

Piotrków Trybunalski 04 kwiecień 2016r.

DUD.2210-4/2016

Pani Małgorzata Majczyna
Dyrektor Biura Inwestycji i Remontów
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

Dot. sprawy: RIM.7011.16.2016

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 lutego 2016r. znak: RIM.7011.16.2016 Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta w Piotrkowie określa wytyczne do projektowania dróg w osiedlu Piaskowa w Piotrkowie Trybunalskim:

Drogi 20KDD, 21KDD, 22KDD, 23KDD, 27KDD, 28KDD, 29KDD, 30KDD, 31KDD,

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – D.
3. Prędkość projektowa – 30 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR1-2.
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak w planie miejscowym.
6. Szerokość jezdni – 5-5,5m.
7. Wykonanie obustronnych krawężników drogowych, przy wjazdach krawężniki opuszczone.
8. Chodniki – obustronne.
9. Warstwa ścieralna nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej.
10. Oświetlenie – LED.
11. Ulice bez przejazdu zakończyć placem manewrowym 20,0x20,0m /dot. 29KDD, 30KDD, 31KDD/.

Ciągi pieszo-jezdne 32KX, 33KX,


1. Kategoria drogi – droga wewnętrzna.
2. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR1-2.
3. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak w planie miejscowym.
4. Wykonanie obustronnych krawężników drogowych, przy wjazdach krawężniki opuszczone.
5. Warstwa ścieralna nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej lub kostki betonowej.
6. Oświetlenie – LED.

Warunki i wytyczne do projektowania są ważne przez okres dwóch lat od daty ich wystawienia.

Rozważenie możliwości wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu.

Odwodnienie osiedla Piaskowej – wg pisma DUZ.5020-7/2016 z dnia 24.02.2016r.

Projektowane rozwiązania powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

W ZASTĘPSTWIE DYREKTORA
Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta
KIEROWNIK BIURA KOMUNIKACJI

Agata Wydrych

DUZ.5020-7/2016

**Dział Utrzymania Obiektów
Drogowych i Inżynierii Ruchu
w/m**

Dotyczy: pisma z dnia 16.02.2016 r. znak: RIM.7011.16.2016.

WARUNKI TECHNICZNE

**do projektowania odprowadzenia wód opadowych w rejonie ulic: Prostej, Piaskowej, Krętej
i Spacerowej – osiedlu Piaskowa w Piotrkowie Trybunalskim.**

I. Warunki techniczne

1. Projekt kanalizacji deszczowej opracować w oparciu o koncepcję kanalizacji deszczowej miasta, opracowaną w 2009 roku.
2. Spływy deszczowe ze zlewni projektowanej kanalizacji obliczyć na podstawie schematycznej mapy zlewni. Do obliczeń przyjąć deszcz o natężeniu 130 l/s/ha (prawdopodobieństwo 50%). Współczynnik spływu powierzchniowego do obliczeń przyjąć wg rzeczywistego, docelowego charakteru pokrycia zlewni.
3. Z projektowanego terenu zapewnić odbiornik wód opadowych i roztopowych.
4. Do budowy kanalizacji deszczowej zastosować rury z tworzyw sztucznych z PCV klasy S ze ścianką litą lub z PP lub rury żelbetonowe wipro.
5. Studzienki rewizyjne z kręgów żelbetonowych średnicy min 1,0 m z betonu klasy B- 45 z włazami żeliwnymi typu ciężkiego z wypełnieniem betonowym.
6. Dla ułatwienia czyszczenia kanału i usuwania namulów przy konserwacji kanalizacji, przewidzieć w niektórych studzienkach rewizyjnych osadniki 0,2 – 0,5 m.
7. Studzienki ściekowe (wpusty burzowe) zaprojektować jako betonowe, beton klasy B 45 z osadnikami bez syfonów z wpustami żeliwnymi z rusztem osadzonym na zawiasach lub rusztem z polimerobetonu klasy D 400 z głębokimi koszami metalowymi do usuwania nieczystości.

8. Parametry odprowadzanych wód nie będą przekraczały wartości określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984 z późn. zmian),

II. Instrukcje

1. Wskazane jest, aby na etapie projektowania konsultować rozwiązanie techniczne w ZDiUM - Dziale Utrzymania Zieleni i Porządku.
2. Przed oddaniem nowych odcinków kanalizacji do eksploatacji należy usunąć nieczystości (namuł) oraz przeprowadzić inspekcję kamerą TV z obrotową głowicą w osi pionowej i poziomej. Z przeprowadzonej inspekcji należy wykonać dokumentację z zapisem na nośniku DVD/Pendrive, która winna pokazywać m. in.: połączenia rur, wykres spadków, bieżący pomiar odległości oraz czystość kanału.
3. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty ich wystawienia.

KIEROWNIK DZIAŁU
UTRZYMANIA ZIELENI I PORZĄDKU

Zdzisław Majdak

8. Parametry odprowadzanych wód nie będą przekraczały wartości określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984 z późn. zmian),

II. Instrukcje

1. Wskazane jest, aby na etapie projektowania konsultować rozwiązanie techniczne w ZDIUM - Dziale Utrzymania Zieleni i Porządku.
2. Przed oddaniem nowych odcinków kanalizacji do eksploatacji należy usunąć nieczystości (namul) oraz przeprowadzić inspekcję kamerą TV z obrotową głowicą w osi pionowej i poziomej. Z przeprowadzonej inspekcji należy wykonać dokumentację z zapisem na nośniku DVD/Pendrive, która winna pokazywać m. in.: połączenia rur, wykres spadków, bieżący pomiar odległości oraz czystość kanału.
3. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty ich wystawienia.

KIEROWNIK DZIAŁU
UTRZYMANIA ZIELENI I PORZĄDKU
Zdzisław Majdak

