



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

Zamawiający: MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Nazwa

opracowania: Projekt budowy ul. F. Chopina
w Piotrkowie Trybunalskim na odcinku :
ul. Z. Herberta - ul. Cz. Miłosza
od hm. 0+00,00 do hm. 2+77,02
wraz z budową i przebudową niezbędnej
infrastruktury technicznej.

Rodzaj

opracowania: BRANŻA DROGOWA

Stadium

opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant :

- Sierpień 2016 r. –

Egz. nr

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego / oznakowania pionowego i poziomego ;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw. (Dz. U. nr 200, poz. 1953, poz. 10. art. 8);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego tj. oznakowania pionowego na ul. Chopina w Piotrkowie Tryb. na odcinku od ul. Z. Herberta do ul. Cz. Miłosza.

3. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

Przedmiotowy odcinek projektowanej ulicy posiada parametry ulicy klasy D - 1/2

: w obecnym stanie na ww. odcinku, jezdnia posiada na włączeniu do ul. Cz. Miłosza jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 m obustronnie okrawężnikowaną, z jednostronnym chodnikiem o szer. 1,50 m. / dotyczy odc. ok. 33,00 m / na pozostałym odcinku, nawierzchnia gruntowa.

Szerokość jezdni : 5,00 m

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi ok. 12,00 m

Po ulicy odbywa się lokalny ruch samochodów osobowych.

Projektowane parametry ulicy :

- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość chodnika 1,65 m wraz z krawężnikiem
- zjazdy do posesji o szer. min. 5,00 m

4. Rozwiązania projektowe.

W celu realizacji ulicy po uwzględnieniu jej charakterystycznej cechy, jako ulicy dojazdowej - osiedlowej. na ternie ulicy zlokalizowane posesje budownictwa jednorodzinnego.

W ciągu projektowanej ulicy po stronie południowej, zaprojektowano chodnik jednostronny o szerokości 1,50 m. Ze względu na projektowaną i istniejącą infrastrukturę techniczną naziemną i podziemną oraz znikomy ruch pieszy i rowerowy w uzgodnieniu z ZDiUM-em zrezygnowano z budowy chodnika lub ścieżki rowerowej po stronie północnej.

Uwaga : projektowane oznakowanie pionowe jest oznakowaniem typowym.

Realizację jego należy wykonać pod warunkiem zrealizowania skrzyżowania z ul. Z. Herberta i skoordynowania oznakowania pionowego na całym osiedlu.

Komplet znaków wg rys. nr 1 umożliwia ustawienie oznakowania w optymalnym miejscu przez wykonawcę robót.

Zestawy oznakowania zadań, wykonać zgodnie z załącznikiem i schematem.

6. Zalecenia końcowe.

5.1 Wszystkie znaki powinny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

5.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

5.3. Grupa wielkości znaków – **znaki średnie**.

6. Wykaz oznakowania pionowego.

Dot. skrzyżowania z ul.Z.Herberta -

A-7 - 1 szt. słupek 1 szt.

D-1 - 2 szt. słupek 2 szt.

Dot. skrzyżowania z ul.Cz.Miłosza -

A-7 - 1 szt. słupek 1 szt.

D-1 - 2 szt. słupek 2 szt.