



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : marco._@pro.onet.pl

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

Zamawiający

Inwestor : **Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski**

Nazwa

opracowania: **Projekt przebudowy ul. Modrej
w Piotrkowie Trybunalskim na odcinku :
od hm. 0+00,00 do hm. 0+81,73
wraz z budową i przebudową niezbędnej
infrastruktury technicznej.
KOB XXV
/ dz. nr ewid. : 71 - ul. Modra, 83 - ul. Irysowa, 97 - ul. Grażyny,
obręb nr 106201_1.0010 /**

Rodzaj

opracowania: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Zespół projektowy :

Drogi :

Instalacje :

- styczeń 2017 r. –

Egz. nr

SPIS ZAWARTOŚCI :

I. Projekt zagospodarowania terenu str. 1 - 8

A. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Warunki geotechniczne
5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków
6. Wpływ eksploatacji górniczej
7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych
8. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 8.1 Stan projektowany
 - 8.2 Sytuacja wysokościowa
 - 8.3 Analiza powiązań układu drogowego
 - 8.4 Informacja o obszarze oddziaływania
 - 8.5 Kanalizacja
 - 8.6 Zmiany w infrastrukturze technicznej

B. Część graficzna

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 (rys. nr 1)

II. Projekt budowlany str. 9 - 14

A. Część opisowa

1. Dane ogólne
2. Konstrukcja nawierzchni
3. Odwodnienie
4. Roboty ziemne
5. Organizacja ruchu
6. Uwagi końcowe

B. Część graficzna

2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 (rys. nr 2)
3. Profil podłużny w skali 1 : 50/500 (rys. nr 3)
4. Przekroje normalne-konstrukcyjne w skali 1:50 (rys. nr 4)
5. Szczegóły zjazdów w skali 1 : 100 (rys. nr 5, 6)

III. Informacja BIOZ str. 15 - 18

IV. Załączniki str. 19 - 24

1. Oświadczenie projektantów str. 20
2. Uprawnienia budowlane str.
3. Zaświadczenia o przynależności do Izby str.
4. Kserokopie pism, warunków technicznych i uzgodnień str. ...

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest projekt przebudowy ul. Modrej w Piotrkowie Trybunalskim.

Długości projektowanego odcinka od hm. 0+00,00 do hm. 0+81,73

Całkowita długość ulicy : 81,73 mb.

Na przedmiotowym odcinku ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. jezdni 5,00 m

Projekt zakłada rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni ze względu na nie normatywną konstrukcję nawierzchni podbudowa tłuczniowa grub. 10-12 cm + 4 cm nawierzchnia bitumiczna/.

W skład opracowania projektowego , wchodzi :

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni
- rozbiórka istniejących zjazdów
- budowa jezdni głównej / nowa konstrukcja dla ruchu KR1 / o szer. 4,50 m
- budowa pobocza po stronie północnej o szer. 50 cm
- budowa zjazdów indywidualnych
- budowa chodnika jednostronnego / po stronie południowej o szer. ok. 2,00 m /
- oznakowanie pionowe / wg oddzielnego opracowania /
- budowa kanalizacji deszczowej

Istniejące uzbrojenie w elementy infrastruktury technicznej tj. gazociąg. energetyka, telekomunikacja wodociąg i kanalizacja sanitarna pozostaje bez zmian.

Budowa ulicy odbywać się będzie na działkach o nr ewidencyjnych :

/ dz. nr ewid. : 71 - ul. Modra, 83 - ul. Irysowa, 97 - ul. Grażyny, obręb nr 106201_1.0010 /

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Zakładem Instalacji Sanitarnych Projektowanie i nadzór Budowlany H i D Gędek s.c. ul.Słowackiego 9 w Piotrkowie Tryb. a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.
- Wizja lokalna w terenie,
- Ustalenia ZDiUM do projektu przebudowy ul.Modrej
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, 6
- Podstawa realizacji : art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r., Nr 80, poz. 721 ze zmianami) oraz w związku z art. 11b ust. 1 w/w ustawy, w sprawie realizacji inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Badania geotechniczne,
- Obowiązujące normy.

3. Stan istniejący

Teren opracowania przebudowy ul. Modrej w Piotrkowie Trybunalskim, położony jest w północnej części miasta.

Teren objęty opracowaniem graniczy od zachodu, północy i południa z terenami budownictwa jednorodzinnego. Od wschodu z ul. Grażyny.

W chwili obecnej szerokość ulicy w istniejących liniach rozgraniczających wynosi 8,00 m.

Na terenie ulicy przebiegają : gazociąg, napowietrzne linie energetyczne nN, telekomunikacja, wodociąg i kanalizacja sanitarna..

4. Warunki geotechniczne.

Na podstawie projektu kanalizacji sanitarnej wybudowanej w ulicy przyjęto warunki geologiczne jak dla gruntu G1 i G2. Wody gruntowe na poziomie 2,50-3,00 m.

5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków

Teren, objęty dokumentacją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W obrębie skrzyżowania przejście dla pieszych należy prowadzić na wysokości 2-3 cm nad poziom jezdni .

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach wg wykazu pkt. 1.

Powierzchnia zagospodarowania objętego niniejszym opracowaniem : 0,0632 ha

Powierzchnia jezdni ogółem : 416,00 m²

Powierzchnia zjazdów wg tabeli zjazdów : 67,0 m²

Powierzchnia chodników : 134,0 m²

Powierzchnia terenów zieleni : 36,0 m²

Dla kategorii ruchu KR1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

- Warstwa ścieralna BA, AC 8 S, grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca BA, AC16W, grub. 4 cm
- Warstwa KŁSM 0/31, mm, grub. 20 cm
- Warstwa GSC o Rm=2,5 MPa, grub. 15 cm

Dla zjazdów i chodników przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

Kostka brukowa betonowa grub. 8 cm

Podsypka cem.- piask. grub. 3 cm

Warstwa KŁSM 0/31,5 mm, grub. 15 cm

Jezdnie ograniczone krawężnikiem bet. 15x30 cm na ławie bet. z oporem C 12/15

Chodniki ograniczone obrzeżem bet. 30x8 cm na ławie z GSC o Rm=2,5 MPa grub. 10 cm.

Powierzchnia zieleni ogranicza się wyłącznie do terenów zagospodarowanych jako trawniki.

8.1. Stan projektowany - drogi

Po przeanalizowaniu warunków gruntowych /G-1 i G2/ oraz projektowanej struktury obsługi komunikacyjnej tj. usług w obrębie projektowanej ulicy , przyjęto następujące parametry ulicy :

Od hm. 0+00,00 do hm. 0+81,73 na przedmiotowym odcinku przyjęto kategorię ruchu KR1.

Szer. w liniach rozgraniczających 8,00 m, jezdnia szer. 4,50 m, chodnik jednostronny szer. ok. 1,85 + 0,15 = ok. 2,00 m. Po pobocze szer. 0,50 m.

8.2. Sytuacja wysokościowa

Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety.

Sytuacja wysokościowa zgodna z profilem podłużnym drogi.

8.3. Analiza powiązań układu drogowego

Przebudowa ul. Modrej na przedmiotowym odcinku umożliwi zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa pieszych i warunków dojazdu do posesji mieszkańców, jak i po przez wykonanie nowej nawierzchni o obniżonej niwele oraz wykonaniu kanalizacji deszczowej wraz z wpustami umożliwi odwodnienie ulicy.

8.4. Informacja o obszarze oddziaływania :

Zakres oddziaływania projektowanej ulicy, ograniczony jest wyłącznie do obszaru przebiegu linii rozgraniczających tj. istniejącej granicy pasa drogowego ulicy Grażyny, Modrej i Irysowej.

W wyniku przebudowy jezdni, zjazdów i chodnika, zostanie podniesiony standard jakości środowiska poprzez znaczne zmniejszenie hałasu powstającego podczas poruszania się pojazdów po ulicy oraz zapewni podniesienie bezpieczeństwa użytkowników ciągu komunikacyjnego przeznaczonego dla ruchu pieszych.

8.5 Kanalizacja deszczowa.

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej umożliwi odprowadzenie ścieków opadowych z powierzchni utwardzonych z pasa drogowego przebudowywanej ul. Modrej (wg odrębnego opracowania) oraz częściowo z ul. Grażyny na odcinku od węzła S1÷S2. Włączenie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej w węźle S1 do istniejącej studni o rzędnej dna 206,89m, zlokalizowanej na dz. nr 239/2 obr. 0010 – skrzyżowanie ul. Rolniczej z ul. Grażyny.

Zakres opracowania obejmuje:

- odwodnienie drogi poprzez system studzienek ściekowych z wpustami żeliwnymi;
- sieć grawitacyjną kanalizacji deszczowej wykonaną z rur PVC-U $\varnothing 315 \times 9,2$ mm SN8 i $\varnothing 160 \times 4,7$ mm SN8 wraz ze studniami $\varnothing 1000$ mm beton. C35/45 z włazami żeliwnymi klasy D400 z wypełnieniem betonowym oraz wpustami ulicznymi $\varnothing 500$ mm beton C35/45 z kratką wpustową kl. D400 o wymiarach 500x300 mm.

8.6 Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej.

Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej to :

1. Zapewnienie dostępności komunikacyjnej do działek zlokalizowanych wzdłuż ulicy.
2. Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.
3. Zagospodarowanie terenu spowoduje pozytywne skutki dla środowiska naturalnego.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ GRAFICZNA

PROJEKT BUDOWLANY

CZEŚĆ OPISOWA

9. Dane ogólne

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr. ewid. -wykaz wg punktu 1.

Klasa ulicy : D-1/2 /dojazdowa /, szer. w LR 8,00 m, szer. jezdni 4,50 m, szer. chodnika 1,25 m.

Powierzchnia zagospodarowania objętego niniejszym opracowaniem : 0,0632 ha

Powierzchnia jezdni ogółem : 416,00 m²

Powierzchnia zjazdów wg tabeli zjazdów : 67,0 m²

Powierzchnia chodników : 134,0 m²

Powierzchnia terenów zieleni : 36,0 m²

Wielkości robót ziemnych : wg przedmiaru robót

Długość krawężników i obrzeży wg przedmiaru robót

Roboty rozbiórkowe istniejących zjazdów : wg przedmiaru robót

Dla kategorii ruchu KR1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

- Warstwa ścieralna BA, AC 8 S, grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca BA, AC16W, grub. 4 cm
- Warstwa KŁSM 0/31, mm, grub. 20 cm
- Warstwa GSC o Rm-2,5 MPa, grub. 15 cm

/ wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,00$, wtórny moduł odkształcenia $E_2=100$ MPa /.

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni - $\Sigma=43$ cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności. Wymagania grub. kontr. nawierzchni , zgodnie z KTKN PiP, wynosi /kategoria ruchu KR1, przyjęta grupa nośności podłoża G1-G2/

$H_z=0,4$ m $h_z=0,4 \times 1,0$ m $m=0,40$ m $\leq H=0,43$ m /warunek mrozoodporności jest spełniony/

Dla zjazdów, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

Kostka brukowa betonowa grub. 8 cm barwiona / kolor wg ustaleń inwestora /

Podsypka cem.- piask. grub. 3 cm

Warstwa KŁSM 0/31,5 mm, grub. 15 cm

Wykaz zjazdów wg tabeli.

Dla chodników przyjęto następującą konstrukcję :

Kostka brukowa betonowa szara, grub. 8 cm

Podsypka cem.- piask. grub. 3 cm

Warstwa KŁSM 0/31,5 mm, grub. 15 cm

Jezdnie ograniczone krawężnikiem bet. 15x30 cm na ławie bet. z oporem C 12/15

Chodniki ograniczone obrzeżem bet. 30x8 cm na ławie z GSC o $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm.

Powierzchnia zieleni ogranicza się wyłącznie do terenów zagospodarowanych jako trawniki.

UWAGA:

Zgodnie z załącznikiem nr .4 pkt. 8 Dz. U. na 43 dotyczący mrozoodporności podłoża nawierzchni: jeżeli najniżej położona warstwa konstrukcji będzie wykonana na całej szerokości korpusu drogowego w przypadku przekroju ulicznego między krawężnikami z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m=2,5$ MPa i grubości 15 cm, to warunek mrozoodporności nie musi być spełniony.

10. Stan projektowany - ulicy

Po przeanalizowaniu warunków gruntowych /G-1 i G2/ oraz projektowanej struktury obsługi komunikacyjnej tj. usług w obrębie projektowanej ulicy , przyjęto następujące parametry ulicy :

Od hm. 0+00,00 do hm. 0+81,73 na przedmiotowym odcinku przyjęto kategorię ruchu **KR1**.

Szer. w liniach rozgraniczających 8,00 m, jezdnia szer. 4,50 m, chodnik jednostronny, szer.

ok. 1,85 + 0,15 /krawężnik/ = ok. 2,00 m.

W zakres robót rozbiórkowych wchodzi / patrz przedmiar robót/ :

- rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni
- rozbiórka istniejących zjazdów
- demontaż 3 szt. istn. znaków drogowych

11. Odwodnienie

Układ spadków poprzecznych i podłużnych zapewni odprowadzenie wód deszczowych do projektowanych wpustów burzowych i kanalizacji deszczowej wg oddzielnej dokumentacji.

10. Roboty ziemne

Projekt przewiduje :

- korytowanie jezdni
- wykonanie koryta pod zjazdy i chodniki
- wykonanie plantowania terenów zielonych

11. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu, stanowi oddzielne opracowanie.

12. Uwagi końcowe

- wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia,
- roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą - EN roboty ziemne, wymagania i badania,
- wszystkie dane dotyczące wielkości i ilości robót wykazane są w przedmiarze robót.
- wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie winny być konsultowane z jednostką projektowania w trybie nadzoru autorskiego.
- na przejściach dla pieszych krawężnik obniżony do wysokości 2 cm na poziom jezdni

Wykaz podstawowych norm dla robót objętych projektem :

- | | |
|--|---|
| 1. PN-EN 197-1:2002 | Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementu powszechnego użytku |
| 2. PN-EN 12620 | Kruszywa do betonu |
| 3. PN-EN 13242 | Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym |
| 4. PN-EN 1008 | Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw |
| 5. PN-S-06102 : 1997
PN-B-11112, PN-B-11113 | Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie |
| 6. PN-EN- 1338:2005/AC:2007, | Kostka betonowa barwiona grub. 8 cm |
| 7. PN-EP-1338:2005/AC:2007 | Rozbiórka krawężników bet. |
| 8. PN-S-96102:1997 | Podsypka cementowo-piaskowa |
| 9. PN-EN 206-1 : | Krawężniki i ławy betonowe |
| PN-EN 1340:2004/AC:2007 | |
| 10. PN-EN 1338 | Kostka brukowa betonowa |
| 11. PN-EN 14188-1:2010 | Masa zalewowa |

WYKAZ ZJAZDÓW

L.p.	Pikietaż	Szerokość zjazdu mb	Długość zjazdu mb	Powierzchnia zjazdu + skosy m2	Obrzeża 8x30 cm/krawężnik 15x30 cm. dług. w mb.	Uwagi :
1	+20,85	5,00	2,00	11,00	7,00 obrzeże	Zjazd indywid.
2	+25,41	5,50	1,50	9,00	9,00 / 6,00 krawężnik	Zjazd indywid.
3	+35,43	4,00	1,50	6,00	6,00 / 4,00 krawężnik	Zjazd podwójny
4	+40,02	5,00	1,50	8,00	7,00 / 5,00 krawężnik	Zjazd podwójny
5	+49,04	5,80	1,50	9,00	8,00 / 6,00 krawężnik	Zjazd podwójny
6	+53,90	6,00	1,50	9,00	8,00 / 6,00 krawężnik	Zjazd podwójny
posesja nr 10		1,10	1,50	4,00	4,00 obrzeże	Furtka wejście
7	+77,55	7,00	1,50	11,00	7,00 obrzeże	Zjazd indywid.
8	+81,73				3,50 obrzeże	Zjazd indywid.
9	+81,73				3,50 obrzeże	Zjazd podwójny
	Ogółem :			67,00	57,00 mb. obrzeża bet. / 27,00 mb. krawężniki bet.	

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ GRAFICZNA



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA przy przebudowie ul. Modrej w Piotrkowie Trybunalskim.

Opracował :

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA przy przebudowie ul. Modrej w Piotrkowie Trybunalskim.

I. Zakres robót w kolejności realizacji

- wykonanie robót rozbiórkowych
- wykonanie koryta wraz z jego ukształtowaniem
- wykonanie warstwy GSC
- wykonanie podbudowy z KŁSM
- wykonanie warstw nawierzchni z bitumicznych
- wykonanie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na ławie bet. z oporem,
- wykonanie obrzeży bet. 8x20 cm na ławie bet z oporem,
- wykonanie chodników i zjazdów z kostki bet. grub. 8 cm,

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej terenie nie istnieją obiekty budowlane zlokalizowane w liniach rozgraniczających ulicę kolidujące z zamierzeniami projektu.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia budowy odpowiednich odcinków ulicy.

IIIa. Branża wod.- kan.

Występuje wg oddzielnej dokumentacji

IIIb. Branża elektryczna

Występuje wg oddzielnej dokumentacji

IIIc. Branża telekomunikacyjna

Występuje wg oddzielnej dokumentacji

III. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulicy to:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt. 1 lit. A – rozporządzenia)¹

IV-2 Wykonanie nawierzchni z mas bitumicznych i kostki betonowej.

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

IV. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.U. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

¹ Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych :

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy.

Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy.

O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

ZAŁĄCZNIKI



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

OŚWIADCZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 207 z 5 grudnia 2003r z późniejszymi zmianami w tym Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o zmianie ustawy Prawo Budowlane Dz. U. Nr 93 z 2004r dot. art. 20 ust. 5) oświadczam, że dokumentacja :

przebudowa ul. Modrej w Piotrkowie Trybunalskim , została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam również, że zastosowane rozwiązania projektowe zawarte w ww. opracowaniu są powszechnie stosowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi.