



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**  
*mgr inż. Tadeusz Budkowski*  
*ul. Wiślana 22b*  
*97-300 Piotrków Trybunalski*

e-mail: [viabusko@poczta.onet.pl](mailto:viabusko@poczta.onet.pl)

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz.

---

**„Przebudowa skweru wraz z budową miejsc parkingowych przy  
Przedszkolu Samorządowym nr 20 na ul Kotarbińskiego  
w Piotrkowie Trybunalskim”**

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski  
Pasaż Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Trybunalski

Lokalizacja : ul T.Kotarbińskiego ul I. Paderewskiego  
obręb 0028 – 2/23, 2/24, 2/25, 2/35  
Piotrków Trybunalski

**Zawartość projektu:**

- 1- Opis techniczny.
- 2- Szkic orientacyjny
- 3- Czasowa organizacja ruchu

rysunek nr 1            skala 1:10 000  
rysunek nr 2.1, 2.2   skala 1:500

Branża drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	
----------------	--	--

Piotrków Trybunalski sierpień 2017

# OPIS TECHNICZNY

## Do projektu organizacji ruchu

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach- z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31.09.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729 ) w sprawie zarządzania ruchu na drogach

### II. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu związanej z przebudową skweru wraz z budową miejsc parkingowych przy Przedszkolu Samorządowym nr 20 na ul Kotarbińskiego w Piotrkowie Trybunalskim.

### III. STAN ISTNIEJĄCY

Na działce nr 2/24 znajduje się teren zielony oraz drogi dojazdowe do Przedszkola o nawierzchni asfaltowej i betonowej. Część nawierzchni funkcjonuje jako parking dla samochodów osobowych, parkowanie odbywa się w sposób niezorganizowany - brak wydzielonych miejsc parkingowych. Po stronie zachodniej działki wzdłuż ul I Padarewskiego brakuje chodnika. Teren posiada spadek w kierunku południowym , woda opadowa z utwardzonych powierzchni odprowadzana jest do istniejących wpustów deszczowych .

W północno zachodniej części działki rosną drzewa - 16 sztuk.

Na działce 2/26 znajduje się budynek Przedszkola , wraz z chodnikiem po stronie północnej, oraz terenami zielonymi.

Działki nr 2/23 i 2/35 stanowią pasy drogowe ulic T. Kotarbińskiego i I. Paderewskiego, posiadają jezdnie o szerokości od 3 do 6 m , wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### IV. CHARAKTERYSTYKA KOMUNIKACYJNA

Działki nr 2/23 i 2/35 stanowią pasy drogowe ulic T. Kotarbińskiego i I. Paderewskiego, są to drogami wewnętrznymi , odbywa się po nich ruch kołowy i pieszy, obsługujący pobliskie budynki wielorodzinne i komunikacje z przedszkolem. Po ul Paderewskiego ruch odbywa się jednokierunkowo.

## V. STAN PROJEKTOWANY

Realizację inwestycji podzielono na etapy :

- ETAP 1 – Zakres robót : przebudowa skweru polegająca na budowie miejsc parkingowych oraz chodników. ( etap 1 nie przewiduje robót w obrębie dróg manewrowych i wewnętrznych)
- ETAP 2 – Zakres robót : budowa przyłączy kanalizacji deszczowej, przebudowa dróg dojazdowych i jezdni manewrowych, budowa pozostałych miejsc parkingowych oraz chodnika po zachodniej stronie działki nr 2/24 . Etap 2 przewiduje zamknięcie dla ruchu samochodowego w/w dróg.

## VI. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tarcze projektowanych znaków pionowych należy zastosować z grupy znaków średnich.  
Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 generacji  
Szczegółowy sposób ustawienia i lokalizacje znaków pokazano w części  
graficznej projektu rysunek nr 2a, 2b, zestawienie zaprojektowanych znaków z załączniku nr 1

## VII. UWAGI

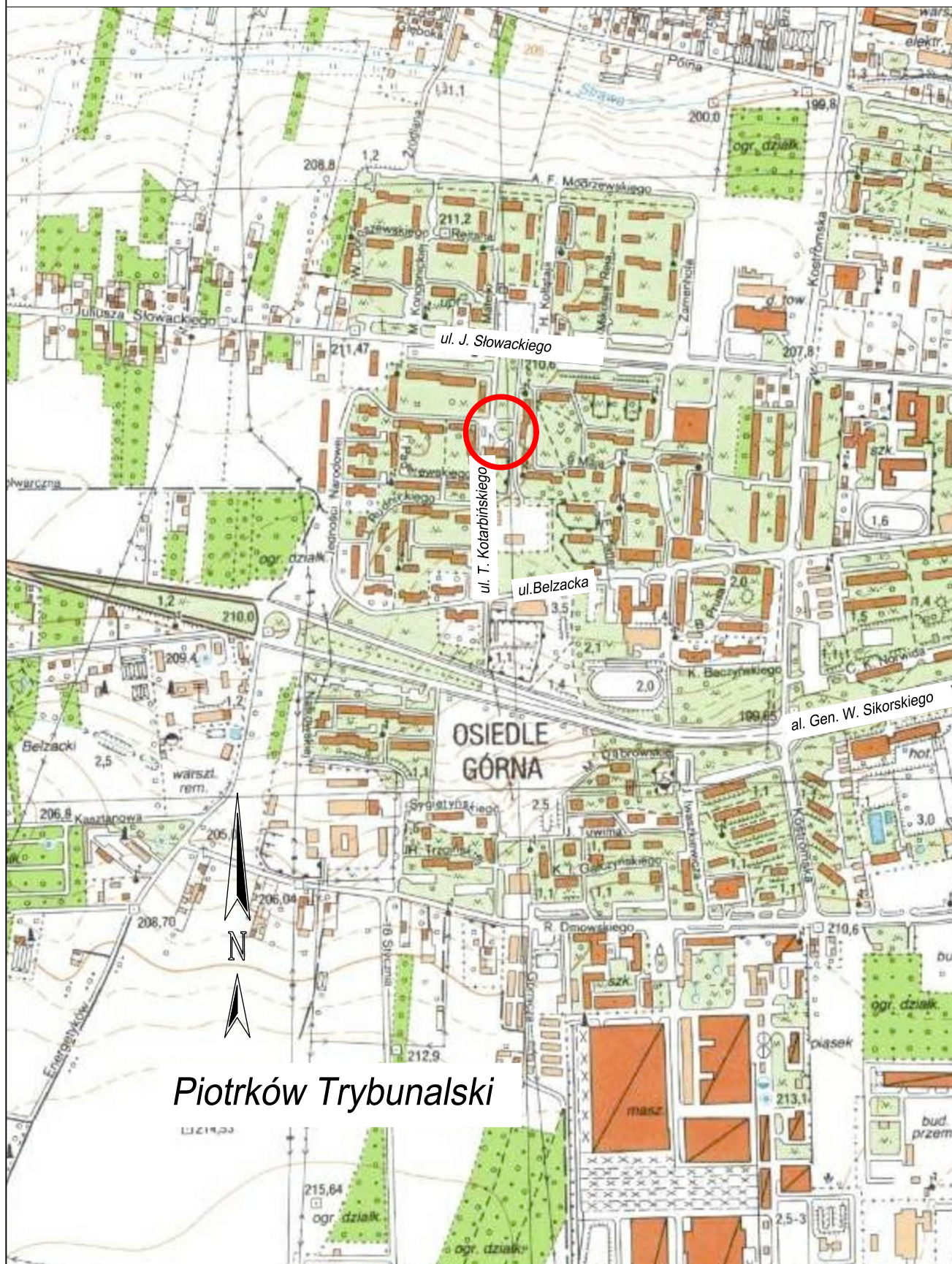
**1.** Roboty należy wykonać w oparciu o stosowne przepisy. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty lub aprobaty i powinny odpowiadać wymogom zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r. zał. do nr 220) dalszymi zmianami.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski  
upr. SWK/0086/POOD/04

# ORIENTACJA

skala 1:10 000



**Piotrków Trybunalski**

Przebudowa skweru wraz z budową miejsc parkingowych  
przy Przedszkolu Samorządowym nr 20 na ul. Kotarbińskiego  
w Piotrkowie Trybunalskim

Wykaz oznakowania

Załącznik nr 1

Czasowa organizacja ruchu przebudowa skweru wraz z budowa miejsc postojowych przy Przedszkolu Samorządowy m nr 20 w Piotrkowie Trybunalskim

ETAP 1 OZNAKOWANIE PIONOWE			
Nazwa	ilość	grupa wielkości	uwagi
U-21a	wg potrzeb		<i>projektowany</i>
U-21b	wg potrzeb		<i>projektowany</i>

ETAP 2 OZNAKOWANIE PIONOWE			
Nazwa	ilość	grupa wielkości	uwagi
B-1	2	srednie	<i>projektowany</i>
U-20a	wg potrzeb		<i>projektowany</i>
U-21a	wg potrzeb		<i>projektowany</i>
U-21b	wg potrzeb		<i>projektowany</i>





