13 kwietnia 2016 r. do siedziby tutejszego Urzędu wpłynęło uzupełnienie do przedmiotowej sprawy.

Zatem, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, postanowieniem z dnia 18 kwietnia 2016r. (data wpływu do UM 20.04.2016r.), znak WOOŚ-1.4240.286.2016.MPr, zaopiniował powyższą inwestycję jako nie wymagającą przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w dołączonej do wniosku karcie informacyjnej i uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w/w organ stwierdził, że tereny na które oddziaływać będzie przedsięwzięcie, nie podlegają szczególnym formom ochrony. Nie ulegnie pogorszeniu sposób użytkowania terenu na którym planowane jest przedsięwzięcie.

W dniu 22 kwietnia 2016r. Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego wydał postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.), uwzględniono uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotem analizowanej inwestycji jest budowa/przebudowa ulic Garncarskiej, Pereca. Placu Zamkowego oraz rewaloryzacja Przedmurza Liceum im. Bolesława Chrobrego, Zakonu Jezuitów oraz Placu Niepodległości w Piotrkowie Trybunalskim. Nawierzchnia bitumiczna na odcinkach objętych projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest niejednolity. Ponadto, brak płynności ruchu powoduje nadmierną emisję zanieczyszczeń do powietrza. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie piotrkowskim, na terenie miasta Piotrków Trybunalski i obejmuje następujące działki znajdujące się w obrębie 21 miasta Piotrków Trybunalski:

- ul. Garncarska - dz. nr ewid 193/2 i 204 (z wyłączeniem mostu na rzece Strawie);
- ul. Pereca - z włączeniem w ul. Wojska Polskiego oraz włączeniem w al. Mikołaja Kopernika i skrzyżowaniem z ul. Zamkową - dz. nr ewid.: 47/1, 88, 89/1, 89/2, 90, 92/2, 236, 240, 241, 245, 246/1 i 246/2, 247, 263, 276, 277, 279;
- Plac Zamkowy - dz. nr ewid.: 91 i 92/1;
- Przedmurze Liceum im. Bolesława Chrobrego (I L.O.) Zakonu Jezuitów oraz Placu Niepodległości - dz. nr ewid.: 165/1, 168, 181/2, 181/3, 222, 223/1, 223/2, 224/1, 224/2, 224/3, 226, 227.

Teren przedmiotowej inwestycji obejmuje obszar ok 5,0 hektarowy, którego otoczenie stanowią drogi, tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, tereny mieszkaniowe bez zabudowy, inne tereny zabudowane. Obecnie wzdłuż ulicy Garncarskiej rozmieszczone są w sposób nieregularny kamienice i w części zachodniej mury obronne. Budynki i mury obronne objęte są ochroną konserwatorską. Ulicę od strony zachodniej ogranicza ul. Krakowskie Przedmieście, natomiast od strony wschodniej ul. Jerozolimską. Prostopadle od drogi odchodzą ul. Zamkowa i Pereca, w sąsiedztwie której przebiega rzeka Strawa. Ulica Garncarska przenosi ruch samochodowy w dwóch kierunkach jako jezdnia dwukierunkowa.

Wzdłuż ulicy Pereca rozmieszczona jest w sposób nieregularny zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, częściowo niezamieszкана ze względu na stan techniczny budynków. Ulicę od strony północnej ogranicza ul. Wojska Polskiego, natomiast od strony południowej ulica jest ślepa, niewłączona w al. Mikołaja Kopernika. Ul. Pereca na odcinku od ul. Zamkowej do ul. Garncarskiej przenosi ruch samochodowy w dwóch kierunkach, jako ulica od dwóch jezdniach jednokierunkowych, rozdzielonych rzeką Strawą. Natomiast na odcinkach od ulicy Wojska Polskiego do ul. Zamkowej ulica Pereca pełni funkcję ulicy lokalnej dwukierunkowej. Na odcinku od ul. Garncarskiej do al. Kopernika zachodnia jezdnia, o ruchu dwukierunkowym pełni funkcję ulicy lokalnej oraz jako dojazd do istniejących posesji. Jezdnia zachodnia pełni funkcję dojazdu dwukierunkowego do istniejącej posesji pod nr 19 i przyległego do niej terenu.

Plac Zamkowy przenosi ruch samochodowy w dwóch kierunkach jako jezdnia dwukierunkowa. Ulicę od strony północnej ogranicza ul. Wojska Polskiego natomiast od strony południowej ul. Zamkowa. Do ulicy przylega parking dla samochodów osobowych oraz skwer, który pełni funkcję komunikacyjną pieszą i rowerową oraz wypoczynkowo-rekreacyjną. Wzdłuż ulicy rozmieszczone są w sposób regularny kamienice oraz ma swoją siedzibę Muzeum.

Przedmurze Liceum im. Bolesława Chrobrego, Zakonu Jezuitów oraz Placu Niepodległości pełni funkcję komunikacyjną: pieszą i rowerową pomiędzy ul. Krakowskie Przedmieście, Al. Mikołaja Kopernika, ul. Łazienna – Mokra, ul. Rycerską, Placem Niepodległości, Aleją 3 Maja oraz Placem Tadeusza Kościuszki. Plac Niepodległości położony jest w obrębie układu urbanistycznego śródmieścia wpisanego do rejestru zabytków. Do Przedmurza przylegają fragmenty zabytkowych murów miejskich, budynki należące do Klasztoru oo. Jezuitów, Sanktuarium Matki Bożej Trybunalskiej oraz parking dla samochodów osobowych. W obrębie Przedmurza znajdują się również obiekty małej architektury (użytkowe: plac zabaw, ławki, śmietniki, historyczne, pomniki) oraz szalet. Planowane przedsięwzięcie przebiega w terenie zabudowanym i nie wymaga wyburzeń obiektów kubaturowych.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia występują drzewa, krzewy oraz trawniki porośnięte trawami pospolitymi. W obrębie Placu Niepodległości występuje zieleń podlegająca ochronie konserwatorskiej. Jeśli będzie to konieczne na etapie realizacji inwestycji będą wykonane uzupełnienia nasadzeń drzew i krzewów, a trawniki będą zrekonstruowane do stanu przed robotami. Zachowane będą istniejące budki łęgowe.

Łączna długość przebudowywanej drogi będzie wynosić ok. 1 070,14 m. Poszczególne długości budowanych/przebudowywanych ulic będą wynosić odpowiednio dla:

- ul. Garncarskiej: odcinek AB - od ul. Krakowskie Przedmieście do ul. Pereca - 200,10 mb, odcinek CD - od ul. Pereca do ul. Jerozolimskiej - 95,44 mb,
- Plac Zamkowy - odcinek od ul. Wojska Polskiego do ul. Zamkowej - 97,02 m,
- ul. Pereca: jezdnia zachodnia - odcinek od Wojska Polskiego do ul. Zamkowej - 93,0 m,
- odcinek od ul. Zamkowej do ul. Starowarszawskiej - 59,71 m,
- odcinek od ul. Starowarszawskiej do ul. Garncarskiej - 74,0 m,
- odcinek od ul. Garncarskiej do Al. Kopernika - 157 m,
- jezdnia wschodnia - odcinek od ul. Zamkowej do ul. Starowarszawskiej - 63,87 m,
- odcinek od ul. Starowarszawskiej do ul. Garncarskiej - 74,0 m,
- odcinek od ul. Garncarskiej do Al. Kopem i ka - 156,0 m.

Na skwerach przy Placu Zanikowym przed Liceum Chrobrego, Zakonem Jezuitów i na Placu Niepodległości komunikacja będzie zapewniona jedynie przez budowę ciągów pieszych.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wykonana budowa/przebudowa ul. Garncarskiej (z wyłączeniem mostu na rzece Strawie) wraz z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury, ul. Pereca wraz ze skrzyżowaniami ulicy Zamkowej, Starowarszawskiej, Garncarskiej i włączeniem w ul. Wojska Polskiego i Al. Kopernika wraz z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, Placu Zamkowego wraz z przyległym skwerem na działkach o nr ewid. 91 i 92/1 obręb 21 z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej oraz rewaloryzacją Przedmurza Liceum im. Bolesława Chrobrego, Zakonu Jezuitów oraz Placu Niepodległości w Piotrkowie Trybunalskim.

Zgodnie z przedstawionymi informacjami w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przewiduje się następujący zakres działań związanych z przedmiotową inwestycją oraz osiągnięcie następujących parametrów odpowiednio dla poszczególnych ulic:

Ul. Pereca:

- kategoria drogi - droga gminna;
- klasa drogi - L;
- prędkość projektowa - 40 km/h;
- konstrukcja nawierzchni jezdni - jak dla KR2;
- szerokość w liniach rozgraniczających - do zmiany;
- szerokość jezdni – tj. 4,50 - 6,00 m - warstwa ścieralna w nawiązaniu do zrealizowanej wcześniej przebudowy ul. Zamkowej i przebudowy ul. Starowarszawskiej, krawężniki granitowe;
- chodniki istniejące bez zmian – tj. od 1,25 - 2,00 m - nawierzchnia z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej; przy przejściach dla pieszych elementy bezpieczeństwa dla osób niedowidzących (wbudowane, koloru żółtego);
- włączenie w ul. Wojska Polskiego (szerokość w liniach rozgraniczających ok. 14,00 m, szerokość istniejącej jezdni 9,00 m, chodnik obustronny, ulica posiada pełne uzbrojenie w nadziemne i podziemne elementy infrastruktury technicznej) tylko w jednym kierunku – tj. zjazd z ul. Wojska Polskiego- jedna jezdnia jednokierunkowa,);
- włączenie w Al. Kopernika (szerokość w liniach rozgraniczających ok. 54,00 m, dwie jezdnie jednokierunkowe o trzech pasach ruchu w każdą stronę i szerokości 10,50 m. Chodniki obustronne wraz z pasem ścieżki rowerowej po stronie północnej ulicy) - dla każdego kierunku ruchu włączenie i wyłączenie oddzielne;
- oświetlenie uliczne: nowe od skrzyżowania z ul. Starowarszawską do skrzyżowania z al. M. Kopernika, nawiązujące wizualnie do już istniejącego;
- wodociągi lokalizowane poza jezdnią w wyznaczonym pasie:
 - wymiana elementów żeliwnych po wschodniej i zachodniej rzeki Strawy od ul. Wojska Polskiego do posesji Pereca 19 oraz w zakresie skrzyżowań Pereca/Wojska Polskiego, Pereca/Zamkowa,

- kanalizacja deszczowa - wg warunków technicznych wydanych przez PWIK SP. z. o.o. z dnia 26.05.2015, występuje częściowe odwodnienie. Inwestor przewiduje odwodnienie poprzez kanalizację deszczową odcinka objętego budową/rozbudową;
- kanalizacja sanitarna:
 - wymiana kanałów sanitarnych kamionkowych wraz z przyłączami po stronie wschodniej i zachodniej rzeki Strawy od ul. Wojska Polskiego do posesji Pereca 19,
 - likwidacja poprzez zamulenie nieczynnych odcinków kanałów od ul. Starowarszawskiej do ul. Garncarskiej (część zachodnia) oraz od ul. Garncarskiej do al. M. Kopernika (część wschodnia),
 - przyłącza projektowane w pasach drogowych:
- sieć ciepłownicza - budowa od komory w Al. Kopernika (dz. nr ewid. 279).

Ul. Garncarska:

- kategoria drogi - droga gminna;
- prędkość projektowa - 40 km/h;
- konstrukcja nawierzchni KR2;
- szerokość w liniach rozgraniczających - 14,40 - 15,50 m;
- szerokość istniejącej jezdni - 6,90 - 7,00 m - warstwa ścieralna nawierzchni jezdni w nawiązaniu do zrealizowanej wcześniej przebudowy ul. Zamkowej i przebudowy ul. Starowarszawskiej, krawężniki granitowe;
- chodniki istniejące bez zmian w zakresie szerokości - nawierzchnia z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej, przy przejściach dla pieszych elementy bezpieczeństwa dla osób niedowidzących (wbudowane, koloru żółtego);
- oświetlenie uliczne: przebudowa oświetlenia wraz z usunięciem kolizji - oświetlenie nawiązujące do istniejącego na ul. Starowarszawskiej i ul. Zamkowej;
- wodociągi lokalizowane poza jezdnią w wyznaczonym pasie:
 - wymiana elementów żeliwnych od ul. Krakowskie Przedmieście do ul. Jerozolimskiej z uwzględnieniem skrzyżowań Garncarska/Krakowskie Przedmieście, Garncarska/Zamurowa, Garncarska/Jerozolimska;
- kanalizacja deszczowa - odwodnienie poprzez kanalizację deszczową;
- kanalizacja sanitarna:
 - wymiana kanałów sanitarnych kamionkowych wraz z przyłączami od ul. Krakowskie Przedmieście do ul. Jerozolimskiej;
- sieć ciepłownicza - przebudowa komory ciepłowniczej K-26 zlokalizowanej w rejonie I.L.O.(działka nr ewid. 168), następnie budowa sieci rozdzielczej od komory K-26 wzdłuż ulicy Garncarskiej do której docelowo można podłączać poszczególne budynki ul. Garncarskiej o nr 4, 6/8, 9, 13, 21, ul. Zamurowej 16, ul. Starowarszawskiej 5, 7, 9, 11, 13, 15 i 20, ul. Wspólna 1, 6, 8, 10.

Plac Zamkowy:

- kategoria drogi - droga gminna;
- prędkość projektowa 40 km/h;
- klasa drogi - L;
- konstrukcja nawierzchni KR2;
- szerokość w liniach rozgraniczających - istniejąca bez zmian;
- szerokość jezdni - istniejąca bez zmian - warstwa ścieralna nawierzchni w nawiązaniu do zrealizowanej wcześniej przebudowy ul. Zamkowej i przebudowy ul. Starowarszawskiej. krawężniki granitowe;
- chodniki istniejące bez zmian w zakresie szerokości - nawierzchnia z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej, przy przejściach dla pieszych elementy bezpieczeństwa dla osób niedowidzących (wbudowane, koloru żółtego);
- uporządkowanie parkowania pojazdów przed muzeum (parkowanie skośne w zatoczce parkingowej);
- oświetlenie skweru nawiązujące do istniejącego wzdłuż ulicy Plac Zamkowy;

- wodociągi - brak sieci wodociągowej - budynki zasilane poprzez przyłącza i instalacje z ul. Wojska Polskiego oraz ul. Zamkowej;
- kanalizacja deszczowa - brak odwodnienia, koncepcja nie przewiduje odwodnienia;
- kanalizacja sanitarna:
 - wymiana kanałów sanitarnych kamionkowych wraz z przyłączami od ul. Wojska Polskiego do ul. Zamkowej.

W zakresie rewitalizacji Przedmurza Liceum im. Bolesława Chrobrego, Zakonu Jezuitów oraz Placu Niepodległości wykonane będą następujące prace:

- nawierzchnia i układ ciągów komunikacyjnych z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej lub inne nawiązujące do istniejącego o podobnych parametrach lub charakteru miejsca;
- parkingi: uporządkowanie parkowania pojazdów w obrębie Placu Niepodległości - budowa dodatkowych miejsc pod parkowanie prostopadłe;
- szalek miejski: drobne prace remontowe;
- mury obronne ze schodami: prace renowacyjne;
- oświetlenie - jednorodne, nawiązujące do charakteru miejsca;
- obiekty małej architektury zachowane jednorodne nawiązujące do charakteru miejsca: zmiana podłoża na utwardzone w zakresie placu zabaw;
- sieć ciepłownicza - przebudowa komory ciepłowniczej K-26 zlokalizowanej przed I L.O. (dz. nr ewid. 168). a Aleją Mikołaja Kopernika, następnie budowa sieci rozdzielczej;
- sieć wodociągowa:
 - istniejące w eksploatacji: przyłącze wodociągowe zasilające szalek miejski od strony północnej,
 - istniejące wyłączone z eksploatacji: wodociąg wzdłuż granicy południowej oraz przyłącze do szaleku od strony południowej;
- kanalizacja deszczowa: część ciągów komunikacyjnych będzie odwadniana powierzchniowo, a część będzie podłączona do kanalizacji deszczowej.

Z pozyskanych informacji przez Inwestora wynika, że łączna długość kanalizacji sanitarnej w zakresie planowanej inwestycji, która będzie przebudowywana będzie wynosić ok 745 m.

W ramach prowadzonych prac będzie prowadzona wycinka 46 drzew o następującym składzie gatunkowym: *lipa, ałyczka, wierzbą płacząca, żywotnik zachodni, orzech włoski, wiąz szypułkowy, klon jawor, wierzbą krucha, żywotnik zachodni, robinia akacjowa, klon pospolity, jesion, bez czarny* oraz wycinka 13 krzewów o składzie gatunkowym: *śnieguliczka, berberys, ałyczka, karagana syberyjska, bez czarny, róża, tawuła van Houtte'a*. Z przeprowadzonej inwentaryzacji wynika, że usuwane będą głównie drzewa chore, cechujące się złym stanem, silnie zdeformowane, krzewy o zdeformowanym pokroju oraz pojedyncze egzemplarze kolidujące z przedmiotową inwestycją. Wycinka będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku usuwania drzew, na których występują gniazda Inwestor powinien uwzględnić montaż budynków lęgowych na drzewach nie zaplanowanych do wycinki.

W związku z przewidywaną wycinką kolidujących drzew będzie przeprowadzona kompensacja przyrodnicza, poprzez nasadzenia o zbliżonych bądź podobnych parametrach zgodnie z załączoną do dokumentacji dowodowej - mapką przedstawiającą projekt zieleni. Przewiduje się nasadzenie jednego gatunku drzew - *lipy drobnolistnej* w ilości 41 sztuk oraz różnych gatunków krzewów (*róża, jałowce, śnieguliczki*) w ilości ok. 1000 m² powierzchni. Nowe nasadzenia będą wykonane w obrębie przedsięwzięcia. Pozostałe nie przeznaczone do wycinki drzewa, znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót będą stosownie zabezpieczone. W obszarze przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków prawnie chronionych.

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:*
Realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulowania się oddziaływań.

c) *wykorzystywania zasobów naturalnych:*

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie: wody do celów technologicznych, energii elektrycznej, kruszywa z koncesjonowanych źródeł, mas mineralno-asfaltowych, prefabrykatów budowlanych oraz rur. Zużycie materiałów dla potrzeb przedmiotowej inwestycji nie naruszy stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Ponadto wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Szacunkowe zapotrzebowanie na materiały eksploatacyjne będzie wynosić odpowiednio:

- podbudowa tłuczniowa - ok. 300 m³;
- masa bitumiczna - ok. 5500 m²;
- warstwa ścieralna - ok. 5500 m²;
- woda - do zraszania podbudowy kamiennej bębnow walców drogowych - ok. 150 m²;
- olej napędowy do maszyn budowlanych - ok. 300 kg.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą oraz gazową w fazie budowy. Na etapie eksploatacji przewiduje się zapotrzebowanie na wodę do czyszczenia ulic, a także popyt na piasek i sól do utrzymania drogi w przejezdności w okresie zimy.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości:*

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji. Oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji wiązać się będzie z emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu, powstawaniem odpadów oraz ścieków. Ze względu na wielkość i charakter prac nie ma możliwości ich wyeliminowania w całości. W trakcie trwania prac budowlanych będą występować przede wszystkim chwilowe i zmienne w czasie uciążliwości w postaci hałasu oraz emisji do powietrza. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Źródłem tych emisji będą przede wszystkim pracujące maszyny sprzęt budowlany. W celu zmniejszenia tych uciążliwości m.in. będą prowadzone prace w porze dnia między 6 a 22, przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i spełniających polskie normy.

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się, że będą wytwarzane głównie odpady budowlane. Wytwarzanie odpadów powinno być ograniczone do niezbędnego minimum. Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać następujące odpady tj. 15 01 01, czyli opakowania z papieru i tektury w ilości ok. 2 Mg, 15 01 02, czyli opakowania z tworzyw sztucznych w ilości ok. 2 Mg. Powstające odpady z grupy 15 będą gromadzone w sposób uniemożliwiający ich roznoszenie poza teren inwestycji w szczególności na skutek wiatru oraz będą przekazywane na bieżąco uprawnionym odbiorcom. Powstające odpady z grupy 17 tj. 17 03 02, czyli mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 w ilości ok. 20 Mg, 17 04 05, czyli żelazo i stal w ilości ok. 0,5 Mg oraz 17 05 04, czyli gleba i ziemia, w tym kamienie, inne wymienione w 17 05 03 w ilości ok. 50 Mg będą wywożone na bieżąco przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na gospodarowanie tego typu odpadami. Inwestor przewiduje, że odpady z frezowania nawierzchni będą mogły posłużyć do utwardzenia powierzchni lub powtórnego wykorzystania w drogownictwie, a ziemia do rewitalizacji terenów niekorzystnie przekształconych. Powstające odpady z grupy 20 tj. 20 03 01, czyli niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne w ilości ok. 1,5 Mg będą gromadzone w sposób uniemożliwiający niekontrolowane przedostawanie się ich do środowiska oraz będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom.

Gospodarka odpadami powinna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na terenie budowy powstające ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą m.in. w przenośnych urządzeniach sanitarnych, następnie będą utylizowane przez wywóz poza obszary objęte inwestycją przez specjalistyczne firmy.

Powstające wody opadowe i roztopowe pochodzące z pasa drogowego będą ujęte w szczelny system kanalizacji deszczowej.

Eksploatacja projektowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie oddziaływać na środowisko w zakresie: emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu oraz powstawania wód opadowych. Przebudowa drogi poprawi jakość układu komunikacyjnego na wskazanych odcinkach oraz

ograniczy zanieczyszczenia emitowane przez pojazdy. W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej podlegającej ochronie akustycznej. Dopuszczalne poziomy hałasu na tym terenie wynoszą dla pory dziennej 65 dB, a dla pory nocnej 56 dB. Z przedstawionych informacji przez Inwestora nie stwierdza się, aby miały wystąpić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz przekroczeń stężeń dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi.

Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego objętego przebudową będą ujmowane tam gdzie to możliwe w system kanalizacyjny i odcinkami odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej, do wód lub do ziemi. Wszystkie powstające odpady na etapie eksploatacji powinny być zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami. Wytwarzane odpady na tym etapie będą związane z ewentualnym pracami porządkowymi. Przewiduje się powstawanie odpadów tj.: 20 03 03, czyli odpady z czyszczenia ulic i placów w ilości ok. 1,0 Mg/rok, które będą zbierane przez uprawnionych odbiorców.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z informacji przedstawionych przez Inwestora wynika, że wykonanie przebudowy istniejących nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Dodatkowo przebudowa przedmiotowych ulic wpłynie na poprawę jakości chodników, oświetlenia, kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej oraz przyczyni się do podłączenia budynków do sieci ciepłowniczej.

- e) *ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:*

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji należy stwierdzić, że sytuacje awaryjne mogą wystąpić sporadycznie w przypadku kolizji pojazdów w połączeniu z wyciekami paliw, które należy zebrać sorbentami.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a) *obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych*
Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych ani na obszarach wodno-błotnych.

- b) *obszary wybrzeży:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

- c) *obszary górskie lub leśne:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

- d) *obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie 1 pomnika przyrody - wiąz szypułkowy o obwodzie pnia 285 cm, w stanie zdrowotnym złym, położonego w rejonie Przedmurza, Liceum im. Bolesława Chrobrego, Zakonu jezuitów oraz Placu Niepodległości. Ww. pomnik przyrody będzie zachowany i monitorowany. Pozostałe najbliższe zlokalizowane tereny obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.) to:

- rezerwat przyrody Las Jabłoniowy - ok. 5,4 km.
- rezerwat przyrody Dęby w Meszczach - ok. 5,5 km,
- rezerwat przyrody Meszcze - ok. 6.8 km.
- Sulejowski Park Krajobrazowy - ok. 3,9 km.

Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000.

f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Inwestycja leży w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne i należy do niego Plac Niepodległości położony w obrębie układu urbanistycznego śródmieścia, który jest wpisany do rejestru zabytków. Występująca na tym terenie zieleń podlega ochronie konserwatorskiej. Również budynki i mury obronne, znajdujące się przy ul. Garncarskiej objęte są ochroną konserwatorską.

h) gęstość zaludnienia:

W Piotrkowie Trybunalskim gęstość zaludnienia wynosi ok. 1124 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2. wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Realizacją inwestycji nie zmieni znacznie zakresu oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego użytkowania. Przedsięwzięcie ma ograniczony przestrzennie (lokalny) wpływ na większość elementów środowiska.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Uwarunkowania lokalizacyjne oraz skala inwestycji przedstawione w karcie informacyjnej daje podstawę do stwierdzenia, że projektowane zamierzenie inwestycyjne zarówno w czasie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje możliwości wystąpienia oddziaływań o zasięgu transgranicznym na wszystkie komponenty środowiska.

b) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają pewność wystąpienia oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych JCWP Strawa o kodzie RW2000172545289 oraz w obrębie jednolitych części wód podziemnych JCWPd 97 o kodzie PLGW230097. Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Wisły. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania*

Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwale i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowych drogach pojazdami.

Przy uwzględnieniu kryteriów określonych w Załączniku III do Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne 85/337/EWG, stwierdzono, że planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Organ prowadzący postępowanie dokonał szczegółowej analizy zgromadzonych w sprawie materiałów, a także warunków i zasad zagospodarowania terenu, zasad ochrony środowiska oraz warunków korzystania z jego zasobów wynikających z przepisów szczególnych, jak również stanu prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, stosownie do art. 28 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013, poz. 267), powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Żadne wnioski nie wpłynęły. Biorąc pod uwagę powyższe, uznano, że przedsięwzięcie, po wypełnieniu rozwiązań projektowych wniosków i zaleceń minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko, zawartych w Charakterystyce przedsięwzięcia spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska. Analiza przedłożonego wniosku wykazała, że jest to przedsięwzięcie, które nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi.

Ponadto należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie jest w stanie wpłynąć na zmianę klimatu z uwagi na wartości emisji określone w dokumentacji dowodowej oraz ograniczone do granic terenu przedsięwzięcia jego oddziaływanie.

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia i na działkach przyległych nie występują Obszary NATURA 2000, ani inne prawnie chronione obszary przyrody.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, wielkość emitowanych zanieczyszczeń oraz odległość od granicy państwa, transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 31 stycznia 2006 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 30 poz. 208) planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do ww. zakładów.

Dla projektowanego przedsięwzięcia nie jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska nie dopuszcza ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania wokół danej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę Organ ustalił że:

1. skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi,
2. na przewidywanym do zajęcia pod lokalizację przedsięwzięcia obszarze nie występują dobra mineralne, siedliska zwierząt, pomniki przyrody podlegające ochronie prawnej, jak również złoża surowców,
3. opisane technologie wykonania robót nie wpływają negatywnie na środowisko,
4. realizacja inwestycji nie będzie wymagała użycia dużej ilości surowców mineralnych i skalnych, paliw i energii jak również nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska,
5. przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające, a charakter inwestycji nie wymaga szczegółowych rozwiązań mających na celu zapobieganie lub kompensację przyrodniczą szkodliwego oddziaływania na środowisko.

Podsumowując, na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, z racji jego charakteru, nie pociągnie za sobą zagrożeń, tym bardziej

znaczących oddziaływań. Dotyczy to oddziaływania bezpośredniego, pośredniego, długoterminowego, wtórnego i skumulowanego.

Planowany do realizacji wariant przedsięwzięcia, opisany w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jest najwłaściwszy. Analiza przedłożonego wniosku wykazała, że jest to przedsięwzięcie, które nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie nie obciąża w szczególny sposób środowiska, ani mu znacząco nie zagraża.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznano, że przedsięwzięcie, po wypełnieniu rozwiązań projektowych wniosków i zaleceń minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko, zawartych w charakterystyce przedsięwzięcia spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska. Niniejszym spełnione zostały warunki niezbędne do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Z powyższych względów postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art.72 ust. 1 pkt 1- 18 wyżej cytowanej ustawy.
2. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 87.
3. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w pkt.1. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art.72 ust.3.
4. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, którym ww. decyzja stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 3, od organu, który wydał niniejszą decyzję, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo, oraz nie zmieniły się warunki w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
5. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.



KIEROWNIK
Biura Planowania i Rozwoju Miasta
działający z upoważnienia Prezydenta Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego
Katarzyna Szekalska

Otrzymują:

1. a/a
2. wnioskodawca

Do wiadomości:

1. Pozostałe strony postępowania – zawiadomione w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2000 Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą „rewitalizacja terenów Podzamcza - „Młode - Stare Miasto” w Piotrkowie Trybunalskim, obejmująca: budowę/przebudowę ulicy Garncarskiej - o dł. ok. 300 m (z wyłączeniem mostu na rzece Strawie w ciągu ulicy Garncarskiej) wraz z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowa/przebudowa ulicy Pereca wraz ze skrzyżowaniami ulicy Zamkowej, Starowarszawskiej, Garncarskiej i włączeniem w ul. Wojska Polskiego i Al. Kopernika – ok. 550 m wraz z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowa/przebudowa Placu Zamkowego wraz z przyległym skwerem dz. nr ewid. 91 (pow. 0,3696 ha) i 92/1 (pow. 0,1204 ha o dł. ok. 95 m) obręb 21 z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, rewaloryzacją Przedmurza Liceum im Bolesława Chrobrego, Zakonu Jezuitów oraz Placu Niepodległości, przewidzianych do realizacji na działkach o nr ewid. 193/2, 204, 47/1, 88, 89/1, 89/2, 90, 236, 240, 241, 245, 246/1, 246/2, 247, 263, 276, 277, 279, 91, 92/1, 165/1, 168, 222, 223/1, 223/2, 224/1, 224/2, 224/3, 226, 227, 181/3, 181/2 obręb 21 w Piotrkowie Trybunalskim”

Przedmiotem analizowanej inwestycji jest budowa/przebudowa ulic Garncarskiej, Pereca, Placu Zamkowego oraz rewaloryzacja Przedmurza Liceum im. Bolesława Chrobrego, Zakonu Jezuitów oraz Placu Niepodległości w Piotrkowie Trybunalskim. Nawierzchnia bitumiczna na odcinkach objętych projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest niejednorodny. Ponadto, brak płynności ruchu powoduje nadmierną emisję zanieczyszczeń do powietrza. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie piotrkowskim, na terenie miasta Piotrków Trybunalski i obejmuje następujące działki znajdujące się w obrębie 21 miasta Piotrków Trybunalski:

- ul. Garncarska - dz. nr ewid. 193/2 i 204 (z wyłączeniem mostu na rzece Strawie);
- ul. Pereca - z włączeniem w ul. Wojska Polskiego oraz włączeniem w al. Mikołaja Kopernika i skrzyżowaniem z ul. Zamkową - dz. nr ewid.: 47/1, 88, 89/1, 89/2, 90, 92/2, 236, 240, 241, 245, 246/1 i 246/2, 247, 263, 276, 277, 279;
- Plac Zamkowy - dz. nr ewid.: 91 i 92/1;
- Przedmurze Liceum im. Bolesława Chrobrego (I L.O.) Zakonu Jezuitów oraz Placu Niepodległości - dz. nr ewid.: 165/1, 168, 181/2, 181/3, 222, 223/1, 223/2, 224/1, 224/2, 224/3, 226, 227.

Teren przedmiotowej inwestycji obejmuje obszar ok 5,0 hektarowy, którego otoczenie stanowią drogi, tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, tereny mieszkaniowe bez zabudowy, inne tereny zabudowane. Obecnie wzdłuż ulicy Garncarskiej rozmieszczone są w sposób nieregularny kamienice i w części zachodniej mury obronne. Budynki i mury obronne objęte są ochroną konserwatorską. Ulicę od strony zachodniej ogranicza ul. Krakowskie Przedmieście, natomiast od strony wschodniej ul. Jerozolimska. Prostopadle od drogi odchodzą ul. Zamkowa i Pereca, w sąsiedztwie której przebiega rzeka Strawa. Ulica Garncarska przenosi ruch samochodowy w dwóch kierunkach jako jezdnia dwukierunkowa. Wzdłuż ulicy Pereca rozmieszczona jest w sposób nieregularny zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, częściowo niezamieszкана ze względu na stan techniczny budynków. Ulicę od strony północnej ogranicza ul. Wojska Polskiego, natomiast od strony południowej ulica jest ślepa, niewłączona w al. Mikołaja Kopernika. Ul. Pereca na odcinku od ul. Zamkowej do ul. Garncarskiej przenosi ruch samochodowy w dwóch kierunkach, jako ulica od dwóch jezdniach jednokierunkowych, rozdzielonych rzeką Strawą. Natomiast na odcinkach od ulicy Wojska Polskiego do ul. Zamkowej ulica Pereca pełni funkcję ulicy lokalnej dwukierunkowej. Na odcinku od ul. Garncarskiej do al. Kopernika zachodnia jezdnia, o ruchu dwukierunkowym pełni funkcję ulicy lokalnej oraz jako dojazd do istniejących posesji. Jezdnia zachodnia pełni funkcję dojazdu dwukierunkowego do istniejącej posesji pod nr 19 i przyległego do niej terenu.

Plac Zamkowy przenosi ruch samochodowy w dwóch kierunkach jako jezdnia dwukierunkowa. Ulicę od strony północnej ogranicza ul. Wojska Polskiego natomiast od strony południowej ul. Zamkowa.

Do ulicy przylega parking dla samochodów osobowych oraz skwer, który pełni funkcję komunikacyjną pieszą i rowerową oraz wypoczynkowo-rekreacyjną. Wzdłuż ulicy rozmieszczone są w sposób regularny kamienice oraz ma swoją siedzibę Muzeum.

Przedmurze Liceum im. Bolesława Chrobrego, Zakonu Jezuitów oraz Placu Niepodległości pełni funkcję komunikacyjną: pieszą i rowerową pomiędzy ul. Krakowskie Przedmieście, Al. Mikołaja Kopernika, ul. Łazienna – Mokra, ul. Rycerską, Placem Niepodległości, Aleją 3 Maja oraz Placem Tadeusza Kościuszki. Plac Niepodległości położony jest w obrębie układu urbanistycznego śródmieścia wpisanego do rejestru zabytków. Do Przedmurza przylegają fragmenty zabytkowych murów miejskich, budynki należące do Klasztoru oo. Jezuitów, Sanktuarium Matki Bożej Trybunalskiej oraz parking dla samochodów osobowych. W obrębie Przedmurza znajdują się również obiekty małej architektury (użytkowe: plac zabaw, ławki, śmietniki, historyczne, pomniki) oraz szalet. Planowane przedsięwzięcie przebiega w terenie zabudowanym i nie wymaga wyburzeń obiektów kubaturowych.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia występują drzewa, krzewy oraz trawniki porośnięte trawami pospolitymi. W obrębie Placu Niepodległości występuje zielen podlegająca ochronie konserwatorskiej. Jeśli będzie to konieczne na etapie realizacji inwestycji będą wykonane uzupełnienia nasadzeń drzew i krzewów, a trawniki będą zrekonstruowane do stanu przed robotami. Zachowane będą istniejące budki łęgowe.

Łączna długość przebudowywanej drogi będzie wynosić ok. 1 070,14 m. Poszczególne długości budowanych/przebudowywanych ulic będą wynosić odpowiednio dla:

- ul. Garncarskiej: odcinek AB - od ul. Krakowskie Przedmieście do ul. Pereca - 200,10 mb.
- odcinek CD - od ul. Pereca do ul. Jerozolimskiej - 95,44 mb,
- Plac Zamkowy - odcinek od ul. Wojska Polskiego do ul. Zamkowej - 97,02 m.
- ul. Pereca: jezdnia zachodnia - odcinek od Wojska Polskiego do ul. Zamkowej - 93,0 m,
- odcinek od ul. Zamkowej do ul. Starowarszawskiej - 59,71 m,
- odcinek od ul. Starowarszawskiej do ul. Garncarskiej - 74,0 m,
- odcinek od ul. Garncarskiej do Al. Kopernika - 157 m,
- jezdnia wschodnia - odcinek od ul. Zamkowej do ul. Starowarszawskiej - 63,87 m,
- odcinek od ul. Starowarszawskiej do ul. Garncarskiej - 74,0 m,
- odcinek od ul. Garncarskiej do Al. Kopem i ka - 156,0 m.

Na skwerach przy Placu Zanikowym przed Liceum Chrobrego, Zakonem Jezuitów i na Placu Niepodległości komunikacja będzie zapewniona jedynie przez budowę ciągów pieszych.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wykonana budowa/przebudowa ul. Garncarskiej (z wyłączeniem mostu na rzece Strawie) wraz z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury, ul. Pereca wraz ze skrzyżowaniami ulicy Zamkowej, Starowarszawskiej, Garncarskiej i włączeniem w ul. Wojska Polskiego i Al. Kopernika wraz z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, Placu Zamkowego wraz z przyległym skwerem na działkach o nr ewid. 91 i 92/1 obręb 21 z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej oraz rewaloryzacją Przedmurza Liceum im. Bolesława Chrobrego, Zakonu Jezuitów oraz Placu Niepodległości w Piotrkowie Trybunalskim.

Zgodnie z przedstawionymi informacjami w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przewiduje się następujący zakres działań związanych z przedmiotową inwestycją oraz osiągnięcie następujących parametrów odpowiednio dla poszczególnych ulic:

Ul. Pereca:

- kategoria drogi - droga gminna;
- klasa drogi - L;
- prędkość projektowa - 40 km/h;
- konstrukcja nawierzchni jezdni - jak dla KR2;
- szerokość w liniach rozgraniczających - do zmiany;
- szerokość jezdni - tj. 4,50 - 6,00 m - warstwa ścieralna w nawiązaniu do zrealizowanej wcześniej przebudowy ul. Zamkowej i przebudowy ul. Starowarszawskiej, krawężniki granitowe;

- chodniki istniejące bez zmian – tj. od 1,25 - 2,00 m - nawierzchnia z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej; przy przejściach dla pieszych elementy bezpieczeństwa dla osób niedowidzących (wbudowane, koloru żółtego);
- włączenie w ul. Wojska Polskiego (szerokość w liniach rozgraniczających ok. 14,00 m, szerokość istniejącej jezdni 9,00 m, chodnik obustronny, ulica posiada pełne uzbrojenie w nadziemne i podziemne elementy infrastruktury technicznej) tylko w jednym kierunku – tj. zjazd z ul. Wojska Polskiego- jedna jezdnia jednokierunkowa.);
- włączenie w Al. Kopernika (szerokość w liniach rozgraniczających ok. 54,00 m, dwie jezdnie jednokierunkowe o trzech pasach ruchu w każdą stronę i szerokości 10,50 m. Chodniki obustronne wraz z pasem ścieżki rowerowej po stronie północnej ulicy) - dla każdego kierunku ruchu włączenie i wyłączenie oddzielne;
- oświetlenie uliczne: nowe od skrzyżowania z ul. Starowarszawską do skrzyżowania z al. M. Kopernika, nawiązujące wizualnie do już istniejącego;
- wodociągi lokalizowane poza jezdnią w wyznaczonym pasie:
 - wymiana elementów żeliwnych po wschodniej i zachodniej rzeki Strawy od ul. Wojska Polskiego do posesji Pereca 19 oraz w zakresie skrzyżowań Pereca/Wojska Polskiego. Pereca/Zamkowa,
- kanalizacja deszczowa - wg warunków technicznych wydanych przez PWIK SP. z o.o. z dnia 26.05.2015, występuje częściowe odwodnienie. Inwestor przewiduje odwodnienie poprzez kanalizację deszczową odcinka objętego budową/rozbudową;
- kanalizacja sanitarna:
 - wymiana kanałów sanitarnych kamionkowych wraz z przyłączami po stronie wschodniej i zachodniej rzeki Strawy od ul. Wojska Polskiego do posesji Pereca 19,
 - likwidacja poprzez zamulenie nieczynnych odcinków kanałów od ul. Starowarszawskiej do ul. Garncarskiej (część zachodnia) oraz od ul. Garncarskiej do al. M. Kopernika (część wschodnia),
 - przyłącza projektowane w pasach drogowych:
- sieć ciepłownicza - budowa od komory w Al. Kopernika (dz. nr ewid. 279).

Ul. Garncarska:

- kategoria drogi - droga gminna;
- prędkość projektowa - 40 km/h;
- konstrukcja nawierzchni KR2;
- szerokość w liniach rozgraniczających - 14,40 - 15,50 m;
- szerokość istniejącej jezdni - 6,90 - 7,00 m - warstwa ścieralna nawierzchni jezdni w nawiązaniu do zrealizowanej wcześniej przebudowy ul. Zamkowej i przebudowy ul. Starowarszawskiej, krawężniki granitowe;
- chodniki istniejące bez zmian w zakresie szerokości - nawierzchnia z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej, przy przejściach dla pieszych elementy bezpieczeństwa dla osób niedowidzących (wbudowane, koloru żółtego);
- oświetlenie uliczne: przebudowa oświetlenia wraz z usunięciem kolizji - oświetlenie nawiązujące do istniejącego na ul. Starowarszawskiej i ul. Zamkowej;
- wodociągi lokalizowane poza jezdnią w wyznaczonym pasie:
 - wymiana elementów żeliwnych od ul. Krakowskie Przedmieście do ul. Jerozolimskiej z uwzględnieniem skrzyżowań Garncarska/Krakowskie Przedmieście, Garncarska/Zamurowa, Garncarska/Jerozolimska;
- kanalizacja deszczowa - odwodnienie poprzez kanalizację deszczową;
- kanalizacja sanitarna:
 - wymiana kanałów sanitarnych kamionkowych wraz z przyłączami od ul. Krakowskie Przedmieście do ul. Jerozolimskiej;
- sieć ciepłownicza - przebudowa komory ciepłowniczej K-26 zlokalizowanej w rejonie I.L.O.(działka nr ewid. 168), następnie budowa sieci rozdzielczej od komory K-26 wzdłuż ulicy Garncarskiej do której docelowo można podłączać poszczególne budynki ul.

Garncarskiej o nr 4, 6/8, 9, 13, 21, ul. Zamurowej 16, ul. Starowarszawskiej 5, 7, 9, 11, 13, 15 i 20, ul. Wspólna 1, 6, 8, 10.

Plac Zamkowy:

- kategoria drogi - droga gminna;
- prędkość projektowa 40 km/h;
- klasa drogi - L;
- konstrukcja nawierzchni KR2;
- szerokość w liniach rozgraniczających - istniejąca bez zmian;
- szerokość jezdni - istniejąca bez zmian - warstwa ścierna nawierzchni w nawiązaniu do zrealizowanej wcześniej przebudowy ul. Zamkowej i przebudowy ul. Starowarszawskiej. krawężniki granitowe;
- chodniki istniejące bez zmian w zakresie szerokości - nawierzchnia z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej, przy przejściach dla pieszych elementy bezpieczeństwa dla osób niedowidzących (wbudowane, koloru żółtego);
- uporządkowanie parkowania pojazdów przed muzeum (parkowanie skośne w zatoczce parkingowej);
- oświetlenie skweru nawiązujące do istniejącego wzdłuż ulicy Plac Zamkowy;
- wodociągi - brak sieci wodociągowej - budynki zasilane poprzez przyłącza i instalacje z ul. Wojska Polskiego oraz ul. Zamkowej;
- kanalizacja deszczowa - brak odwodnienia, koncepcja nie przewiduje odwodnienia;
- kanalizacja sanitarna:
 - wymiana kanałów sanitarnych kamionkowych wraz z przyłączami od ul. Wojska Polskiego do ul. Zamkowej.

W zakresie rewitalizacji Przedmurza Liceum im. Bolesława Chrobrego, Zakonu Jezuitów oraz Placu Niepodległości wykonane będą następujące prace:

- nawierzchnia i układ ciągów komunikacyjnych z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej lub inne nawiązujące do istniejącego o podobnych parametrach lub charakteru miejsca;
- parkingi: uporządkowanie parkowania pojazdów w obrębie Placu Niepodległości - budowa dodatkowych miejsc pod parkowanie prostopadłe;
- szale miejskie: drobne prace remontowe;
- mury obronne ze schodami: prace renowacyjne;
- oświetlenie - jednorodne, nawiązujące do charakteru miejsca;
- obiekty małej architektury zachowane jednorodne nawiązujące do charakteru miejsca: zmiana podłoża na utwardzone w zakresie placu zabaw;
- sieć ciepłownicza - przebudowa komory ciepłowniczej K-26 zlokalizowanej przed I L.O. (dz. nr ewid. 168). a Aleją Mikołaja Kopernika, następnie budowa sieci rozdzielczej;
- sieć wodociągowa:
 - istniejące w eksploatacji: przyłącze wodociągowe zasilające szale miejskie od strony północnej,
 - istniejące wyłączone z eksploatacji: wodociąg wzdłuż granicy południowej oraz przyłącze do szale od strony południowej;
- kanalizacja deszczowa: część ciągów komunikacyjnych będzie odwadniana powierzchniowo, a część będzie podłączona do kanalizacji deszczowej.

Z pozyskanych informacji przez Inwestora wynika, że łączna długość kanalizacji sanitarnej w zakresie planowanej inwestycji, która będzie przebudowywana będzie wynosić ok 745 m.

W ramach prowadzonych prac będzie prowadzona wycinka 46 drzew o następującym składzie gatunkowym: *lipa, alcyza, wierzba płacząca, żywotnik zachodni, orzech włoski, wiąz szypułkowy, klon jawor, wierzba krucha, żywotnik zachodni, robinia akacjowa, klon pospolity, jesion, bez czarny* oraz wycinka 13 krzewów o składzie gatunkowym: *śnieguliczka, berberys, alcyza, karagana syberyjska, bez czarny, róża, tawuła van Houtte'a*. Z przeprowadzonej inwentaryzacji wynika, że usuwane będą głównie drzewa chore, cechujące się złym stanem, silnie zdeformowane, krzewy o zdeformowanym

pokroju oraz pojedyncze egzemplarze kolidujące z przedmiotową inwestycją. Wycinka będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku usuwania drzew, na których występują gniazda Inwestor powinien uwzględnić montaż budynków lęgowych na drzewach nie zaplanowanych do wycinki.

W związku z przewidywaną wycinką kolidujących drzew będzie przeprowadzona kompensacja przyrodnicza, poprzez nasadzenia o zbliżonych bądź podobnych parametrach zgodnie z załączoną do dokumentacji dowodowej - mapką przedstawiającą projekt zieleni. Przewiduje się nasadzenie jednego gatunku drzew - *lipy drobnolistnej* w ilości 41 sztuk oraz różnych gatunków krzewów (*róże, jałowce, śnieguliczki*) w ilości ok. 1000 m² powierzchni. Nowe nasadzenia będą wykonane w obrębie przedsięwzięcia. Pozostałe nie przeznaczone do wycinki drzewa, znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót będą stosownie zabezpieczone. W obszarze przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków prawnie chronionych.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie: wody do celów technologicznych, energii elektrycznej, kruszywa z koncesjonowanych źródeł, mas mineralno-asfaltowych, prefabrykatów budowlanych oraz rur. Zużycie materiałów dla potrzeb przedmiotowej inwestycji nie naruszy stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Ponadto wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Szacunkowe zapotrzebowanie na materiały eksploatacyjne będzie wynosić odpowiednio:

- podbudowa tłuczniowa - ok. 300 m³;
- masa bitumiczna - ok. 5500 m²;
- warstwa ścieralna - ok. 5500 m²;
- woda - do zraszania podbudowy kamiennej bębnow walców drogowych - ok. 150 m²;
- olej napędowy do maszyn budowlanych - ok. 300 kg.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą oraz gazową w fazie budowy. Na etapie eksploatacji przewiduje się zapotrzebowanie na wodę do czyszczenia ulic, a także popyt na piasek i sól do utrzymania drogi w przejezdności w okresie zimy.

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji. Oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji wiązać się będzie z emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu, powstawaniem odpadów oraz ścieków. Ze względu na wielkość i charakter prac nie ma możliwości ich wyeliminowania w całości.

W trakcie trwania prac budowlanych będą występować przede wszystkim chwilowe i zmienne w czasie uciążliwości w postaci hałasu oraz emisji do powietrza. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Źródłem tych emisji będą przede wszystkim pracujące maszyny sprzęt budowlany. W celu zmniejszenia tych uciążliwości m.in. będą prowadzone prace w porze dnia między 6 a 22, przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i spełniających polskie normy.

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się, że będą wytwarzane głównie odpady budowlane. Wytwarzanie odpadów powinno być ograniczone do niezbędnego minimum. Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać następujące odpady tj. 15 01 01, czyli opakowania z papieru i tektury w ilości ok. 2 Mg, 15 01 02, czyli opakowania z tworzyw sztucznych w ilości ok. 2 Mg. Powstające odpady z grupy 15 będą gromadzone w sposób uniemożliwiający ich roznoszenie poza teren inwestycji w szczególności na skutek wiatru oraz będą przekazywane na bieżąco uprawnionym odbiorcom. Powstające odpady z grupy 17 tj. 17 03 02, czyli mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 w ilości ok. 20 Mg, 17 04 05, czyli żelazo i stal w ilości ok. 0,5 Mg oraz 17 05 04, czyli gleba i ziemia, w tym kamienie, inne wymienione w 17 05 03 w ilości ok. 50 Mg będą wywożone na bieżąco przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na gospodarowanie tego typu odpadami. Inwestor przewiduje, że odpady z frezowania nawierzchni będą mogły posłużyć do utwardzenia powierzchni lub powtórnego wykorzystania w drogownictwie, a ziemia do rewitalizacji terenów niekorzystnie przekształconych. Powstające odpady z grupy 20 tj. 20 03 01, czyli niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne w ilości ok. 1,5 Mg będą gromadzone w sposób uniemożliwiający

niekontrolowane przedostawanie się ich do środowiska oraz będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom.

Gospodarka odpadami powinna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na terenie budowy powstające ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą m.in. w przenośnych urządzeniach sanitarnych, następnie będą utylizowane przez wywóz poza obszary objęte inwestycją przez specjalistyczne firmy.

Powstające wody opadowe i roztopowe pochodzące z pasa drogowego będą ujęte w szczelny system kanalizacji deszczowej.

Eksploatacja projektowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie oddziaływać na środowisko w zakresie: emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu oraz powstawania wód opadowych. Przebudowa drogi poprawi jakość układu komunikacyjnego na wskazanych odcinkach oraz ograniczy zanieczyszczenia emitowane przez pojazdy. W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej podlegające ochronie akustycznej. Dopuszczalne poziomy hałasu na tym terenie wynoszą dla pory dziennej 65 dB, a dla pory nocnej 56 dB. Z przedstawionych informacji przez Inwestora nie stwierdza się, aby miały wystąpić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz przekroczeń stężeń dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi.

Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego objętego przebudową będą ujmowane tam gdzie to możliwe w system kanalizacyjny i odcinkami odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej, do wód lub do ziemi. Wszystkie powstające odpady na etapie eksploatacji powinny być zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami. Wytwarzane odpady na tym etapie będą związane z ewentualnym pracami porządkowymi. Przewiduje się powstawanie odpadów tj.: 20 03 03, czyli odpady z czyszczenia ulic i placów w ilości ok. 1,0 Mg/rok. które będą zbierane przez uprawnionych odbiorców.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z informacji przedstawionych przez Inwestora wynika, że wykonanie przebudowy istniejących nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Dodatkowo przebudowa przedmiotowych ulic wpłynie na poprawę jakości chodników, oświetlenia, kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej oraz przyczyni się do podłączenia budynków do sieci ciepłowniczej.



KIEROWNIK
Biura Planowania i Rozwoju Miasta
działający z upoważnieniem Prezydenta Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego
Katarzyna Szokańska
Katarzyna Szokańska