



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

Zamawiający: MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Nazwa
opracowania: Projekt czasowej organizacji ruchu związanej
z przebudową ul. H. Sienkiewicza
w Piotrkowie Trybunalskim.
Odcinek od ul. Słowackiego
do ul. Wojska Polskiego

Rodzaj
opracowania: BRANŻA DROGOWA

Stadium
opracowania: Projekt czasowej organizacji ruchu

Projektant :

- wrzesień 2017 r. –

Egz. nr

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego / oznakowania pionowego i poziomego ;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw. (Dz. U. nr 200, poz. 1953, poz. 10. art. 8);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego tj. oznakowania pionowego na fragmencie ul. H. Sienkiewicza w Piotrkowie Tryb. odcinku od ul. Słowackiego do ul. Wojska Polskiego.

3. Charakterystyka ulicy i ruchu drogowego - rozwianie projektowe.

Ul. Sienkiewicza zlokalizowana jest w centrum miasta Piotrkowa Trybunalskiego i łączy ul. Wojska Polskiego z ul. Słowackiego na kierunku północ - południe.

Ulica na całym odcinku jest ulicą jednokierunkową.

Ulica posiada parametry drogi klasy L - 1/2 : w obecnym stanie na ww. odcinku, jezdnia posiada szerokość od 7,50 do 7,80 m, jezdnia obustronnie okrawężnikowana z obustronnymi chodnikami.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi ok. 15,00 m

Po przedmiotowym fragmencie ulicy odbywa się lokalny ruch samochodów osobowych i dostawczych oraz minibusów. Na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Grota-Roweckiego przy jezdni w strefie parkowania płatnego kumuluje się postój minibusów, które niszczą obecna nawierzchnie chodnika , szczególnie po stronie wschodniej.

Projektowane parametry ulicy :

- szerokość jezdni o dwóch pasach ruchu tj. 2 x 2,50 m
- szerokość chodnika zachodniego 3,00 m - adaptacja przebiegu geometrii istniejącego krawężnika
- szerokość chodnika wschodniego scalonego z pasem postojowym od 4,40 m do 3,90 m
- szerokość pasa postojowego zachodniego / postój przy krawężnikowy - 2,00 m
- szerokość pasa postojowego najazdowego zespolonego z chodnikiem - 2,00 m
- zjazdy do posesji - adaptacja istniejących parametrów o szer. od min. 3,00 m do max. 4,00 m.

Usytuowanie znaków wg planszy nr 1. Komplet znaków umożliwia ustawienie oznakowania w optymalnym miejscu przez wykonawcę robót.

Zestawy oznakowania wykonać zgodnie z załącznikiem i schematem.

5. Zalecenia do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu tj.

na czas budowy ulicy - warianty.

Przy realizacji zadania, należy rozpatrzyć również wariant budowy ulicy metodą „połowy jezdni i chodników po jednej ze stron ulicy” tj. wzdłuż osi w celu zapewnienia dojścia do szkół i firm działających na tym terenie.

W czasie realizacji budowy, należy skoordynować działania dotyczące usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną.

6. Zalecenia końcowe.

5.1 Wszystkie znaki powinny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

5.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

5.3. Grupa wielkości znaków – **znaki średnie, lica znaków pokryte folią odblaskową typu II**.

6. Wykaz tymczasowego oznakowania pionowego.

Skrzyżowanie z ul. Słowackiego :

projektowany typowy zestaw : B-1 - 1 szt., zastawa drogowa U-20b min. 1 szt.

Skrzyżowanie z ul. Grota - Roweckiego :

zastawa drog. U-20b min. 1 szt.

znaki ; A-14 - 1 szt., B-1 - 1 szt.

tablica : T-0 - 1 szt. z napisem „ Nie dotyczy dojazdów docelowych”.

Na skrzyżowaniu ul. Grota - Roweckiego z ul. Dąbrowskiego ustawić oznakowanie uzupełniające :

znaki : D-4a - 1 szt. , D-4b- 1 szt.

Skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego :

znak : B-21 - 1 szt., B-22 - 1 szt.

zastawa drog. U-20b min. 1 szt.

znaki ; A-14 - 1 szt., B-1 - 1 szt.

tablica : T-0 - 1 szt. z napisem „ Nie dotyczy dojazdów docelowych”.