

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES: MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

INWESTOR: **Miasto Piotrków Trybunalski**
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

BRANŻA : **ORGANIZACJA RUCHU**

NAZWA OPRACOWANIA
PRZEBUDOWA UL. CMENTARNEJ
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ MOSTU I PRZEBUDOWĄ
NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	MACIEJ PIOTROWSKI	-----	

Gdańsk, kwiecień 2015r.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski
NIP 771-26-27-963 REGON 592276114
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

Piotrków Trybunalski, 11 sierpnia 2015r.

DUD.410-1/59/2015

OPINIA ZARZĄDCY DROGI

Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Cmentarnej (droga gminna nr 162470E) w Piotrkowie Trybunalskim, sporządzony przez Macieja Piotrowskiego – NEOX Sp. z o. o. z/s w Gdańsku ul. Wały Piastowskie 1/1508 – w związku z przebudową tej ulicy, opiniuję z następującą uwagą:

- ze względu na długość ulicy należy powtórzyć znaki B-35 przy moście z obu stron.

GLÓWNY SPECJALISTA
w Dziale Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Ruchu
Rafał Szewczyk

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
5.1. Oznakowanie pionowe.....	4
5.3. Oznakowanie poziome.....	5
.....	5
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	5
6.1 Barrierki ochronne.....	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|----------------|
| – Rys. nr 1.0 Plan orientacyjny | skala 1:10000 |
| – Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu | skala 1 : 1000 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Miasta Piotrków Trybunalski
- b) podkładów mapowych w skali 1:500,
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla przebudowy istniejącej drogi - ulicy Cmentarnej w miejscowości Piotrków Trybunalski (gmina miejska Piotrków Trybunalski).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, w mieście Piotrków Trybunalski.

Długość przebudowywanej drogi wynosi około 515,5 m.

W ramach przebudowy dróg planuje się wykonać w szczególności:

- roboty ziemne;
- zabezpieczenie i usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną
- rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego
- budowę nowego obiektu mostowego
- budowę kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego
- budowę wylotów kanalizacji deszczowej
- przebudowę nawierzchni dróg
- przebudowę istniejących zjazdów i budowę zjazdów na posesje prywatne
- budowę chodników
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Ulica Cmentarna posiada kategorię ruchu KR2. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są złe, miejscami nawierzchnia uległa całkowitej degradacji. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, spękania, wyboje.

Istniejący most drogowy o rozpiętości w świetle 4,4m jest w złym stanie technicznym, dlatego planowanej jest wykonanie nowego obiektu mostowego.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,5m m oraz obustronny chodnik o szerokości wynikającej z szerokości pasa drogowego. Budowana droga zostanie wykonana z nawierzchnią bitumiczną, wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych dla przyjętej kategorii ruchu. Budowane chodniki wykonane zostaną z kostki betonowej wraz z niezbędnymi warstwami konstrukcyjnymi.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- prace rozbiórkowe, w tym rozbiórka mostu
- wykonanie wykopów / nasypów pod projektowaną drogę, chodniki i zjazdy na posesje
- wykonanie wykopów pod projektowane sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia
- przebudowa i zabezpieczenie kolizji i infrastrukturą techniczną
- budowa nowego mostu
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotami i sieci oświetleniowej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2017r.

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz usunięcie starych znaków.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu II-generacji.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

5.3. Oznakowanie poziome

Na przebudowywanym odcinku projektowane jest wykonanie oznakowania poziomego, co przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Bariery ochronne

Nie przewiduje się zamontowania barier ochronnych. Na krawędziach obiektu mostowego zostaną wykonane balustrady zgodnie z projektem branży mostowej.

PLAN ORIENTACYJNY 1:10000

