



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**

**mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski**

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz

**„ PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY WIERZEJE Z ULICĄ
JEZIORNĄ WRAZ PRZEBUDOWA FRAGMENTU UL. WIERZEJE NA
ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL JEZIORNĄ DO SKRZYŻOWANIA Z
UL DALEKĄ WRAZ Z BUDOWĄ / PRZEBUDOWĄ NIEZBĘDNEJ
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM”**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski**

**Lokalizacja : ul Wierzeje ul Jeziorna, obręb 0018 - 106/14. obręb 0019 -
23/5, 23/6, 23/7, 23/8, 23/9, 23/10, 23/15, 23/17, 23/18, 23/19, 23/21,
23/22, 61/1, 72/1, 72/2, 107/2, 107/4, 112, 113, 122, 150/4, 240/1,
240/2, 197/1, 197/2, 197/4, 197/5. Piotrków Trybunalski**

Zawartość projektu:

- 1- Opis techniczny.
- 2- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- 3- Stała organizacja ruchu

rysunek nr 1 skala 1:500
rysunek nr 2 skala 1:500

Branża drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	
----------------	--	--

Piotrków Tryb, sierpień 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach- z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31.09.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie zarządzania ruchem na drogach

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu związanej z przebudową skrzyżowania ul Wierzeje z ul Jeziorną wraz przebudową fragmentu ul Wierzeje na odcinku od ul Dalekiej do ul Dobrej Piotrkowie Trybunalskim.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Wierzeje jest ulicą o klasy L posiada nawierzchnie asfaltowa szerokości od 6m do 7m obustronnie obramowana krawężnikiem. Na długości ul. Wierzeje zlokalizowany jest obustronny chodnik z płyt betonowych szerokości 1,5m, który na pewnym fragmencie oddzielony jest od jezdni pasem zieleni szerokości ok 1,3m.

Ulica Jeziorna jest ulicą klasy L posiada nawierzchnie asfaltowa szerokości 6m obustronnie obramowaną krawężnikiem oraz obustronne chodniki szerokości 1,5m.

Bezpośrednio do skrzyżowania ulic Wierzeje z Jeziorną przylega plac szerokości ok. 50m na którym zlokalizowana jest pętla autobusowa. Skrzyżowanie z tego powodu jest dość rozległe i mało czytelne. W obrębie skrzyżowania zlokalizowane są liczne punkty handlowe, i wspomniana pętla autobusowa, generujące potoki ruchu pieszych. Przez rozległy układ skrzyżowania i oddalone przejścia, pieszych można spotkać na jezdni.

Po północnej stronie skrzyżowania znajduje się skwer, z alejkami o zróżnicowanej nawierzchni,

IV. CHARAKTERYSTYKA KOMUNIKACYJNA

Na ulicach Wierzeje i Jeziorna odbywa się ruch kołowy i pieszy. Na obszarze objętym opracowaniem trasę przejazdu ma komunikacja miejska, trasy przejazdu po wykonaniu inwestycji nie ulegną zmianie

V. STAN PROJEKTOWANY

Skrzyżowanie ulic Wierzejska i Jeziorna zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trzywylotowe typu T.

Trasę ulic poprowadzono w obecnym śladzie, dokonując korekty i uporządkowaniu przebiegu drogi poza obrębem skrzyżowania.

Zaprojektowano jezdnie obustronnie obramowaną krawężnikiem oraz obustronne chodniki i zjazdy do posesji.

Przy skrzyżowaniu w/w ulic zaprojektowano pętle autobusową oraz ogólnodostępny parking dla samochodów osobowych (14 miejsc). Przed skrzyżowaniem po stronie południowej zaprojektowano nową zatokę autobusową oraz przy sklepach zatokę parkingową (parkowanie równoległe)

VI. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tarcze projektowanych znaków pionowych należy zastosować z grupy znaków małych.

Znaki powtarzające z grupy znaków mini

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej 2 generacji

OZNAKOWANIE PIONOWE			
Nazwa	ilość	grupa wielkości	uwagi
A-7	2	mała	
B-1	1	mała	
B-2	1	mała	
B-36	1	mała	przestawienie
D-1	4	mini	wymiana tarczy
D-1	1	mini	
D-1	4	mała	
D-6	4	mała	
D-6	4	mała	przestawienie
D-15	1	mała	
D-18	3	mała	
D-18a	2	mała	
T-6a	3	mała	
T-3a	1	mała	
T-29	2	mała	
T-30a	1	mała	
łącznie 35 szt. (w tym 5 sztuk do przestawienia)			
OZNAKOWANIE POZIOME			
Nazwa	długość	powierzchnia	uwagi
P-1e	88,8	10,7	
P-3b	28,5	5,1	
P-4	72,7	17,4	
P-6	232	18,6	
P-7a	48	5,8	
P-10	23	46,0	
P-13	27	7,1	
P-14	9	3,4	
P-20	3	9,4	
P-24	2	1,52	
łącznie 572 m2			

Szczegółowy sposób ustawienia i lokalizacje znaków pokazano w części graficznej projektu rysunek nr 2

VII. UWAGI

1. W okresie przebudowy pętli autobusowej, pojazdy komunikacji miejskiej kierowane będą na pętlę przy ul Wierzejskiej. Przystanek dla osób wsiadających i wysiadających należy przenieść na ul Daleką. Z uwagi na utrudnienia komunikacyjne, zakres prac umożliwiające korzystanie przez autobusy z pętli, należy wykonać możliwie w najkrótszym czasie.

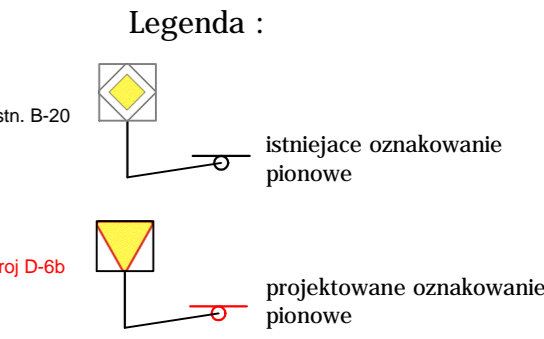
2. Na szerokości przejść należy wykonać opaskę z kostki dla osób słabo widzących szerokości 0,6m (typu „Focus” lub „Labrador”)

3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zdemontować istniejące znaki pionowe, określić stan techniczny tablic i ich przydatność do ponownego zamontowania. Tablice, których stan techniczny wykazuje możliwość ponownego montażu powinny zostać wykorzystane w ramach realizacji oznakowania tej inwestycji

4. Roboty należy wykonać w oparciu o stosowne przepisy. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty lub aprobaty i powinny odpowiadać wymogom zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r. zał. do nr 220) dalszymi zmianami.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04

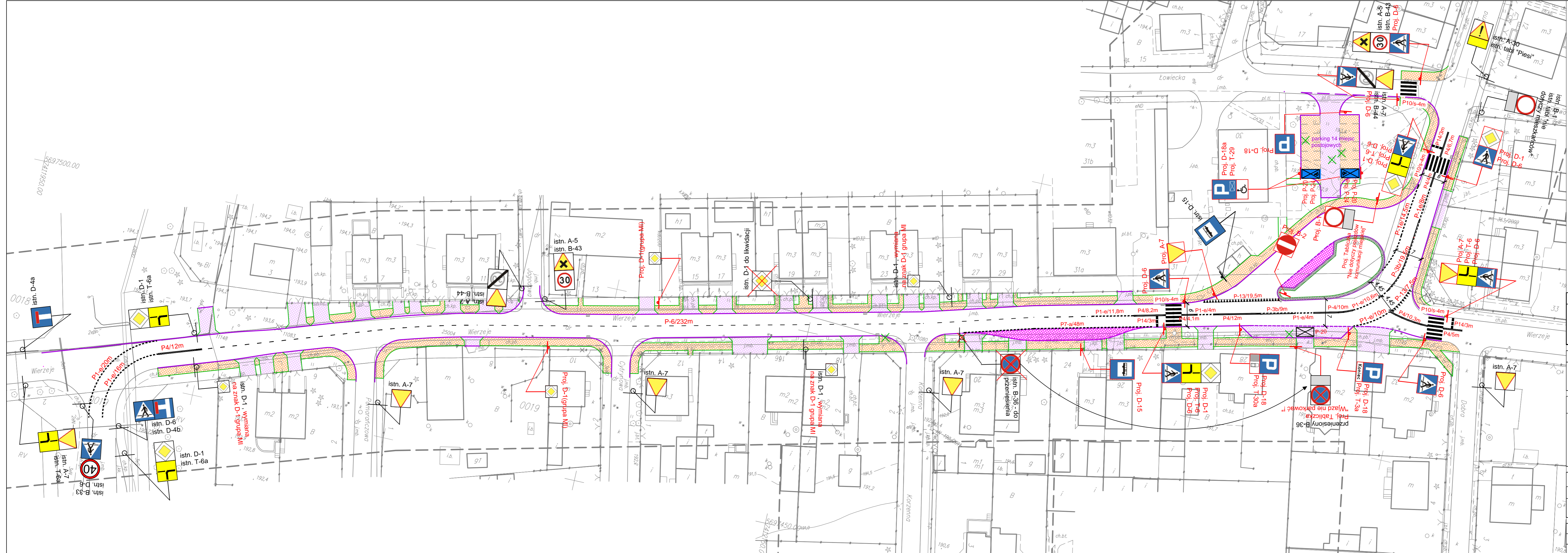


**"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż K. Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL WIERZEJE Z UL JEZIÓR
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ FRAGMENTU UL WIERZEJE NA ODCIEG
OD SKRZYŻOWANIA Z UL JEZIÓR DO SKRZYŻOWANIA
Z UL DALEKĄ WRAZ Z BUDOWĄ \ PRZEBUDOWĄ NIEZBĘD-
NĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUN

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
lipiec 2016	1:500	1
Nazwa rysunku :	Inwentaryzacja oznakowania	



Legenda :

- istn. B-20 istniejące oznakowanie pionowe
- proj D-6b projektowane oznakowanie pionowe
- P-3b/9m projektowane oznakowanie poziome

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż K. Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

Nazwa obiektu
PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL WIERZEJE Z UL JEZIORNĄ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ FRAGMENTU UL WIERZEJE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL JEZIORNĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL DAŁĄ WRAZ Z BUDOWĄ PRZEBUDOWĄ NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
lipiec 2016	1:500	2
Nazwa rysunku :		Stoła organizacja ruchu