



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**  
*mgr inż. Tadeusz Budkowski*  
*ul. Wiślana 22b*  
*97-300 Piotrków Trybunalski*

e-mail: [viabusko@poczta.onet.pl](mailto:viabusko@poczta.onet.pl)

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz.

---

**„PROJEKT PRZEBUDOWY UL. ASNYKA I UL. RZEMIEŚLNICZEJ  
WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA I BUDOWĄ  
NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ  
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM”**

**ANEKS DO PROJEKTU :**

**CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski  
Pasaż Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Trybunalski

Lokalizacja : ul Asnyka, Rzemieślnicza, Wolborska, Jerozolimska  
Piotrków Trybunalski

Jednostka ewidencyjna : 106201\_1 Piotrków Trybunalski

**Zawartość projektu:**

- |  |                  |                |
|--|------------------|----------------|
| 1- Opis techniczny.                        | rysunek nr 1     | skala 1:10 000 |
| 2- Szkic orientacyjny                      | rysunek nr 2     | skala 1:500    |
| 3- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | rysunek nr 3,4,5 | skala 1:500    |
| 4- Czasowa organizacja ruchu               |                  |                |

Branża drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	
----------------	--	--

Piotrków Trybunalski październik 2017

# OPIS TECHNICZNY

## Do projektu organizacji ruchu

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach- z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31.09.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729 ) w sprawie zarządzania ruchu na drogach

### II. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu związanej z przebudową ulicy Asnyka i ulicy Rzemieślniczej na odcinku od ulicy Jerozolimskiej do ulicy Wolborskiej w Piotrkowie Trybunalskim.

### III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Rzemieślnicza jest ulicą klasy L posiada nawierzchnie asfaltowa szerokości 6m, obustronnie obramowana krawężnikiem, oraz obustronne chodniki z płyt betonowych szerokości 1,5 do 2,0m w linii chodnika występują szpalery drzew, które zawężają światło chodnika.

Ulica Asnyka jest ulicą klasy D o nawierzchni z elementów betonowych ( Trylinka) szerokość jezdni od 6,5 do 7,0m. Po stronie zachodniej zlokalizowany jest chodnik z płyt betonowej o szerokości od 2,5 do 3,0m.

Na ulicy Rzemieślniczej znajduje się przychodnia lekarska, stacja paliw, Powiatowy Inspektorat Weterynarii , szkoła (ul Asnyka) oraz budynki wielorodzinne i jednorodzinne które generują potoki ruchu pieszych, oraz pojazdów (w większości są to pojazdy osobowe) .

### IV. CHARAKTERYSTYKA KOMUNIKACYJNA

Na ulicach Rzemieślniczej i Asnyka odbywa się ruch kołowy i pieszy.

Ulica Asnyka jest ulicą podporządkowaną i krzyżuje się z ulicami Geodezyjną i Rzemieślniczą, skrzyżowaniami zwykłymi trzywłotowymi typu T

Ulica Rzemieślnicza jest ulicą podporządkowaną, krzyżuje się z ul Jerozolimską tworząc skrzyżowanie zwykłe czterowłotowe , oraz z ul Wolborską na skrzyżowaniu typu rondo.

Na ulicy Rzemieślniczej i Asnyka zakazany jest ruch pojazdów ciężarowych.

## V. STAN PROJEKTOWANY

Realizację inwestycji podzielono na 3 etapy :

- **ETAP 1 – Zakres robót : przebudowa odcinka ul Rzemieślniczej wraz ze skrzyżowaniem ul Rzemieślniczej z ul Asnyka do ronda na ul Wolborskiej.**

Przewidziano zamknięcie ruchu na w/w odcinku z wyłączeniem pojazdów mieszkańców. Na ul Geodezyjnej na odcinku od skrzyżowania z ul Wolborską do skrzyżowania z ul Asnyka należy wprowadzić ruch dwukierunkowy, oraz poprowadzić objazd do ul Asnyka oraz dla interesantów Powiatowego Inspektoratu Weterynarii. Skrzyżowanie ul Jerozolimskiej z ul Rzemieślniczą należy oznakować poprzez umieszczenie odpowiednich znaków informujących o drodze bez przejazdu.

- **ETAP 2 – Zakres robót : przebudowa ul Asnyka od ul Rzemieślniczej do ul Geodezyjnej.**

Przewidziano zamknięcie ruchu na w/w odcinku z wyłączeniem pojazdów mieszkańców. Czasowe oznakowanie dotyczące objazdów, oraz drogi bez przejazdu wprowadzone w 1 etapie należy zdemontować, na odcinku ul Geodezyjnej od skrzyżowania z ul A. Asnyka do skrzyżowania z ul Wolborską należy przywrócić ruch jednokierunkowy.

- **ETAP 3 – Zakres robót : przebudowa odcinka ul Rzemieślniczej od skrzyżowania ul Asnyka z ul Rzemieślniczą do skrzyżowania z ul Jerozolimską**

Przewidziano zamknięcie ruchu na w/w odcinku z wyłączeniem pojazdów mieszkańców. Skrzyżowanie ul Jerozolimska z ul Rzemieślniczą należy oznakować poprzez zamknięcie wschodniego wlotu ul Rzemieślniczej, oraz ustawienie odpowiednich znaków zakaz skrętu w lewo/prawo. Przed skrzyżowaniem na ul Jerozolimskiej należy ustawić oznakowanie roboty drogowej, zwężenie jezdni prawo/lewo stronne , oraz ograniczenie prędkości. Podczas robót prowadzonych w obrębie skrzyżowania ulic Jerozolimska z ul Rzemieślniczą, należy przewidzieć ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem.

## VI. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tarcze projektowanych znaków pionowych należy zastosować z grupy znaków średnich. Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej 2 generacji. Szczegółowy sposób ustawienia i lokalizację znaków pokazano w części graficznej projektu rysunek nr 3a, 3b i 4

## VII. UWAGI

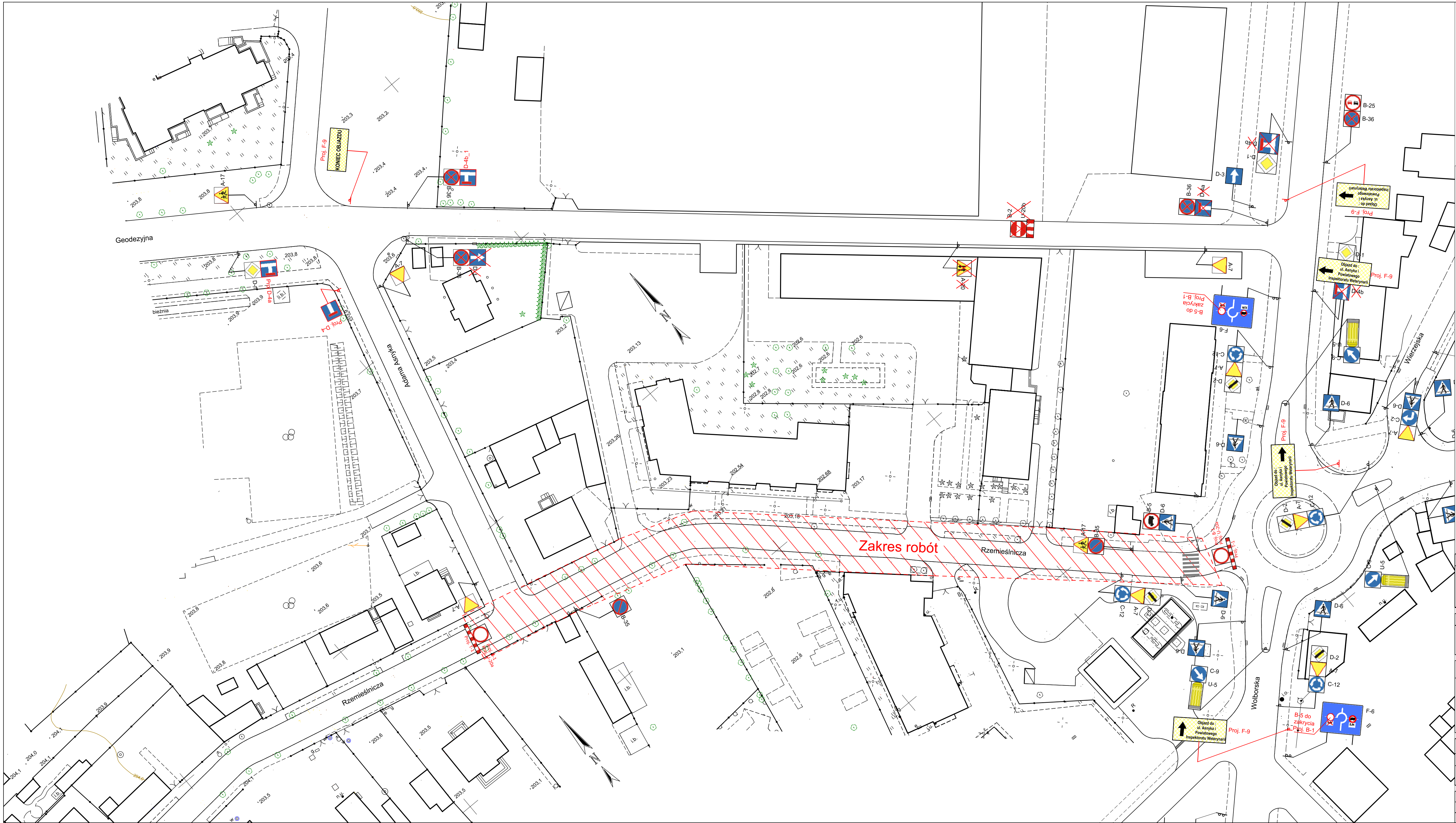
1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zdemontować istniejące znaki pionowe, określić stan techniczny tablic i ich przydatność do ponownego zamontowania. Tablice, których stan techniczny wykazuje możliwość ponownego montażu powinny zostać wykorzystane w ramach realizacji oznakowania tej inwestycji

2. Roboty należy wykonać w oparciu o stosowne przepisy. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty lub aprobaty i powinny odpowiadać wymogom zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r. zał. do nr 220) dalszymi zmianami.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski  
upr. SWK/0086/POOD/04





URZĄD MIASTA  
ul. Ścieżna 28  
97-300 Piotrków Trybunalski  
**"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM"**  
Projekt Organizacji Ruchu z załącznikami  
po wprowadzeniu do niego zmian  
Piotrków Tryb., dn. 10.10.2017  
WICEPRZEDSIĘDZA MIASTA

Legenda :

- B-20  
istniejące oznakowanie pionowe
- proj D-6b  
projektowane oznakowanie pionowe
- D-6b  
istniejące oznakowanie pionowe  
- do zakrycia / demontażu

Tabl. T-1 :

"Nie dotyczy mieszkańców"

Tabl. F-9 :

"Objazd do:  
ul. Asnyka i  
Powiatowego  
Inspektoratu Weterynarii"

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**  
mgr inż. Tadeusz Budkowski  
ul. Wiśłana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI  
Pasaż K. Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Tryb.

Nazwa obiektu

PRZEBUDOWA UL. ASNYKA I UL. RZEMIEŚNICZEJ WRAZ Z  
BUDOWĄ / PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ  
W PIOTRKÓWIE TRYBUNALSKIM

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
październik 2017	1:500	3A
Nazwa rysunku :	ANEKS - Czasowa organizacja ruchu ETAP A1	













URZĄD MIASTA

ul. Szkolna 28

97-300 Piotrków Trybunalski

ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM

Projekt Organizacji Ruchu ze zleceniem

po wprowadzeniu do niego zmian

Piotrków Tryb., dn. 14.10.2017

WICEPRZEDSIĘDZIECA MIASTA

Legenda :

B-20

istniejące oznakowanie pionowe

proj D-6b

projektowane oznakowanie pionowe

Tabl. T-1 :

"Nie dotyczy mieszkańców"

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**  
mgr inż. Tadeusz Budkowski  
ul. Wiśłana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI  
Pasaż K. Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Tryb.

Nazwa obiektu

PRZEBUDOWA UL. ASNYKA I UL. RZEMIEŚLNICZEJ WRAZ Z  
BUDOWĄ / PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ  
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
październik 2017	1:500	5
Nazwa rysunku :	ANEKS - Czasowa organizacja ruchu	ETAP A3