



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

Zamawiający: MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Nazwa
opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu związanej
z przebudową ul. H. Sienkiewicza
w Piotrkowie Trybunalskim.
Odcinek od ul. Słowackiego
do ul. Wojska Polskiego

Rodzaj
opracowania: BRANŻA DROGOWA

Stadium
opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant :

- wrzesień 2017 r. –

Egz. nr

OPIIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego / oznakowania pionowego i poziomego ;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw. (Dz. U. nr 200, poz. 1953, poz. 10. art. 8);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego tj. oznakowania pionowego na fragmencie ul. H. Sienkiewicza w Piotrkowie Tryb. odcinku od ul. Słowackiego do ul. Wojska Polskiego.

3. Charakterystyka ulicy i ruchu drogowego - rozwianie projektowe.

Ul. Sienkiewicza zlokalizowana jest w centrum miasta Piotrkowa Trybunalskiego i łączy ul. Wojska Polskiego z ul. Słowackiego na kierunku północ - południe.

Ulica na całym odcinku jest ulicą jednokierunkową.

Ulica posiada parametry drogi klasy L - 1/2 : w obecnym stanie na ww. odcinku, jezdnia posiada szerokość od 7,50 do 7,80 m, jezdnia obustronnie okrawężnikowana z obustronnymi chodnikami.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi ok. 15,00 m

Po przedmiotowym fragmencie ulicy odbywa się lokalny ruch samochodów osobowych i dostawczych oraz minibusów. Na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Grota-Roweckiego przy jezdni w strefie parkowania płatnego kumuluje się postój minibusów, które niszczą obecna nawierzchnie chodnika , szczególnie po stronie wschodniej.

Projektowane parametry ulicy :

- szerokość jezdni o dwóch pasach ruchu tj. 2 x 2,50 m
- szerokość chodnika zachodniego 3,00 m - adaptacja przebiegu geometrii istniejącego krawężnika
- szerokość chodnika wschodniego scalonego z pasem postojowym od 4,40 m do 3,90 m
- szerokość pasa postojowego zachodniego / postój przy krawężnikowy - 2,00 m
- szerokość pasa postojowego najazdowego zespolonego z chodnikiem - 2,00 m
- zjazdy do posesji - adaptacja istniejących parametrów o szer. od min. 3,00 m do max. 4,00 m.

Usytuowanie znaków wg planszy nr 1. Komplet znaków umożliwia ustawienie oznakowania w optymalnym miejscu przez wykonawcę robót.

Zestawy oznakowania wykonać zgodnie z załącznikiem i schematem.

5. Zalecenia do wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Istniejące oznakowanie pionowe zostanie zdemonstrowane /warunkowo dwa znaki przy ul. Grota Roweckiego / i po wykonaniu robót budowlanych odtworzone z możliwością przesunięcia lokalizacji poszczególnych słupków. Dotyczy to również przejść dla pieszych P-10. Istniejące parkomaty - 3 szt., stojak na rowery - 1 szt. i kosze na śmieci na czas budowy zostaną zdemonstrowane. Po wykonaniu prac budowlanych parkomaty - 3 szt. zostaną powtórnie zamontowane. Stojak na rowery jak i kosze na śmieci zostaną ponownie zainstalowane jako uzupełnienie elementów małej architektury w tym nowe ławki. Lokalizacja miejsc dla niepełnosprawnych tj. dwóch stanowisk pozostaje niezmieniona.

Na istniejącym parkingu najazdowym przy Skwerze Józefa Chełmońskiego zostanie wykonany remont nawierzchni i krawężnika / wymiana nawierzchni na kostkę granitową oraz wymiana krawężnika na granitowy.

Pasy segregacyjne stanowisk, zostaną wymalowane farbą białą chlorokauczukową.

Wszystkie istniejące tablice znaków drogowych oraz słupki zostaną przekazane zarządcy drogi.

6. Zalecenia końcowe.

5.1 Wszystkie znaki powinny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

5.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

5.3. Grupa wielkości znaków – **znaki małe, lica znaków pokryte folią odblaskową typu II**.

7. Wykaz tymczasowego oznakowania pionowego.

Wykaz oznakowania pionowego od ul. Słowackiego :

Uwaga : Znaki D-18a z kopertą + napis „Płatny”

B-2 - 1 szt. + 1 słupek

A-7 - 2 szt. + D-6 - 2 szt. + 2 słupki - przejście dla pieszych

D-18a - 2 szt. + tabliczka T-29 - 2 szt. - 2 słupki - stanowiska dla niepełnosprawnych.

D-18a - 1 szt. + T-30g - 1 szt. - 1 słupek.

D-18a-1 szt. + T30h - 1 szt. - 1 słupek

E-19a - 1 szt. + 1 słupek napis „HALA SPORTOWA”.

D-18a - 1 szt. +T-30i - 1 szt. + 1 słupek

D-6 - 2 szt. + A-27 /Agata/ - 2 szt. - 2 słupki - przejście dla pieszych

Skrzyżowanie z ul. Grota Roweckiego : A-7 - 1 szt. + B-21 - 1 szt. + 1 słupek.

D-6 - 2 szt. + A-27 /Agata/ - 2 szt. - 2 słupki - przejście dla pieszych

D-1 - 1 szt. + 1 słupek

A-17 - 1 szt. + 1 słupek

D-44 - 1 szt. + T-0 - 1 szt. + T-30 - 1 szt. + 1 słupek.

D-44 2 szt. zastąpić znakami D-18 -2 szt. + tabliczki T-3a z napisem „Koniec” -2 szt.
+ 2 słupki

Treść znaków nowych identyczna jak na zdemontowanych.

Tablice znaków ;B-6/8 do likwidacji.

D-18 - 1 szt. + 30h - 1 szt. + 1 słupek

D-3 - 2 szt. + D-6 - 2 szt. + 2 słupki - przejście piesze.

Elementy małej architektury :

Ogrodzenia łańcuchowe U-12b - typu Agora 05236 jako kontynuacja asortymentu małej architektury zastosowanej przy przebudowie ul. Słowackiego i ul. Sienkiewicza :
ogólna długość - 45 mb.

Bariery Agora 007231 - ustawione na długości wyjść ze szkół i przedszkola :

Długość $5,0 + 4,0 + 6,0 \text{ m} = 15,0 \text{ mb}$.

7. Wykaz oznakowania poziomego.

P-4 $13,0 \text{ mb} \times 0,24 = 4,0 \text{ m}^2$

P-10 „zebrzy” szer. $4,0 \text{ m} \times (8+7+8+9+8) = 40 \text{ mb} / \times 4,0 = 160,0 \text{ m}^2 \times 0,5 = 80,0 \text{ m}^2$

P-13 /odtworzenie/ $16,0 \text{ mb} + 6,0 \text{ mb} \times 0,2625 = 6,0 \text{ m}^2$

P-2a / $10,0 \text{ mb} \times 0,12 \text{ m}^2 / \text{mb} = 2,0 \text{ m}^2$

P-2a /linie segregacyjne parkingu/ $= 90,0 \text{ mb} \times 0,12 \text{ m} = 11,0 \text{ m}^2$

P-21a / $22,0 \text{ m}^2 \times 0,38 \text{ mb} / \text{m}^2 = 9,0 \text{ m}^2$

P-19 $490 \text{ mb} \times 0,5 \times 0,24 = 59,0 \text{ m}^2$

P-20 - 2 stanowiska = $32,0 \text{ m}^2$ /farba niebieska/.

Razem malowanie poziome grubowarstwowe wynosi : $171,0 \text{ m}^2$