



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz.

**„PROJEKT PRZEBUDOWY UL. ASNYKA I UL. RZEMIEŚLNICZEJ
WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA I BUDOWĄ
NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM”**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Lokalizacja : ul Asnyka, Rzemieślnicza, Wolborska, Jerozolimska
Piotrków Trybunalski

Jednostka ewidencyjna : 106201_1 Piotrków Trybunalski

Zawartość projektu:

- 1- Opis techniczny.
- 2- Szkic orientacyjny
- 3- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- 4- Stała organizacja ruchu

rysunek nr 1 skala 1:10 000
rysunek nr 2 skala 1:500
rysunek nr 3 skala 1:500

Branża drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	
----------------	--	--

Piotrków Trybunalski styczeń 2017

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach- z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31.09.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r.
(Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie zarządzania ruchem na drogach

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu związanej z przebudową ulicy Asnyka i ulicy Rzemieślniczej na odcinku od ulicy Jerozolimskiej do ulicy Wolborskiej w Piotrkowie Trybunalskim.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Rzemieślnicza jest ulicą klasy L posiada nawierzchnie asfaltowa szerokości 6m, obustronnie obramowana krawężnikiem, oraz obustronne chodniki z płyt betonowych szerokości 1,5 do 2,0m w linii chodnika występują szpalery drzew, które zawężają światło chodnika.

Ulica Asnyka jest ulicą klasy D o nawierzchni z elementów betonowych (Trylinka) szerokość jezdni od 6,5 do 7,0m. Po stronie zachodniej zlokalizowany jest chodnik z płyt betonowej o szerokości od 2,5 do 3,0m.

Na ulicy Rzemieślniczej znajduje się przychodnia lekarska, stacja paliw, Powiatowy Inspektorat Weterynarii , szkoła (ul Asnyka) oraz budynki wielorodzinne i jednorodzinne które generują potoki ruchu pieszych, oraz pojazdów (w większości są to pojazdy osobowe) .

IV. CHARAKTERYSTYKA KOMUNIKACYJNA

Na ulicach Rzemieślniczej i Asnyka odbywa się ruch kołowy i pieszy.

Ulica Asnyka jest ulicą podporządkowaną i krzyżuje się z ulicami Geodezyjną i Rzemieślniczą, skrzyżowaniami zwykłymi trzywłotowymi typu T

Ulica Rzemieślnicza jest ulicą podporządkowaną, krzyżuje się z ul Jerozolimską tworząc skrzyżowanie zwykłe czterowłotowe , oraz z ul Wolborską na skrzyżowaniu typu rondo.

Na ulicy Rzemieślniczej i Asnyka zakazany jest ruch pojazdów ciężarowych.

V. STAN PROJEKTOWANY

Skrzyżowanie ulic Rzemieślniczej z Jerozolimską zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe czterowojtowe.

Trasę ulicy Rzemieślniczej poprowadzono w obecnym śladzie, dokonując korekty łuków poziomych i uporządkowaniu przebiegu drogi, zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m oraz po stronie północnej ciąg pieszo-rowerowy szerokości 2,5m po stronie południowej chodnik o szerokości 2,0m, a także zatokę parkingową szerokości 2,5m.

Załamania trasy wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=60$ i $R=80$ m , a jezdnie na łukach poszerzono do 6,3 i 6,4m.

Na ulicy Asnyka zaprojektowano jezdnię szerokości 6m chodnik szerokości 2,0m, zatokę parkingową szerokości 2,5m, oraz na odcinku od ul Rzemieślniczej do szkoły ciąg pieszo rowerowy szerokości 3,5 do 4,0m

VI. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tarcze projektowanych znaków pionowych należy zastosować z grupy znaków małych.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 generacji.

Znaki po stronie ciągu pieszo rowerowego należy ustawić na wspornikach.

Szczegółowy sposób ustawienia i lokalizacje znaków pokazano w części graficznej projektu rysunek nr 3a i 3b , a zestawienie zaprojektowanych znaków z załączniku nr 1

VII. UWAGI

1. Na szerokości przejść należy wykonać opaskę z kostki w kolorze żółtym dla osób słabo widzących szerokości 0,6m (typu „Focus” lub „Labrador”)

2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zdemontować istniejące znaki pionowe, określić stan techniczny tablic i ich przydatność do ponownego zamontowania. Tablice, których stan techniczny wykazuje możliwość ponownego montażu powinny zostać wykorzystane w ramach realizacji oznakowania tej inwestycji

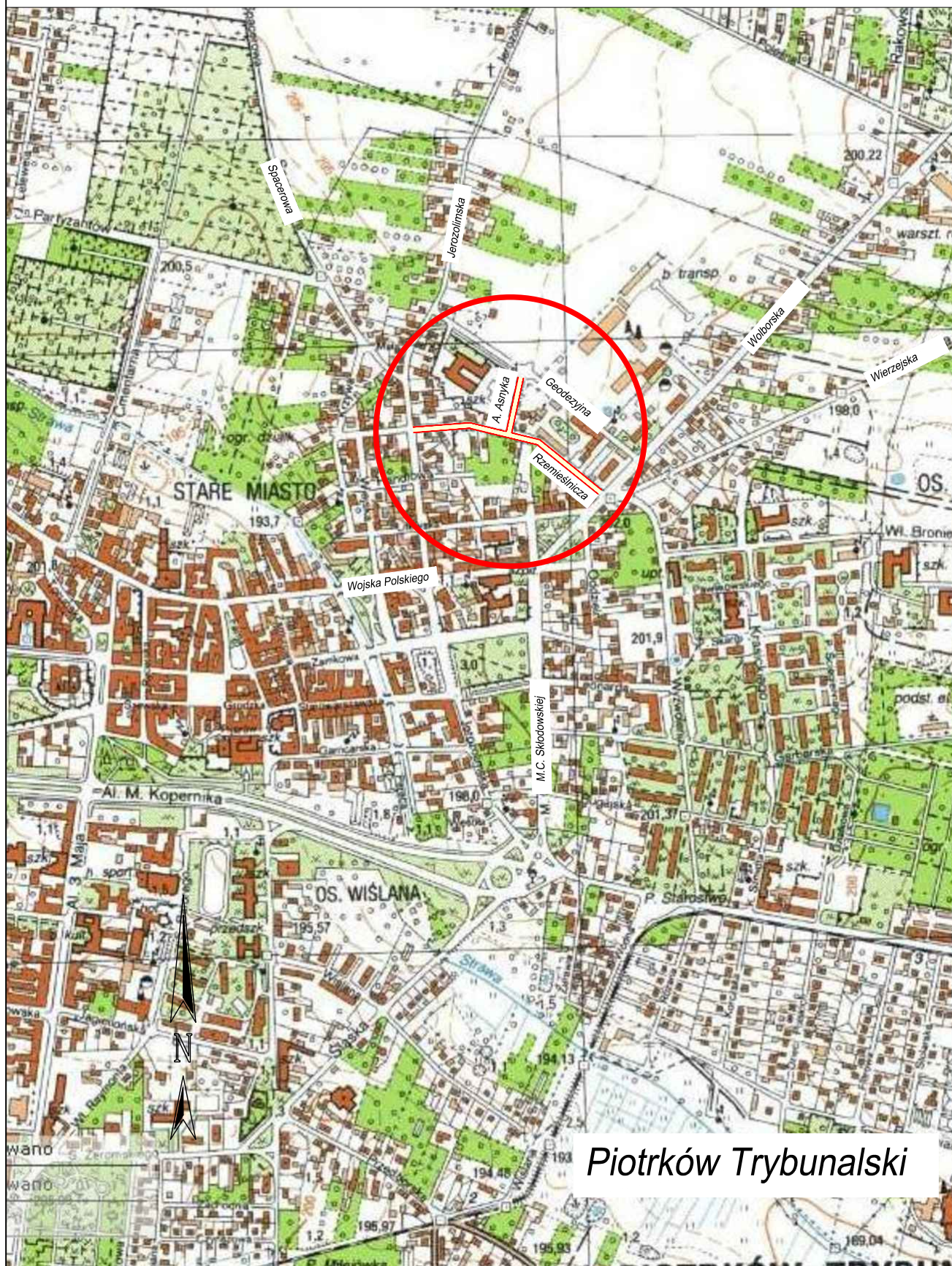
3. Roboty należy wykonać w oparciu o stosowne przepisy. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty lub aprobaty i powinny odpowiadać wymogom zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r. zał. do nr 220) dalszymi zmianami.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04

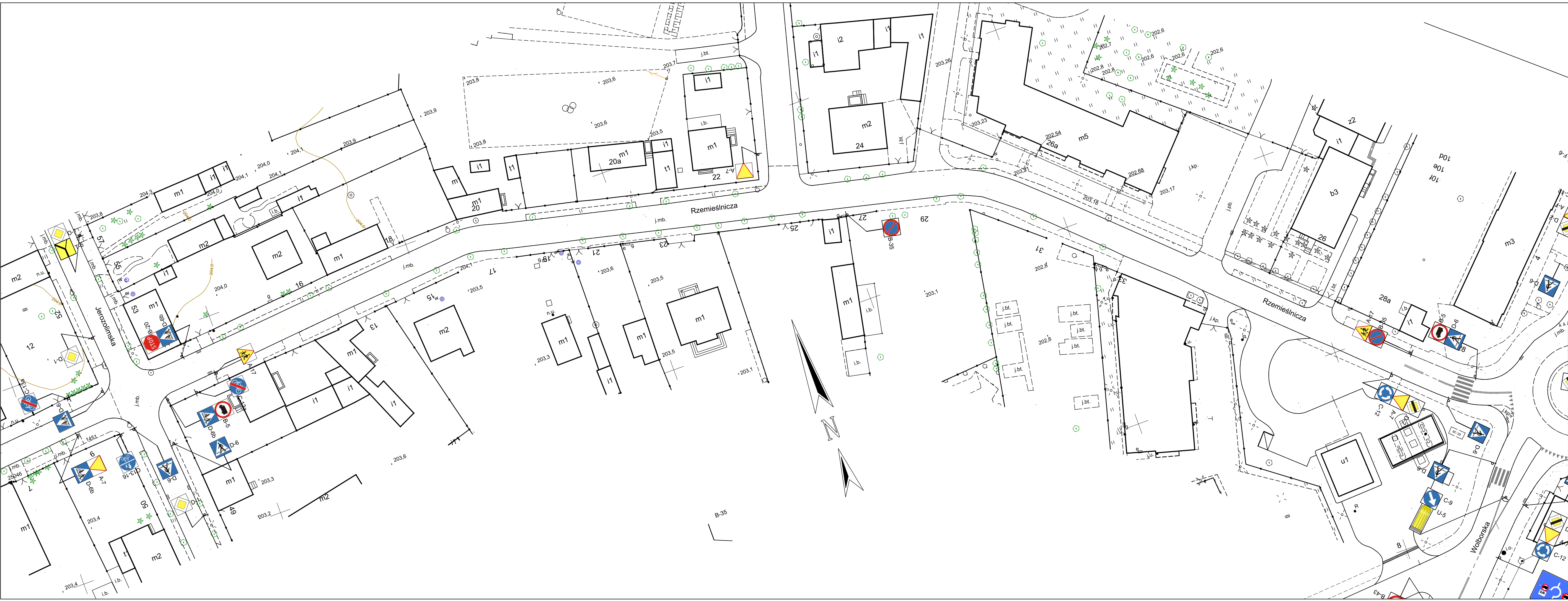
ORIENTACJA

skala 1:10 000





Piotrków Trybunalski


PRZEBUDOWA UL. ASNYKA I UL. RZEMIEŚLNICZEJ
WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIEŚLENIA I BUDOWĄ NIEZBĘDNEJ
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

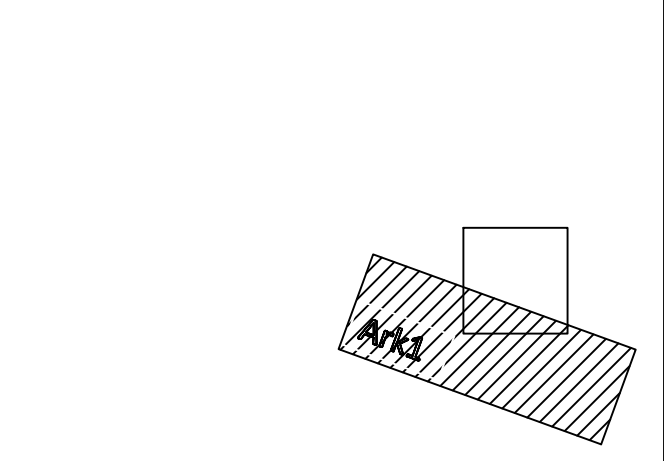


Legenda :

B-20
 istniejące oznakowanie pionowe

proj D-6b
 projektowane oznakowanie pionowe

P-3b/9m
 projektowane oznakowanie poziome

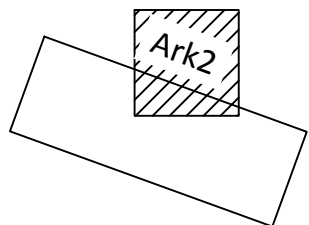


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr Inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiśłana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR:		
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaż K. Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Tryb.		
Nazwa obiektu		
PRZEBUDOWA UL. ASNYKA I UL. RZEMIEŚNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ / PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr Inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENIA/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
styczeń 2017	1:500	2a
Nazwa rysunku : Inwentaryzacja oznakowania		

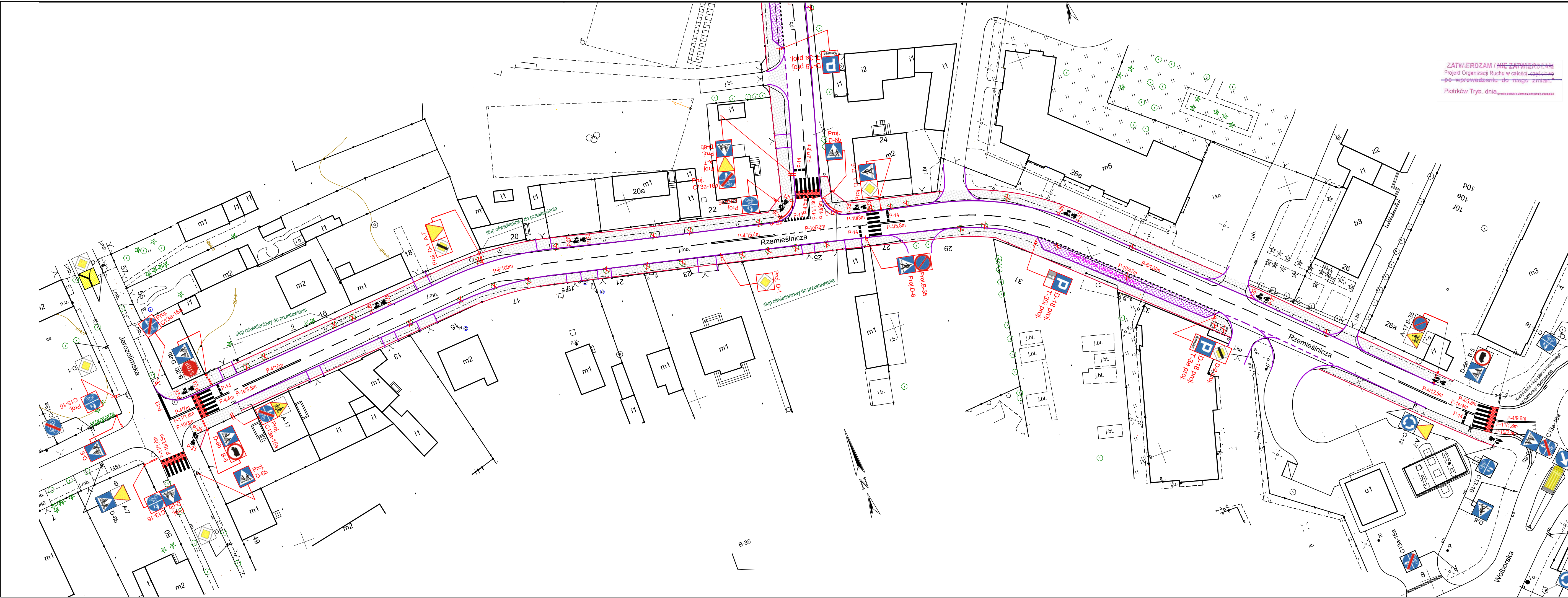


Legenda :

- B-20
- istniejące oznakowanie pionowe
- proj D-6b
- projektowane oznakowanie pionowe
- P-3b/9m
- projektowane oznakowanie poziome



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR:		
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaż K. Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Tryb.		
Nazwa obiektu		
PRZEBUDOWA UL ASNYKA I UL. RZEMIEŚNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ / PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIEN/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
styczen 2017	1:500	2b
Nazwa rysunku :		Inwentaryzacja oznakowania



Legenda :



istniejące oznakowanie pionowe



projektowane oznakowanie pionowe



projektowane oznakowanie poziome



drzewa do wycinki

ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM
Projekt Organizacji Ruchu w całości, z uwzględnieniem
po wprowadzeniu do niego zmian.
Piotrków Tryb. dnia

Ark1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiśłana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż K. Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

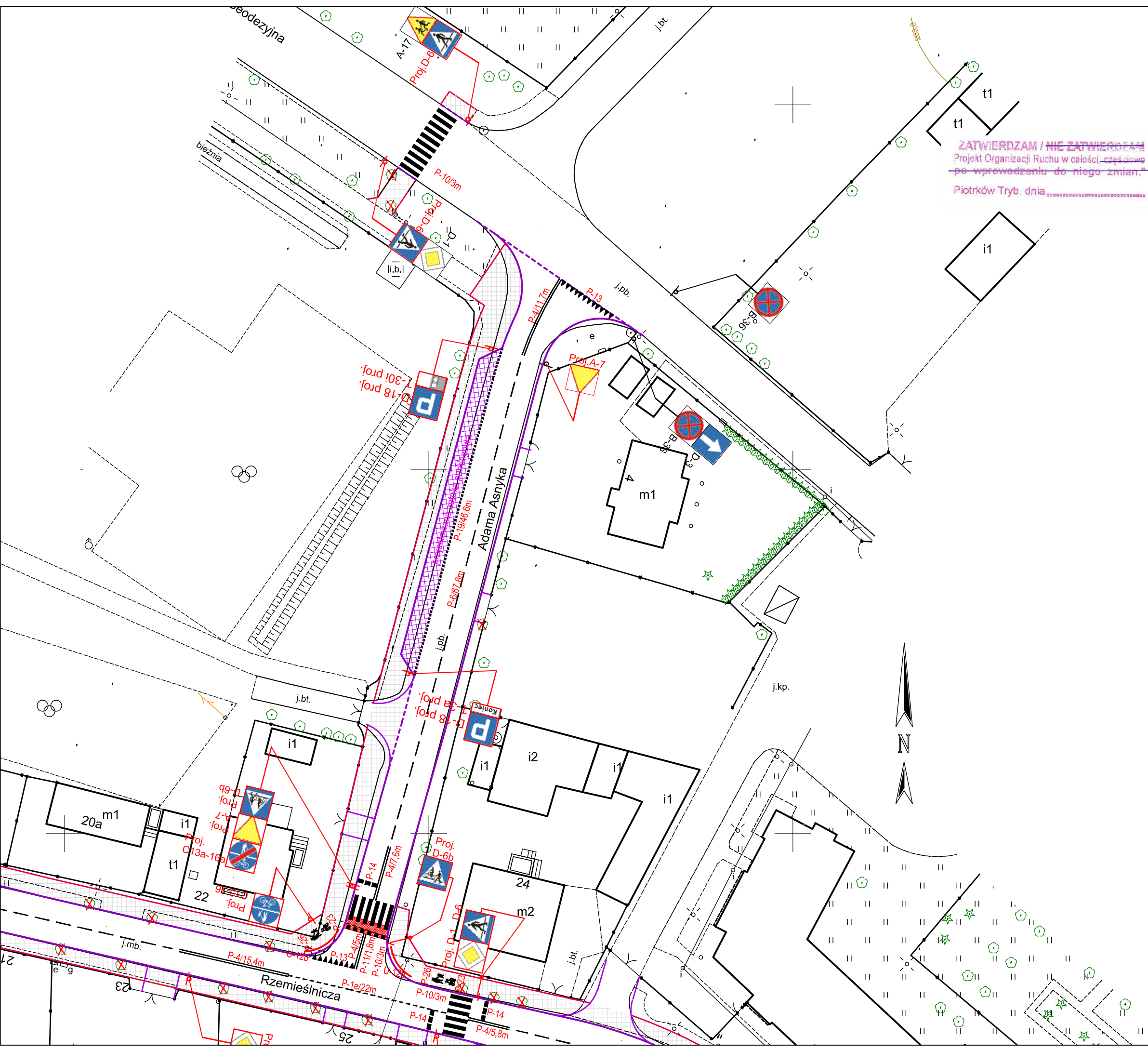
Nazwa obiektu

PRZEBUDOWA UL. ASNYKA I UL. RZEMIEŚNICZEJ WRAZ Z
BUDOWĄ / PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENIÓW / SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	

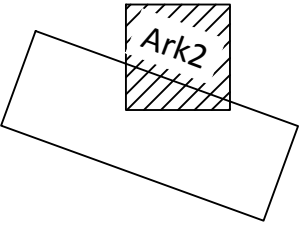
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
styczeń 2017	1:500	3a

Nazwa rysunku : Organizacja ruchu



Legenda :

- B-20
- proj D-6b
- P-3b/9m
- drzewa do wycinki
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż K. Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

Nazwa obiektu

PRZEBUDOWA UL ASNYKA I UL. RZEMIEŚLNICZEJ WRAZ Z
BUDOWĄ / PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inz. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIEN/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
styczen 2017	1:500	3b
Nazwa rysunku :	Organizacja ruchu	