



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

Zamawiający: MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Nazwa
opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu związanej
z przebudową ul. H. Sienkiewicza
w Piotrkowie Trybunalskim.
Odcinek II :
od ul. Narutowicza do al.Kopernika

Rodzaj
opracowania: BRANŻA DROGOWA

Stadium
opracowania: Projekt czasowej organizacji ruchu

Projektant :

- Luty 2016 r. –

Egz. nr

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego / oznakowania pionowego i poziomego ;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw. (Dz. U. nr 200, poz. 1953, poz. 10. art. 8);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego tj. oznakowania pionowego i / poziomego - zmiany na czas budowy odcinka ulicy / na fragmencie ul. H. Sienkiewicza w Piotrkowie Tryb. na odcinku II :
od ul. Narutowicza do al. Kopernika.

3. Charakterystyka ulicy i ruchu drogowego - rozwianie projektowe.

Ul. Sienkiewicza zlokalizowana jest w centrum miasta Piotrkowa Trybunalskiego i łączy ul. Wojska Polskiego z al. Kopernika na kierunku północ - południe.

Ulica na II odcinku jest ulica dwukierunkową.

Przedmiotowy odcinek II to południowy ostatni fragment ul. Sienkiewicza.

Na wniosek inwestora, przedmiotowy fragment ulicy podzielono na dwa odcinki ze względu na zróżnicowaną konstrukcję poszczególnych jej fragmentów.

Odcinek I : od ul. Słowackiego do ul. Narutowicza o długości - 165,31 mb.

Odcinek II : od ul. Narutowicza do al. Kopernika o długości - 56,25 mb wg oddzielnej dokumentacji.

Ulica posiada parametry drogi klasy L - 1/2 : w obecnym stanie na ww. odcinku, jezdnia posiada szerokość od 9,20 do 9,36 m, jezdnia obustronnie okrawężnikowana z obustronnymi chodnikami.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi ok. od 16,70 do 18,50 m

Po przedmiotowym fragmencie ulicy odbywa się lokalny ruch samochodów osobowych i dostawczych.

Projektowane parametry ulicy :

- szerokość jezdni dla dwóch pasów ruchu w kierunku od ul. Narutowicza do al. Kopernika - 6,12 m tj.:
 - szerokość pasa ruchu na wprost i skręt w prawo - 3,06 m
 - szerokość pasa ruchu skręt w lewo - 3,06 m
- szerokość jezdni dla jednego pasa ruchu w kierunku od al. Kopernika do ul. Narutowicza - 3,19 m tj.:
- szerokość chodnika zachodniego od 4,25 m do 5,00 m - korekta przebiegu geometrii istniejącego krawężnika na łuku o $R=16$ m
- szerokość chodnika wschodniego od 3,00 m do 4,60 m

Usytuowanie znaków wg planszy nr 1.

Część znaków /dotyczy lokalizacji i rodzaj znaków/, została zaadaptowana w niniejszym opracowaniu.

Zestawy oznakowania wykonać zgodnie z załącznikiem i schematem.

5. Zalecenia do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu tj. na czas budowy ulicy.

Ze względu na charakter odcinka II ul.Sieniewicza na czas budowy zostaną wprowadzone dwie czasowe organizacje ruchu tj. :

Zadanie I : oznakowanie związane z budową II odcinka z wyłączeniem wlotu w kierunku ul. Próchnika - plansza nr 1.

Zadanie II : oznakowanie związane z budową wyłączenia ul.Narutowicza w kierunku ul.Próchnika - plansza nr 2.

W zależności od rodzaju wykonywanych prac / infrastruktura, przebudowa jezdni i chodników / dopuszcza się indywidualne zmiany w oznakowaniu wykonane przez wykonawcę robót branżowych po zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu przez Zarządzającego ulicą / ZDiUM /.

6. Zalecenia końcowe.

5.1 Wszystkie znaki powinny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

5.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

5.3. Grupa wielkości znaków – znaki średnie, lica znaków pokryte folią odblaskową typu II .

6. Wykaz oznakowania pionowego.

Skrzyżowanie ul.Sienkiewicza z ul.Narutowicza - Zadanie I - plansza nr 1:

Bariera U-3b ze znakiem C-1- 1 szt.

Ul.Narutowicza :

Bariery U20b - 2 szt. ze znakami B-1 - 2 szt.

Skrzyżowanie ul.Sienkiewicza z ul.Narutowicza - Zadanie I - plansza nr 1:

Skrzyżowanie z al.Piłsudskiego i al.Kopernika :

Bariera U-3b min. 1 szt. ze znakiem B-1 - 1 szt.

Bariery : U-21b - wg potrzeb.

Znaki : : B 22 - 1 szt. , C- 8 - 1 szt.

Zmiana treści tablicy F-10 - zasłonięcie relacji lewoskrętu na rzecz czasowej relacji zawracania.

Zmiana treści tablicy F-10 - zasłonięcie relacji prawoskrętu z prawego pasa ruchu, obowiązkowa jazda na wprost.

Oznakowanie poziome :

Wykreślenie tymczasowe relacji prawoskrętu z prawego pasa ruchu północnej jezdni al.Kopernika / oznakowanie kolorem pomarańczowym lub żółtym /.

Wykreślenie tymczasowe relacji lewoskrętu z południowej jezdni al.Piłsudskiego na rzecz tymczasowego wyznaczenia relacji zawracania / oznakowanie kolorem pomarańczowym lub żółtym /.

Skrzyżowanie ul.Sienkiewicza z ul.Narutowicza - Zadanie II - plansza nr 2:

Bariery U20b - 3 szt. , znaki B-1 - 3 szt.

Znaki B-22 - 1 szt., C-2 - 1 szt.

Skrzyżowanie ul. Narutowicza z ul.Próchnika :

Na odc. od ul.Sienkiewicza do ul.Próchnika dopuszczona dwukierunkowość poprzez zasłonięcie istn. znaku B-2, C-2 i C-4 oraz odwrócenie istn. znaku A-20 wraz z likwidacją istn. bariery U-3b.

Odcinek ulicy bez wylotu : znaki D-4 - 1 szt. oraz D-4c - 1 szt.

Na czas zmiany oznakowania pionowego należy zrezygnować z parkingów miejskich na przedmiotowym odcinku.

Skrzyżowanie ul.Zjazdowa z ul.Narutowicza :

D-4a - 1 szt., D-4c - 1 szt.