

Spis treści

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU....	
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I ZAKRES OPRACOWANIA	
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	
1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI	
1.4. STAN ISTNIEJĄCY	
1.5. WARUNKI GEOTECHNICZNE.....	
1.6. KLASYFIKACJA POD WZGLĘDEM OCHRONY ZABYTKÓW	
1.7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	
1.8. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	
1.9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
1.9.1. Stan projektowany	
1.9.2. Sytuacja wysokościowa	
1.9.3. Analiza powiązań układu drogowego	
1.9.4. Zmiany w infrastrukturze technicznej	
1.9.5. Informacja o obszarze oddziaływania	
1.10. RYS. NR 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SKALA 1:500.....	
2.1. OPIS TECHNICZNY.....	
2.1.1. Dane ogólne	
2.1.2. Konstrukcja nawierzchni.....	
2.1.3. Odwodnienie	
2.1.4. Roboty ziemne.....	

2.1.5.	Organizacja ruchu.....
2.1.6.	Uwagi końcowe
2.2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....
2.2.1.	Rys. nr 2 Plan rozbiórki - skala 1:500.....
2.2.2.	Rys. nr 3 Inwentaryzacja zieleni - skala 1:500.....
2.2.3.	Rys. nr 4 Profil podłużny ul. Podole - skala 1:100/1000
2.2.4.	Rys. nr 5 Profil podłużny drogi dojazdowej do schroniska - skala 1:100/1000.....
2.2.5.	Rys. nr 6, 7 Przekroje normalne ul. Podole i drogi dojazdowej do schroniska - skala 1:100
2.2.6.	Rys. nr 8 Szczegół konstrukcyjny - skala 1:50.....
3.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
	ZAŁĄCZNIKI.....

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla przebudowy fragmentu ul. Podole /DG nr 162484E/ w Piotrkowie Trybunalskim od hm 0+00,00 do hm 0+55,95 wraz z projektem przebudowy drogi dojazdowej do schroniska dla zwierząt.

Zakres opracowania dla ul. Podole obejmuje:

- przesadzenie krzewów,
- zabiegi pielęgnacyjne drzew i szpaleru krzewów,
- rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej,
- wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z wykonaniem chodnika z kostki granitowej,
- wykonanie zjazdu z kostki granitowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wraz ze zjazdem oraz odcinkiem zwężenia na dług. 13,00 m /zmiana szer. z 6,00 m do istn. szer. jezdni 3,27 m.

Zakres opracowania dla **wariantu I** drogi dojazdowej do schroniska dla zwierząt obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych oraz nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi z kostki granitowej,
- wykonanie nowej nawierzchni parkingu z kostki granitowej.

Zakres opracowania dla **wariantu II** drogi dojazdowej do schroniska dla zwierząt obejmuje:

- wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni drogi i parkingu,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi i parkingu z betonu asfaltowego.

Wybór technologii w jakiej zostanie przebudowana droga dojazdowa do schroniska dla zwierząt pozostawia się w gestii Inwestora.

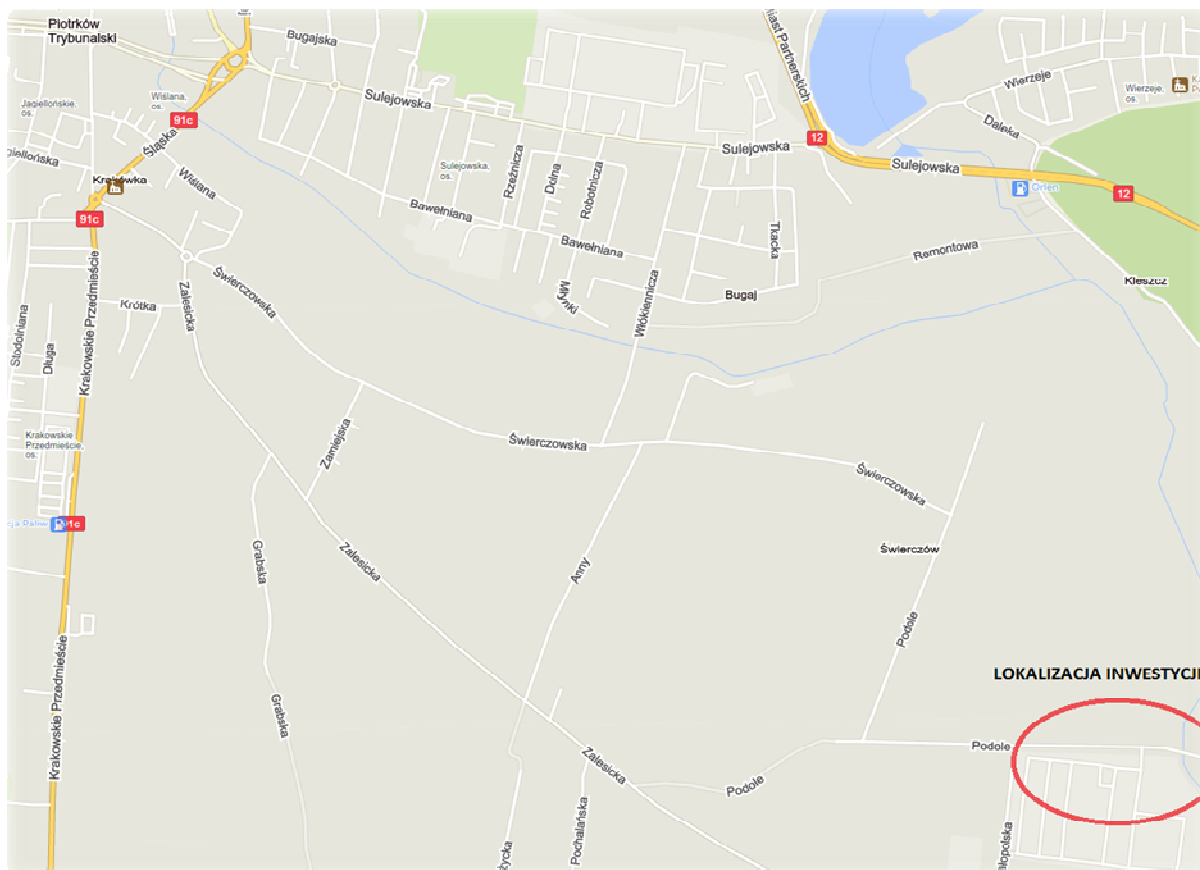
1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. Nr 290),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. Nr 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. Nr 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2013 r. Nr 1129),.
- obowiązujące normy i przepisy,
- umowa zawarta pomiędzy Miastem Piotrków Trybunalski a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Trybunalskim
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie
- ustalenia z Inwestorem
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:500

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, w mieście Piotrków Trybunalski, na działkach o nr ewidencyjnych 18/1, 18/2, 18/3 - DG nr 162484, 524/1, 524/2 tereny gminy Piotrków Trybunalski, obręb 37 Piotrków Trybunalski.



Lokalizacja inwestycji

1.4. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek ul. Podole w stanie istniejącym posiada częściowo nawierzchnię bitumiczną oraz częściowo nawierzchnię tłuczniową. Stan techniczny ul. Podole należy określić jako zły. Obecnie skrajnia pionowa ulicy jest częściowo przesłonięta przez istniejące drzewo i krzewy. Na początkowym odcinku projektowanego chodnika obecnie rosną krzewy.

Istniejąca nawierzchnia drogi dojazdowej do schroniska jest z płyt betonowych oraz częściowo bitumiczna. Stan techniczny nawierzchni drogi dojazdowej do schroniska jest zły.

Zarówno profil poprzeczny jak i podłużny ul. Podole i drogi dojazdowej do schroniska jest zdeformowany.

W pasie drogowym znajduje się sieć infrastruktury podziemnej i nadziemnej tzn. sieć energetyczna.

1.5. Warunki geotechniczne

W dniu 05.09.2016r. przeprowadzano wizję terenową, która obejmowała wykonanie jednego otworu kontrolnego na potrzeby zadania „**Projekt przebudowy fragmentu ul. Podole /DG nr 162484E/ w Piotrkowie Trybunalskim od hm 0+00,00 do hm 0+55,95 wraz z projektem przebudowy drogi dojazdowej do schroniska dla zwierząt**”.

W wyniku wiercenia stwierdzono zaleganie utworów holocenijskich o genezie rzeczno – zastoiskowej. Osady w strefie przypowierzchniowej przykryte są przez glebę i warstwę nasypów niekontrolowanych. Dokładny profil litologiczny rozpoznanych utworów przedstawiał się następująco:

Profil geotechniczny otworu nr 1 o rzędnej 180,30m n.p.m.

0,00 – 0,10 m p.p.t. – nasyp niekontrolowany, złożony z piasków różnoziarnistych, czarno - brązowy, wilgotny

0,10 – 0,40 m p.p.t. – gleba wraz z podglebiem złożona z piasków humusowych drobnych wymieszanych z kamieniami, jasnobrązowa, wilgotna

0,40 – 0,50 m p.p.t. – pył piaszczysty, jasnożółty, mało wilgotny,

0,50 – 1,00 m p.p.t. – piasek średni ze żwirem, ciemnożółty, mało wilgotny

1,00 – 1,50 m p.p.t. – piasek średni ze żwirem, jasnożółty, mało wilgotny

1,50 – 2,00 m p.p.t. – piasek drobny, jasnożółty, mało wilgotny



Fot. Odwiert kontrolny

Zwierciadła wody w przedmiotowym otworze nie nawiercono, warunki wodne należy uznać za korzystne.

Rozpoznane w wyniku wiercenia grunty piaszczyste stanowią podłoże nośne, umożliwiające wykonanie zamierzenia budowlanego, zalicza się je do grupy nośności podłoża G1. Grunty słabonośne w postaci nasypów i gleby wraz z zastoiskowymi pyłami piaszczystymi, które są gruntami bardzo wysadzinowymi (grupa G3) proponuje się wymienić na jednorodny grunt mineralny. Ogólne warunki budowlane uznaje się za dobre.

1.6. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i archeologiczną.

1.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Przepisy ustawy z dnia 9 czerwca 2011 roku Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. nr 163 poz. 981 z późniejszymi zmianami) nie mają zastosowania, ponieważ teren inwestycji położony jest poza terenami górniczymi.

1.8. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Na początku i końcu chodnika projektuje się obniżenie krawężnika. Zastosowane rozwiązania projektowe uwzględniają potrzeby osób niepełnosprawnych.

1.9. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.9.1. Stan projektowany

Projekt przebudowy ul. Podole przewiduje wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m o jednostronnym spadku poprzecznym równym 2%, ograniczonej z prawej strony krawężnikiem. Ponadto projektuje się chodnik szerokości 1,5 m oddzielony pasem zieleni od jezdni oraz zjazd o szerokości 5,0 m. Projekt nawiązuje do rzędnej istniejącej nawierzchni.

Projekt przebudowy drogi dojazdowej do schroniska przewiduje dwa warianty. Pierwszy wariant polegać będzie na rozbiórce istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i nawierzchni bitumicznej oraz wykonaniu nowej nawierzchni z kostki granitowej o szerokości 4,5 m - 5,0 m o spadku jednostronnym równym 2%. Drugi wariant przewiduje wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni drogi dojazdowej do schroniska oraz wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Projektuje się nawierzchnię o szerokości 4,5 m - 5,0 m i spadku jednostronnym równym 2 %. Wybór wariantu pozostawia się Inwestorowi. Projekt przebudowy drogi dojazdowej do schroniska dla zwierząt nawiązuje do rzędnej istniejącej nawierzchni.

1.9.2. Sytuacja wysokościowa

Rozwiązania wysokościowe są dostosowane do istniejących rzędnych terenu.

Wszystkie prace wytyczeniowe należy wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety.

1.9.3. Analiza powiązań układu drogowego

Przebudowywany odcinek ul. Podole oraz drogi dojazdowej do schroniska dla zwierząt poprawi warunki dojazdu pracowników oraz osób korzystających z usług Zakładu Oczyszczalni Ścieków MZGK oraz schroniska dla zwierząt.

1.9.4. Zmiany w infrastrukturze technicznej

Projekt obejmuje wymianę oświetlenia ulicznego przebudowywanego fragmentu ulicy Podole i zjazdu do schroniska dla bezdomnych zwierząt w Piotrkowie Tryb.

Projekt przewiduje wymianę 3 szt. istniejących opraw, słupów i kabli oświetleniowych na nowe oprawy oświetleniowe typu LED i słupy aluminiowe. Zasilanie oświetlenia z istniejącego kabla ułożonego do słupa S1 z terenu Oczyszczalni Ścieków. Projektowana instalacja jest instalacją zalicznikową.

1.9.5. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działek 18/1, 18/2, 18/3 - ul.Podole, 524/1, 524/2 - tereny gminy Piotrków Tryb. obręb 37 Piotrków Trybunalski. Przebudowa przedmiotowych dróg ograniczy hałas powstający w wyniku ruchu pojazdów, natomiast projektowany chodnik zapewni bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu.

1.10. Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500

2. PROJEKT BUDOWLANY

2.1. Opis techniczny

2.1.1. Dane ogólne

Parametry techniczne ul. Podole:

• klasa drogi	L
• przekrój drogi	1/2 (jezdni dwukierunkowa)
• prędkość projektowa	$V_p = 30 \frac{km}{h}$
• szerokość jezdni	6,0 m
• długość drogi	55,95 m
• skrajnia pionowa	4,5 m
• szerokość pobocza z KŁSM	1 x 1 m
• szerokość chodnika	1,5 m
• pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2% (spadek jednostronny)
• pochylenie poboczy	4%
• pochylenie chodnika	2%

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| • projektowany łuk poziomy | wierzchołek W2, promień R=250 m |
| • projektowane załamanie osi drogi | wierzchołek W1 |
| • projektowane skrzyżowanie | wierzchołek W3 |
| • projektowany zjazd | szer. 5,0 m, dł. 3,0 m |
| • wartość pochylenia niwelety | 0,010 |

Parametry techniczne drogi dojazdowej do schroniska dla zwierząt:

- | | |
|---|--|
| • klasa drogi | D |
| • przekrój drogi | 1/2 (jezdni dwukierunkowa) |
| • prędkość projektowa | $V_p = 30 \frac{km}{h}$ |
| • szerokość jezdni | 4,5 m na odcinku od hm 0+00,00 do hm 0+53,07
4,5 m - 5 m na odcinku od hm 0+53,07 do hm 60,07
5 m na odcinku od hm 60,07 do hm 92,66 |
| • długość drogi | 92,66 m |
| • skrajnia pionowa | 4,5 m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni na prostej | 2% (spadek jednostronny) |
| • wymiary istniejącego placu postojowego | 6,5 m x 10,0 m |
| • projektowane łuki poziome | wierzchołek W6, promień R=15,0 m
wierzchołek W8, promień R=30,8 m |
| • projektowane załamanie osi drogi | wierzchołek W7 |
| • wartość pochylenia niwelety | 0,003 - 0,019 |

2.1.2. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia jezdni ul. Podole została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR2.

Warstwy konstrukcyjne:

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S (0/8 mm) | 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16W (0/16 mm) | 7 cm |
| • podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5 mm) | 20 cm |
| • warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa | 25 cm |

Całkowita grubość nawierzchni jest równa 57 cm.

Warstwy konstrukcyjne chodnika:

- | | |
|---|--------|
| • warstwa ścieralna z kostki granitowej | 7-9 cm |
| • podsypka cementowo - piaskowa | 3 cm |
| • warstwa odcinająca z piasku 10 cm | 10 cm |

Całkowita grubość nawierzchni jest równa 22 cm.

Warstwy konstrukcyjne zjazdu:

- | | |
|---|--------|
| • warstwa ścieralna z kostki granitowej | 7-9 cm |
| • podsypka cementowo - piaskowa | 3 cm |
| • podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5 mm) | 20 cm |
| • warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa | 25 cm |

Całkowita grubość nawierzchni jest równa 57 cm.

Pobocza wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm.

Nawierzchnia jezdni drogi dojazdowej do schroniska została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR1.

Projektuje się nawierzchnie drogi dojazdowej do schroniska oraz parkingu w dwóch wariantach. Wybór wariantu pozostawia się Inwestorowi.

WARIANT I

Warstwy konstrukcyjne drogi dojazdowej do schroniska:

- | | |
|---|--------|
| • warstwa ścieralna z kostki granitowej | 7-9 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa | 3 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5 mm) | 20 cm |
| • warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa | 15 cm |

Całkowita grubość nawierzchni jest równa 47 cm.

WARIANT II

Warstwy konstrukcyjne drogi dojazdowej do schroniska:

- | | |
|---|------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S (0/8 mm) | 4 cm |
|---|------|

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W (0/16 mm) 50 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia z bet. płyt lotniskowych grub. 10 cm

2.1.3. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanego odcinka ul. Podole oraz drogi dojazdowej do schroniska dla zwierząt odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych umożliwiając tym samym grawitacyjny odpływ wód.

2.1.4. Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać prace przygotowawcze, tzn. wykonać prace wytyczeniowe, wyciąć przewidziane krzewy, wykonać prace pielęgnacyjne przy pozostałych krzewach i drzewie. Podłoże należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić (wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien być większy niż 0,97) na powierzchni jezdni ul. Podole i drogi dojazdowej do schroniska dla zwierząt, chodnika i zjazdu.

2.1.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu obejmuje sugestię ustawienia po stronie południowej znaku A-12c.

2.1.6. Uwagi końcowe

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia.

2.2. Część rysunkowa

2.2.1. Rys. nr 2 Plan rozbiórki - skala 1:500

2.2.2. Rys. nr 3 Inwentaryzacja zieleni - skala 1:500

2.2.3. Rys. nr 4 Profil podłużny ul. Podole - skala 1:100/1000

2.2.4. Rys. nr 5 Profil podłużny drogi dojazdowej do schroniska - skala 1:100/1000

2.2.5. Rys. nr 6, 7 Przekroje normalne ul. Podole i drogi dojazdowej do schroniska - skala 1:100

2.2.6. Rys. nr 8 Szczegół zjazdu skala 1 : 50

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI

Projekt przebudowy fragmentu ul. Podole /DG nr 162484E/ w Piotrkowie Trybunalskim od hm 0+00,00 do hm 0+55,95 wraz z projektem przebudowy drogi dojazdowej do schroniska dla zwierząt.

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, w mieście Piotrków Trybunalski, na działkach o numerach ewidencyjnych 18/1, 18/2, 18/3, 524/1, 524/2 obręb 37 Piotrków Trybunalski.

ZAKRES ROBÓT W KOLEJNOŚCI PROWADZENIA PRAC

ULICA PODOLE

- roboty wytyczeniowe,
- przesadzenie krzewów,
- zabiegi pielęgnacyjne drzewa i szpaleru krzewów,
- rozebranie nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej oraz korytowanie,
- ułożenie krawężnika przy krawędzi jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie zjazdu,
- wykonanie chodnika.

DROGA DOJAZDOWA DO SCHRONISKA WARIANT I

- roboty wytyczeniowe,
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych i nawierzchni bitumicznej,
- korytowanie,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi i parkingu.

DROGA DOJAZDOWA DO SCHRONISKA WARIANT II

- roboty wytyczeniowe,
- wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni drogi i parkingu,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi i parkingu z betonu asfaltowego.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stworzyć wahadłowy ruch drogowy występujący podczas prowadzenia robót drogowych.

BRANŻA SANITARNA

Brak

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Oddzielne opracowanie

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Brak

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- Zagrożenia występujące przy obsłudze maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas realizacji robót np. koparki, rozkładarki mas bitumicznych, walcy drogowych, zagęszczarek płytowych itp.
- Zagrożenia zdrowotne takie jak hałas, wibracje, substancje szkodliwe pochodzące od masy bitumicznej.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY WYKONYWANIU ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄ ODRĘBNE PRZEPISY W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Dz.U. z 2016 r. nr 1666)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401)

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000 r. Nr 26 poz. 313)

Na terenie budowy należy w sposób trwały zamieścić ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia zawierające:

- terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych,
- maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach,
- informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI

Przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych robót, należy przeprowadzić instruktaż pracowników na stanowisku roboczym w szczególności uwzględniając:

- specyfikę stosowanego sprzętu,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, odzieży roboczej oraz obuwia.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć miejsce wykonywania robót drogowych. Ruch kołowy i pieszy podczas prowadzenia robót powinien się odbywać zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Należy zorganizować zaplecze socjalno- techniczne wyposażone w sprzęt gaśniczy i apteczkę ze środkami pierwszej pomocy.

Pracownicy powinni posiadać obuwie, odzież roboczą, kamizelki odblaskowe oraz środki ochrony indywidualnej.

Operatorzy sprzętu powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Pracujący sprzęt musi być wyposażony w instrukcje BHP. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane wówczas gdy posiadają dokument uprawniający do ich eksploatacji. Sprzęt poruszający się po budowie powinien być wyposażony w sygnał świetlny oraz w sygnał cofania.

W przypadku wystąpienia wypadku należy bezzwłocznie udzielić pierwszej pomocy poszkodowanemu oraz powiadomić służbę medyczną, bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego Policję, Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

4. ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja pt.. „**Projekt przebudowy fragmentu ul. Podole /DG nr 162484E/ w Piotrkowie Trybunalskim od hm 0+00,00 do hm 0+55,95 wraz z projektem przebudowy drogi dojazdowej do schroniska dla zwierząt**” została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam również, że zastosowane rozwiązania projektowe zawarte w ww. opracowaniu są powszechnie stosowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi.

Marek Rutkowski

Karolina Krawczyk-Kwiatkowska