



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**

**mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski**

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz

**„ PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY WIERZEJE Z ULICĄ
JEZIORNĄ WRAZ PRZEBUDOWA FRAGMENTU UL. WIERZEJE NA
ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL JEZIORNĄ DO SKRZYŻOWANIA Z
UL DALEKĄ WRAZ Z BUDOWĄ / PRZEBUDOWĄ NIEZBĘDNEJ
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM”**

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski**

**Lokalizacja : ul Wierzeje ul Jeziorna, obręb 0018 - 106/14. obręb 0019 -
23/5, 23/6, 23/7, 23/8, 23/9, 23/10, 23/15, 23/17, 23/18, 23/19, 23/21,
23/22, 61/1, 72/1, 72/2, 107/2, 107/4, 112, 113, 122, 150/4, 240/1,
240/2, 197/1, 197/2, 197/4, 197/5. Piotrków Trybunalski**

Zawartość projektu:

- 1- Opis techniczny.
- 2- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- 3- Czasowa organizacja ruchu

rysunek nr 1 skala 1:500
rysunki nr 2a-2b skala 1:500

Branża drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	
----------------	--	--

Piotrków Tryb, sierpień 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach- z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31.09.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie zarządzania ruchu na drogach

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu związanej z przebudową skrzyżowania ul Wierzeje z ul Jeziorną wraz przebudową fragmentu ul Wierzeje na odcinku od ul Dalekiej do ul Dobrej wraz z niezbędną infrastrukturą w Piotrkowie Trybunalskim.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Wierzeje jest ulicą o klasy L posiada nawierzchnie asfaltowa szerokości od 6m do 7m obustronnie obramowana krawężnikiem. Na długości ul. Wierzeje zlokalizowany jest obustronny chodnik z płyt betonowych szerokości 1,5m, który na pewnym fragmencie oddzielony jest od jezdni pasem zieleni szerokości ok 1,3m.

Ulica Jeziorna jest ulicą klasy L posiada nawierzchnie asfaltowa szerokości 6m obustronnie obramowaną krawężnikiem oraz obustronne chodniki szerokości 1,5m.

Bezpośrednio do skrzyżowaniu ulic Wierzeje z Jeziorną przylega plac szerokości ok. 50m na którym zlokalizowana jest pętla autobusowa. Skrzyżowanie z tego powodu jest dość rozległe i mało czytelne. W obrębie skrzyżowania zlokalizowane są liczne punkty handlowe, i wspomniana pętla autobusowa, generujące potoki ruchu pieszych. Przez rozległy układ skrzyżowania i oddalone przejścia, pieszych można spotkać na jezdni.

Po północnej stronie skrzyżowania znajduje się skwer, z alejkami o zróżnicowanej nawierzchni,

IV. CHARAKTERYSTYKA KOMUNIKACYJNA

Na ulicach Wierzeje i Jeziorna odbywa się ruch kołowy i pieszy. Na obszarze objętym opracowaniem trasę przejazdu ma komunikacja miejska, trasy przejazdu po wykonaniu inwestycji nie ulegną zmianie . W okresie przebudowy pętli autobusowej, pojazdy komunikacji miejskiej kierowane będą na pętle przy ul Wierzejskiej. Przystanek dla osób wsiadających i wysiadających należy przenieść na ul Daleką. Z uwagi na utrudnienia komunikacyjne, zakres prac umożliwiające korzystanie przez autobusy z pętli, należy wykonać możliwie w najkrótszym czasie.

V. STAN PROJEKTOWANY

Skrzyżowanie ulic Wierzejska i Jeziorna zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trzywylotowe typu T.

Zaprojektowano jezdnie obustronnie obramowaną krawężnikiem oraz obustronne chodniki i zjazdy do posesji.

Przy skrzyżowaniu w/w ulic zaprojektowano pętlę autobusową oraz ogólnodostępny parking dla samochodów osobowych (14 miejsc). Przed skrzyżowaniem po stronie południowej zaprojektowano nową zatokę autobusową oraz przy sklepach zatokę parkingową (parkowanie równoległe).

W ramach inwestycji przebudowany zostanie wodociąg linia oświetlenia ulicznego, linia teletechniczna, oraz wybudowana zostanie kanalizacja deszczowa.

Projekt czasowej organizacji ruchu zakłada prowadzenie robót bez całkowitego zamykania ulicy. Prace należy prowadzić połówką jezdni, a oznakowanie przedstawiać zgodnie z postępowaniem robót.

W przypadku dużych utrudnień komunikacyjnych w okresie szczytowego natężenia ruchu porannego i popołudniowego, należy przewidzieć ręczne sterowanie ruchem.

VI. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tarcze projektowanych znaków pionowych należy zastosować z grupy znaków średnich.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej 2 generacji

OZNAKOWANIE PIONOWE		
Nazwa	ilość	uwagi
A-14	5	
A-12b	3	
A-12c	2	
A-30	2	
B-1	2	
B-33	5	
C-10	1	
D-4a	2	
U-3c	1	
U-20a	8	według potrzeb
U-21a	14	według potrzeb
U-21b	14	według potrzeb
Tabliczka	2	"Zmiana organizacji ruchu"

Szczegółowy sposób ustawienia i lokalizację znaków pokazano w części graficznej projektu rysunek nr 2a i 2b

VII. UWAGI

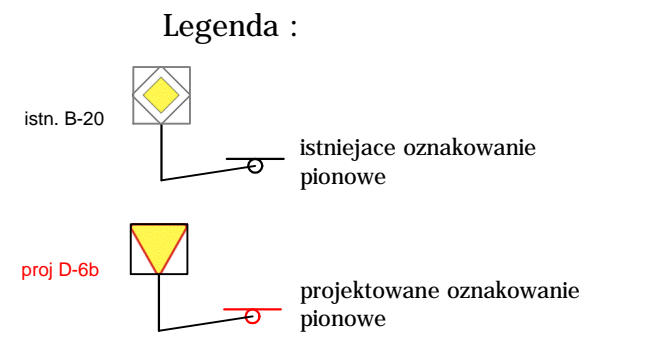
1.Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zdemontować istniejące znaki pionowe, określić stan techniczny tablic i ich przydatność do ponownego zamontowania. Tablice, których stan techniczny wykazuje możliwość ponownego montażu powinny zostać wykorzystane w ramach realizacji oznakowania tej inwestycji

2.Roboty należy wykonać w oparciu o stosowne przepisy. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty lub aprobaty i powinny odpowiadać wymogom zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r. zał. do nr 220) dalszymi zmianami.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski

upr. SWK/0086/POOD/04

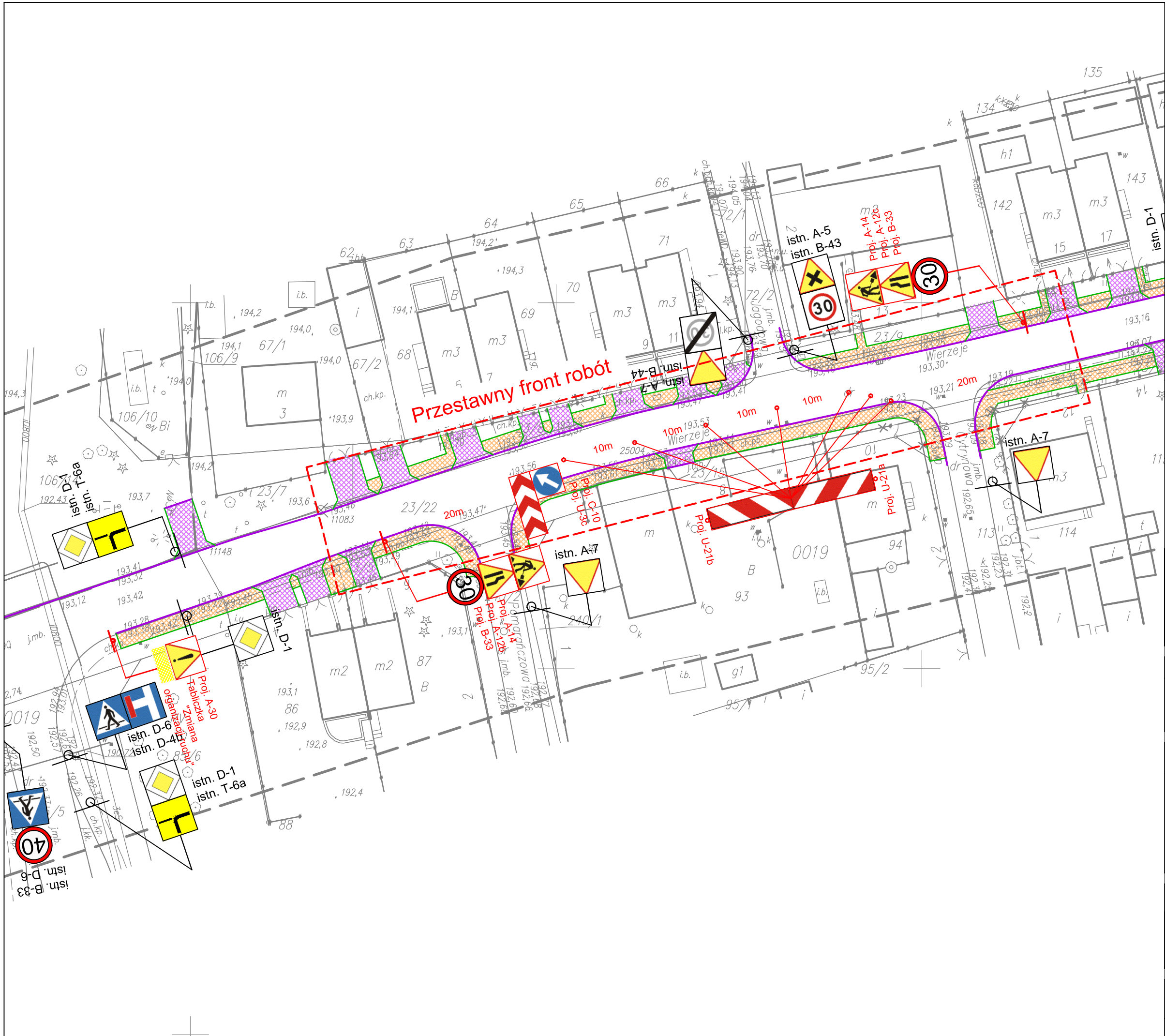


**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiśłana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski



MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż K. Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL WIERZEJE Z UL JEZIORNA
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ FRAGMENTU UL WIERZEJE NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z UL JEZIORNĄ DO SKRZYŻOWANIA
Z UL DALEKĄ WRAZ Z BUDOWĄ \ PRZEBUDOWĄ NIEZBĘDNEJ
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENIĘ/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
lipiec 2016	1:500	1
Nazwa rysunku :	Inwentaryzacja oznakowania	



Legenda :

- istn. B-20  istniejące oznakowanie pionowe
- proj D-6b  projektowane oznakowanie pionowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

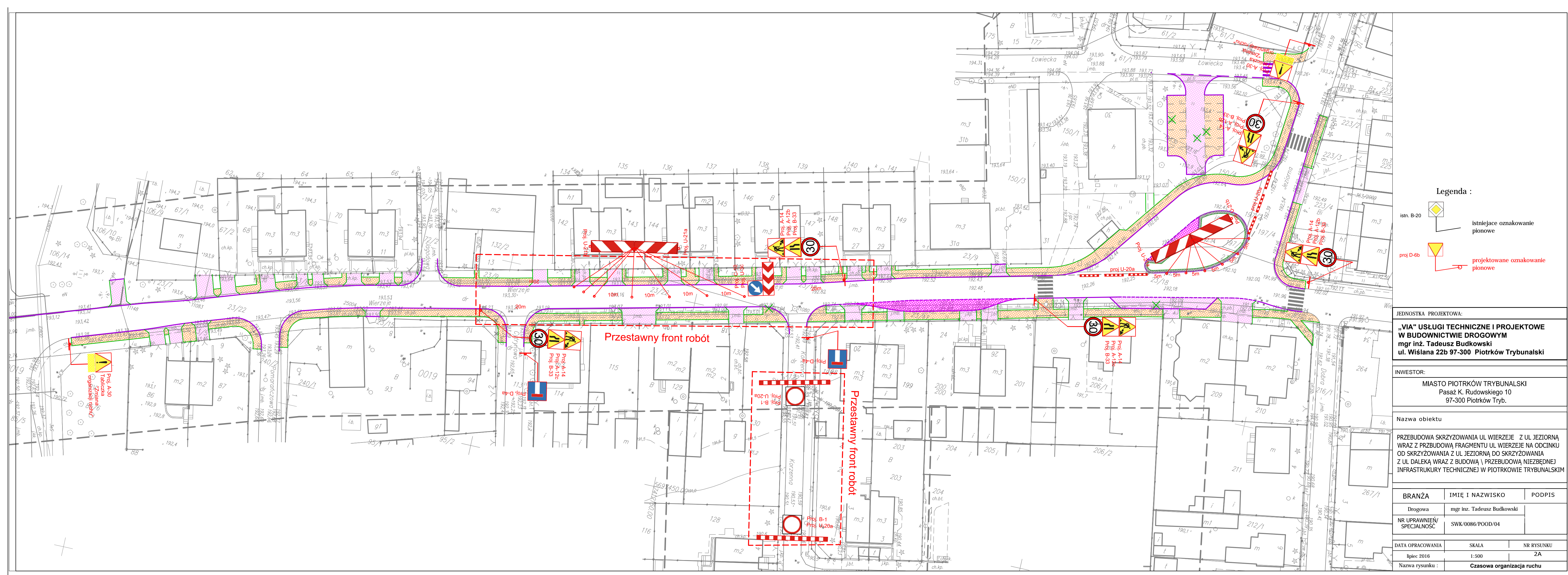
INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż K. Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.


Nazwa obiektu


PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL WIERZEJE Z UL JEZIORNĄ
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ FRAGMENTU UL WIERZEJE NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z UL JEZIORNĄ DO SKRZYŻOWANIA
Z UL DALEKĄ WRAZ Z BUDOWĄ \ PRZEBUDOWĄ NIEZBĘDNEJ
INFRASTRUKURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogową	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENÍ/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
lipiec 2016	1:500	2B
Nazwa rysunku :	Czasowa organizacja ruchu	



Legenda :


istn. B-20


proj D-6b

istniejące oznakowanie pionowe

projektowane oznakowanie pionowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR:		
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaż K. Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Tryb.		
Nazwa obiektu		
PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL WIERZEJE Z UL JEZIORNĄ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ FRAGMENTU UL WIERZEJE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL JEZIORNĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL DALEKĄ WRAZ Z BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
lipiec 2016	1:500	2A
Nazwa rysunku :	Czasowa organizacja ruchu	