



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**

**mgr inż. Tadeusz Budkowski  
ul. Wiślana 22b  
97-300 Piotrków Trybunalski**

e-mail: [viabusko@poczta.onet.pl](mailto:viabusko@poczta.onet.pl)

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL WIERZEJE Z UL JEZIORNĄ  
WRAZ Z PRZBUDOWĄ FRAGMENTU UL WIERZEJE NA ODCINKU  
OD SKRZYŻOWANIA Z UL JEZIORNĄ DO SKRZYŻOWANIA  
Z UL DALEKĄ WRAZ Z BUDOWĄ \ PRZEBUDOWĄ NIEZBĘDNEJ  
INFRASTRUKURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

Tom 6 – ZIELEŃ MAŁA ARCHITEKTURA

INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski  
Pasaż Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Trybunalski

Lokalizacja : ul Wierzeje ul Jeziorna, obręb 0018 - 106/14. obręb 0019 - 23/5,  
23/6, 23/7, 23/8, 23/9, 23/10, 23/15, 23/17, 23/18, 23/19, 23/21,  
23/22, 61/1, 72/1, 72/2, 107/2, 107/4, 112, 113, 122, 150/4, 240/1,  
240/2, 197/1, 197/2, 197/4, 197/5. Piotrków Trybunalski

**Zawartość dokumentacji :**

Tom 1 – Projekt zagospodarowania terenu

Tom 2 - Projekt budowlano – wykonawczy branża drogowa

Tom 3 - Projekt budowlano – wykonawczy branża sanitarna

Tom 4 - Projekt budowlano – wykonawczy branża elektryczna

Tom 5 - Projekt budowlano – wykonawczy branża teletechniczna

**Tom 6 - Projekt budowlano – wykonawczy zieleń mała architektura**

Kategoria projektu budowlanego : XXV-droga, XXVI-sieci

Branża zieleń mała architektura	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	
------------------------------------	--	--

Piotrków Trybunalski lipiec 2016

**OPIS DO PROJEKTU ZIELENI I MAŁEJ ARCHITEKTURY PRZEBUDOWY  
SKRZYŻOWANIA UL WIERZEJE Z UL JEZIORNĄ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ  
FRAGMENTU UL WIERZEJE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL JEZIORNĄ  
DO SKRZYŻOWANIA Z UL DALEKĄ WRAZ Z BUDOWĄ \ PRZEBUDOWĄ  
NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

## **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Zlecenie inwestora
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- 1.3. Inwentaryzacja – wizja lokalna

## **2. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zieleni dla zadania polegającego na przebudowie skrzyżowania ulic Wierzeje i Jeziorna, wraz z przebudową fragmentu ulicy Wierzeje na odcinku od skrzyżowania z ulicą Jeziorną do skrzyżowania z ulicą Daleką wraz z przebudową/budową niezbędnej infrastruktury w Piotrkowie Trybunalskim.

Planowane roboty zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego i obejmuje działki o numerach : obręb 0018 - 106/14. obręb 0019 - 23/5, 23/6, 23/7, 23/8, 23/9, 23/10, 23/15, 23/17, 23/18, 23/19, 23/21, 23/22, 61/1, 72/1, 72/2, 107/2, 107/4, 112, 113, 122, 150/4, 240/1, 240/2, 197/1, 197/2, 197/4, 197/5.

## **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Inwestycja usytuowana jest na terenie między liniami rozgraniczającymi ulic Wierzeje, Jeziorna, Korzenna, Rumiankowa, Cytrynowa, Pomarańczowa, Jagodowa i Łowiecka stanowiących własność Miasta Piotrków Trybunalski. Opracowaniem objęto skrzyżowanie ulic Wierzeje – Jeziorna, fragment ul Wierzeje na odcinku od ul Dalekiej do w/w skrzyżowania

Bezpośrednio przy skrzyżowaniu zlokalizowana jest niewydzielona pętla autobusowa (*prawoskręt z ul Jeziornej w ul Wierzeje*) skrzyżowanie ma nieczytelny i nieuporządkowany charakter, co przy uwzględnieniu złego stanu nawierzchni, i braku sprawnego odwodnienia może stwarzać niebezpieczeństwo dla użytkowników drogi.

**Ul Wierzeje** posiada jezdnię o szerokości od 7,0m do 7,3m, obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym, w nawierzchni występują liczne nierówności. Ulica po stronie południowej posiada przyległy chodnik z płyt betonowych ,szerokości 1,5m zlokalizowany częściowo przy krawężniku lub oddzielony pasem zieleni szerokości ok 1,0m.

**Ul Jeziorna** posiada jezdnię o szerokości 6m, obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym, w nawierzchni występują liczne nierówności głównie poprzeczne. Ulica posiada obustronne chodniki szerokości 1,5m z płyt betonowych 50x50 , zlokalizowane bezpośrednio przy krawężniku.

Wzdłuż ulic występuje zwarta zabudowa budownictwa jednorodzinnego a także w rejonie skrzyżowania punkty handlowo-usługowe. Do wszystkich posesji zabudowanych urządzono zjazdy o zróżnicowanych szerokościach i nawierzchni. Od nawierzchni asfaltowych poprzez kostkę brukową różnego typu i koloru do nawierzchni z płyt drogowych.

W rejonie skrzyżowania i pętli autobusowej zlokalizowane są przejścia dla pieszych Ulice Korzenna i Rumiankowa posiadają jezdnie asfaltowe o szerokości 4,5m oraz zatoki do mijania szerokości 2,5m jezdnie obramowane krawężnikiem. Brak chodników.

### 3.1. Inwentaryzacja zieleni

Na terenie objętym inwestycją znajduje się następujący drzewostan:

nr	nazwa polska	nazwa łacinska	obwód pnia [cm]	zalecenia
1	Jarząb pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	25	-
2	Sosna	<i>Pinus</i>	45	-
3	Brzoza	<i>Betula</i>	70	-
4	Jarząb pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	54	<b>wycinka</b>
5	Jarząb pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	50	-
6	Topola	<i>Populus</i>	215	<b>wycinka</b>
7	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	120	<b>wycinka</b>
8	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	110	-
9	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	105	-
10	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	95	-
11	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	100	<b>wycinka</b>
12	Wierzba płacząca	<i>Salix sepulcralis</i>	200	-
13	Wierzba rokita	<i>Salix repens</i>	54	-
14	Wierzba rokita	<i>Salix repens</i>	80	<b>wycinka</b>
15	Wierzba rokita	<i>Salix repens</i>	63	-
16	Sosna	<i>Pinus</i>	48	-
17	Sosna	<i>Pinus</i>	57	-
18	Brzoza	<i>Betula</i>	70	<b>wycinka</b>
19	Brzoza	<i>Betula</i>	56	<b>wycinka</b>
20	Klon	<i>Acer platanoides</i>	35	-
21	Głóg	<i>Crataegus</i>	46	-
22	Głóg	<i>Crataegus</i>	43	-
23	Głóg	<i>Crataegus</i>	52	-
24	Głóg	<i>Crataegus</i>	60	-

Część drzew ze względu na kolizje z nowoprojektowanym układem drogowym przeznaczono do wycinki. W zamian przewidziano nasadzenia uzupełniające.

Inwentaryzacje drzewostanu przedstawiono w powyższej tabeli oraz na rysunku nr 1

### 4. Projektowana zieleni

W obrębie zatoki autobusowej i parkingu projektuje się następującą zieleni :

lp	Nazwa	rozstawa	wielkość	ilość sztuk
1	Brzoza brodawkowata	-	obw 12-14cm	6
2	Irga Dammera	2szt/m2	C2	156
3	Jałowiec płożący odm Golden Carpet	2szt/m2	c2	244

Teren inwestycji nie przewidziany do utwardzenia przeznaczono do założenia trawników. Trawniki należy wykonać na warstwie humusu grubości 10 cm przez obsianie, powierzchnia trawników ok 1700m<sup>2</sup>

Szczegóły przedstawia rysunek nr 2 Zieleń i mała architektura

## 5. Mała architektura

W obrębie pętli autobusowej i parkingu dla samochodów osobowych chodnik należy oddzielić poprzez montaż pacholków betonowych wysokości 80cm z taśmą odblaskową w górnej części – montaż przy pomocy wbetonowanej w podłoże kotwy stalowej. W obrębie skrzyżowania w obecnej chwili zamontowane są kosze na odpadki z daszkiem. Kosze należy zdemontować w stanie nadającym się do ponownego montażu, i wbudować na zakończenie inwestycji zgodnie z rysunkiem nr 2 Mała architektura i zieleni.

Na pętli postanowiono pozostawić istniejącą wiatę autobusową z kioskiem, jej stan należy poprawić poprzez malowanie oraz wymianę siedzisk i budowę nowej opaski po zachodniej stronie wiaty. Wzór i kolorystyka elementów małej architektury do zatwierdzenia przez inwestora.

Lp	elementy małej architektury	sztuk
1	pachołek betonowy h=80cm z taśmą odblaskową	3
2	przestawienie istniejących koszy na odpadki	6

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski  
upr. SWK/0086/POOD/04



Legenda :

- istniejące drzewa do pozostawienia
- drzewa do wycinki

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiśłana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR:		
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaż K. Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Tryb.		
Nazwa obiektu		
PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL WIERZEJE Z UL JEZIORNĄ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ FRAGMENTU UL WIERZEJE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL JEZIORNĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL DALEKĄ WRAZ Z BUDOWĄ \ PRZEBUDOWĄ NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIEN/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
lipiec 2016	1:500	1
Nazwa rysunku :		Inwentaryzacja zieleni



Legenda :

- nasadzenie krzewy – Jolowiec płózcy
- projektowane krzewy – Irga Dammera
- projektowany trawnik z siewu
- projektowane drzewa – brzoza brodawkowata
- projektowane obramowanie obrzeże 8x30
- projektowane obramowanie krawężnik 15x30
- P.1. • projektowane pacholki betonowe
- K.1. • projektowane kosze na smieci
- drzewa do wycinki
- istniejące drzewa do pozostawienia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**  
mgr inż. Tadeusz Budkowski  
ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI  
Pasaż K. Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Tryb.

Nazwa obiektu

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL WIERZEJE Z UL JEZIORNĄ  
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ FRAGMENTU UL WIERZEJE NA ODCINKU  
OD SKRZYŻOWANIA Z UL JEZIORNĄ DO SKRZYŻOWANIA  
Z UL DALEKĄ WRAZ Z BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ NIEZBĘDNEJ  
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIEN/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
lipiec 2016	1:500	2
Nazwa rysunku :	Projekt zieleni i małej architektury	