

skala 1:500

Podkreśla się, że niniejszy dokument został opracowany  
w wyniku prac koncepcyjnych i kartograficznych, których  
rezultaty zawiera opisanie techniczne wpływu do ewolucji  
materialew parafianowych na podstawie górnictwa i kartograficznego

**Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego**  
Miasta Piotrkowa Trybunalskiego (Gminny) i Kartograficzny  
w Piotrkowie Trybunalskim

**P.1052** **1015** **1152**

ist. rękopisów ewolucyjny materiał: zasada  
Z. ul. PRZEDZIEDZIAŁA MIASTO

data: 2015-12-10  
materiał: zasada

ist. rękopisów ewolucyjny  
materiał: zasada

**2015-12-10**

ist. rękopisów ewolucyjny  
materiał: zasada

**Anna Kozłowska**

[illegible]


Kabel sygnalizacyjny

Rury ochronne				
Odcinek	Đlugość	Liczba rur	Średnica [mm]	Typ rury
S0 - S1	8,50	4	110	DVK
S1 - S2	12,00	3	110	DVK
S2 - S3	5,50	3	110	DVK
S3 - S4	10,00	3	130	SRS
S4 - S5	4,50	2	110	DVK
S5 - IV	5,50	1	50	DVK
S5 - V	1,50	1	50	DVK
S5 - S6	12,50	2	130	SRS
S6 - VII	4,50	1	110	DVK
S6 - S7	12,50	2	110	DVK
S7 - S8	12,00	2	130	SRS
S8 - IX	3,50	1	50	DVK
S8 - X	3,50	1	50	DVK
S8 - XI	7,00	1	50	DVK
S9 - XII	2,00	1	50	DVK
S9 - XIV	5,50	1	110	DVK
S9 - S10	14,00	2	130	SRS
S10 - S11	9,00	2	110	DVK
S11 - S12	5,00	2	110	DVK
S12 - S13	5,50	2	110	DVK
S13- S1	12,00	3	110	DVK

**UWAGA: W przypadku obecności przepustów dla istniejących kabli sygnalizacyjnych należy sprawdzić ich stan i drożność pod kątem możliwości wykorzystania ich do wciągnięcia nowych kabli sygnalizacyjnych**

Współrzędne elementów sygnalizacji		
Nr elementu	X	Y
	740...	569...
SL	7946,3	7624,5
S0	7945,8	7624,6
I	7940,9	7631,7
S1	7941,1	7631,4
II	7945,1	7642,4
S2	7945,8	7643,0
S3	7951,3	7644,6
III	7950,7	7654,7
S4	7951,3	7654,8
S5	7949,9	7659,1
IV	7944,9	7659,0
V	7950,6	7660,3
VI	7950,8	7672,6
VII	7945,4	7672,7
VIII	7939,1	7678,5
S7	7939,5	7678,9
IX	7928,0	7683,2
X	7925,4	7676,5
S8	7927,4	7679,6
XI	7922,3	7674,5
XII	7915,3	7659,9
S9	7915,9	7658,2
XIII	7915,3	7657,4
XIV	7921,6	7657,2
XV	7914,5	7644,0
S10	7915,1	7644,2
XVI	7923,2	7640,6
S11	7923,1	7640,0
S12	7926,7	7636,0
XVII	7927,1	7635,5
S13	7928,7	7630,6

Studnia	Typ	Pokrywa
S0	SKR-2	B30
S1	SKR-2	B30
S2	SKR-2	B125
S3	SKR-2	B125
S4	SKR-2	B30
S5	SKR-2	B125
S6	SKR-2	B125
S7	SKR-2	B30
S8	SKR-2	B125
S9	SKR-2	B30
S10	SKR-2	B125
S11	SKR-2	B30
S12	SKR-2	B30
S13	SKR-2	B125

 Miasto Piotrków Trybunalski  
Pasaż Karola Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Trybunalski

Przedsiębiorstwo Projektowe Inżynierii Ruchu  
TRAFFPOL®  
ul. Letniskowa 7, 55-114 Ligota Piękna  
tel.: 71 312 96 27, kom.: 601 700 964  
info@traffpol.info.pl Nr czi IPB 341

MODERNIZACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU ULIC  
PIŁSUDSKIEGO - SIENKIEWICZA - KOPERNIKA  
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

## PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA

FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA		PODPIS	
PROJEKTANT		inż. Jerzy Narożny		168/79/WBPP DOŚ/IE/5166/01			
ASYSTENT							
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. Tadeusz Czarny		211/92/UW DOŚ/IE/5777/01			
BRANŻA ELEKTRYCZNA			NR OPRAW. <b>1520</b>		STADIUM: Projekt wykonawczy		WERSJA <b>1</b>
ARKUSZ: 420x560		DATA: 12 - 2015		SKALA: 1:500		NR RYS. <b>2</b>	