



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

Zamawiający: MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Nazwa

opracowania: Projekt budowy parkingu na 10 miejsc
postojowych przy ul. Łódzkiej
w Piotrkowie Trybunalskim

Rodzaj

opracowania: BRANŻA DROGOWA

Stadium

opracowania: Projekt czasowej organizacji ruchu

Projektant :

- Kwiecień 2017 r. –

Egz. nr

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego / oznakowania pionowego i poziomego ;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw. (Dz. U. nr 200, poz. 1953, poz. 10. art. 8);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego tj. oznakowania pionowego na czas budowy projektowanego parkingu na 10 m. p. przy ul. Łódzkiej w Piotrkowie Tryb.

3. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

Na przedmiotowym terenie znajduje się niezorganizowany parking dla samochodów osobowych dla mieszkańców osiedla budownictwa wysokiego przy ul. Łódzkiej.

Wjazd na teren osiedla i ww. parkingu odbywa się z wykorzystaniem istniejącego zjazdu publicznego z ul. Łódzkiej o szer. 4,50 m i nawierzchni z kostki betonowej.

W projekcie zjazd został zaadaptowany. Istniejący znak na zjeździe B-5 ogranicza wjazd na osiedle pojazdom przekraczającym 3,5 t. Na istniejącym odcinku drogi osiedlowej jezdnia wykonana jest z betonowych płyt żelbetowych tzw. lotniskowych o wymiarach 3,00 x 1,50 m / 37 szt. płyt /. Docelowo droga na odcinku 32,65 mb będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej typu „Behaton”, szer. 4,50 m i zostanie włączona w układ istniejącego zjazdu i istniejącej nawierzchni bitumicznej dróg na osiedlu.

4. Rozwiązania projektowe.

Projektowany parking będzie miał pojemność 10 m.p. / ustalenia inwestora / w tym dwa miejsca postojowe dla niepełnosprawnych.

Wymiary stanowisk : 2,50 x 5,00 m dla samochodów osobowych oraz 3,60 x 5,00 m dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

Nawierzchnia na drogach wewnętrznych wykonana będzie z kostki betonowej, natomiast na miejscach postojowych z ażurowych płyt betonowych.

Konstrukcja ażurowa miejsc postojowych ma na celu naturalne odprowadzenie wód opadowych do gruntu.

Uwaga : projektowane oznakowanie pionowe jest oznakowaniem typowym.

Komplet znaków wg rys. nr 2

Zestawy oznakowania zadań, wykonać zgodnie z załącznikiem i schematem.

6. Zalecenia końcowe.

5.1 Wszystkie znaki powinny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

5.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

5.3. Grupa wielkości znaków – **znaki małe**.

6. Wykaz oznakowania pionowego.

Adaptacja istn. znaku B-5

Zastawy drogowe U-20 - 2 szt.

B-1 - 2 szt.

Uwaga : budowa drogi dojazdowej uniemożliwia dopuszczenie ruchu mieszkańców na teren osiedla od strony ul. Łódzkiej. Wjazd na osiedle od ul. Sadowej.