

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES: MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI  
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

INWESTOR: **Miasto Piotrków Trybunalski**  
Pasaż Karola Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Tryb.

BRANŻA : **ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

NAZWA OPRACOWANIA  
PRZEBUDOWA UL. CMENTARNEJ  
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ MOSTU I PRZEBUDOWĄ  
NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	MACIEJ PIOTROWSKI	-----	

Gdańsk, kwiecień 2015r.

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Spis treści

<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	3
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy .....	4
6. WYMAGANIA DODATKOWE.....	5
.....	6

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |                |
|---|----------------|
| – Plan orientacyjny                               | skala 1:10000  |
| – Rys. nr 1.1 Projekt organizacji ruchu ETAP I    | skala 1 : 1000 |
| – Rys. nr 1.2 Projekt organizacji ruchu ETAP I    | skala 1 : 1000 |
| – Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu ETAP II | skala 1 : 1000 |
| – Rys. nr 2.2 : Projekt organizacji ruchu ETAP II | skala 1 : 1000 |

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Miasta Piotrków Trybunalski
- b) podkładów mapowych w skali 1:500,
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla przebudowy istniejącej drogi - ulicy Cmentarnej w miejscowości Piotrków Trybunalski (gmina miejska Piotrków Trybunalski).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, w mieście Piotrków Trybunalski.

Długość przebudowywanej drogi wynosi około 515,5 m.

W ramach przebudowy dróg planuje się wykonać w szczególności:

- roboty ziemne;
- zabezpieczenie i usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną
- rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego
- budowę nowego obiektu mostowego
- budowę kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego
- budowę wylotów kanalizacji deszczowej
- przebudowę nawierzchni dróg
- przebudowę istniejących zjazdów i budowę zjazdów na posesje prywatne
- budowę chodników
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi

Niniejsze opracowanie stanowi projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót.

## **3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE**

Ulica Cmentarna posiada kategorię ruchu KR2. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem

samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są złe, miejscami nawierzchnia uległa całkowitej degradacji. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, spękania, wyboje.

Istniejący most drogowy o rozpiętości w świetle 4,4m jest w złym stanie technicznym, dlatego planowanej jest wykonanie nowego obiektu mostowego.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,5m m oraz obustronny chodnik o szerokości wynikającej z szerokości pasa drogowego. Budowana droga zostanie wykonana z nawierzchnią bitumiczną, wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych dla przyjętej kategorii ruchu. Budowane chodniki wykonane zostaną z kostki betonowej wraz z niezbędnymi warstwami konstrukcyjnymi.

#### **4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- prace rozbiórkowe, w tym rozbiórka mostu
- wykonanie wykopów / nasypów pod projektowaną drogę, chodniki i zjazdy na posesje
- wykonanie wykopów pod projektowane sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia
- przebudowa i zabezpieczenie kolizji i infrastrukturą techniczną
- budowa nowego mostu
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotami i sieci oświetleniowej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2017r.**

#### **5. OZNAKOWANIE DLA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

##### **Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie ulicy Cmentarnej przewiduje kilka zmian w organizacji ruchu na czas robót z uwagi na oznakowanie robót związanych z budową. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie w sposób umożliwiający jednoczesne prowadzenie robót budowlanych oraz korzystanie z przedmiotowej drogi przez użytkowników. Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem zasad bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z drogi.

Oznakowanie czasowe będzie realizowane w dwóch etapach.

Realizowane prace w etapie I będą skutkowały czasowym zamknięciem ulicy Cmentarnej w związku z wymianą warstw konstrukcji drogi oraz rozpoczęciem prac związanych z przebudową

mostu. W tym etapie ruch na ulicy cmentarnej zostanie zamknięty z wyłączeniem ruchu mieszkańców.

W etapie II prac nastąpi otwarcie ul. Cmentarnej na odcinkach do mostu wobec faktu iż przebudowa mostu będzie trwała dłużej niż przebudowa drogi. Oznakowanie etapu II będzie funkcjonowało do momentu zakończenia prac związanych z przebudową mostu i oddaniu mostu do użytkowania. W etapie II planowane jest również wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych umożliwiającej przekroczenie cieku w trakcie prowadzenia prac mostowych.

Rozwiązania oznaczeń objazdów dla obu etapów przedstawiono w części rysunkowej. Istniejące oznakowanie należy również dostosować do planowanej organizacji robót.

## **6. WYMAGANIA DODATKOWE**

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy przedmiotowej drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
- W celu zwiększenia widzialności oznakowania, znaki posiadac mają tablice odbłaskowe – standard I. (Folia typu 2 lub pryzmatyczne).
- Na zaporach i tablicach kierunkowych oraz słupkach wskaźnikowych należy zastosować światła żółte pulsacyjne dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie. Lampy należy stosować w okresie od zmierzchu do świtu oraz w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza, spowodowanej mgłą, opadami atmosferycznymi lub innymi przyczynami.
- Pojazdy i sprzęt specjalistyczny pracujący na drodze winien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe.
- Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odbłaskowymi.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizacje znaków i tablic podana na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wymiary znaków użytych do projektowanego oznakowania winny posiadać wymiary i jakość jak dla znaków stałych:

- znaki ostrzegawcze – trójkąt o boku 900 mm,

- znaki nakazu i zakazu – forma okrągła o średnicy 800 mm,

- znaki informacyjne – długość podstawy 600+150 mm,
- wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,0 m od terenu.

- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz przedmiotowym projektem.

- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone na okoliczność prowadzonych robót winny być usuwane stopniowo w miarę postępu prac. Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego.

-



## PLAN ORIENTACYJNY 1:10000

