



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

Zamawiający: MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Nazwa

**opracowania: Projekt przebudowy fragmentu ul. Podole
DG nr-162484E oraz zjazdu do schroniska
dla bezdomnych zwierząt wraz z niezbędną
infrastrukturą techniczną w Piotrkowie Trybunalskim
KOB : XXV**

Rodzaj

opracowania: BRANŻA DROGOWA

Stadium

opracowania: Projekt czasowej organizacji ruchu

Projektant :

- Listopad 2016 r. –

Egz. nr

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego / oznakowania pionowego i poziomego ;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw. (Dz. U. nr 200, poz. 1953, poz. 10. art. 8);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego tj. oznakowania pionowego na fragmencie ul. Podole DG nr 162484E w Piotrkowie Tryb. na odcinku objętym przebudową tj. od zjazdu od miejskiej oczyszczalni ścieków do zjazdu na teren schroniska dla bezdomnych zwierząt.

3. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

Przedmiotowy odcinek projektowanej ulicy posiada parametry ulicy klasy L - 1/2

: w obecnym stanie na ww. odcinku, jezdnia posiada na fragmencie jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 3,00-3,50 m raz nawierzchnię tłuczniową.

Na pozostałym odcinku poza miejskim, nawierzchnię tłuczniową.

Szerokość jezdni : 3,00-3,50 m

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi ok. 7,00-10,00 m

Po ulicy odbywa się lokalny ruch pojazdów rolniczych oraz ruch samochodowy związany z obsługą miejskiej oczyszczalni i schroniska dla bezdomnych zwierząt.

Projektowane parametry ulicy :

- szerokość jezdni 6,00 m
- szerokość chodnika 1,50 m
- zjazd do posesji-pola o szer. min. 5,00 m

4. Rozwiązania projektowe.

W ciągu projektowanego odcinka ulicy po stronie północnej, zaprojektowano zjazd na pola o szer. min. 5,00 m. Zakres przebudowy ma na celu uporządkowanie dojazdu do schroniska. Przebudowa zjazdu do schroniska powinna być prowadzona równolegle z przebudową odcinka ul. Podole.

Komplet znaków wg rys. nr 1 umożliwia ustawienie oznakowania w optymalnym miejscu przez wykonawcę robót.

Zestawy oznakowania zadań, wykonać zgodnie z załącznikiem i schematem.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu : luty 2016 r.

5. Zalecenia do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu tj.

na czas budowy ulicy.

Ze względu na charakter ul. Podole na czas budowy zostaną na początku przebudowanego odcinka ustawione bariery U-20b z tablicami znaków drogowych :

A-14, B-1 z tablicą T-0 „nie dotyczy dojazdów docelowych”.

6. Zalecenia końcowe.

6.1 Wszystkie znaki powinny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

6.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

6.3. Grupa wielkości znaków – **znaki średnie.**

7. Wykaz oznakowania pionowego.

Dot. początku robót /zjazd do oczyszczalni/- zestaw :
zastawa drogowa U-20, A-14, B-1 z tablicą T-0 „nie dotyczy dojazdów docelowych”.

Dot. wlotu do miasta od strony wschodniej - zestaw :
zastawa drogowa U-20, A-14, B-1 z tablicą T-0 „nie dotyczy dojazdów docelowych”.