

BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE



*Projekt budowlany dla zadania:
"Budowa ulic Zawilej i Gołębiej
w Piotrkowie Trybunalskim"*

Stała organizacja ruchu

NAZWA : budowa dróg gminnych

ADRES : Miasto Piotrków Trybunalski,
 obręb 18;
 ulice Zawila i Gołębia

INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski
 Pasaż Karola Rudowskiego 10
 97-300 Piotrków Trybunalski

Projektant:
Br. drogowa **mgr inż. Monika Andrysiak**
 nr ewid. LOD/0842/POOD/07

Sprawdzający:
Br. drogowa **inż. Dariusz Kucharczyk**
 nr ewid. LOD/0843/POOD/08

Asystent: **mgr inż. Jacek Belka**

Radomsko, listopad 2011 r.

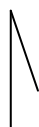
SPIS TREŚCI

SZKIC ORIENTACYJNY	3
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
4. WYKAZ ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA	5
5. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	5
6. UWAGI KOŃCOWE	6
SPIS RYSUNKÓW DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	6

SZKIC ORIENTACYJNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla projektu budowlanego

SKALA 1 : 20 000



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Adres inwestycji: Miasto Piotrków Trybunalski
obręb 18, ulice Zawila i Gołębia

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Miastem Piotrków Trybunalski o wykonanie dokumentacji projektowej budowy ulicy Zawilej na odcinku od ulicy Regatowej do ulicy Zawilej (ciąg pieszo-jezdny) i ulicy Gołębiej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z budową podziemnej infrastruktury technicznej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393).
- Instrukcja o znakach drogowych poziomych. Zasady stosowania i konstrukcje znaków.
- Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Stan istniejący

Ulica Zawila w stanie istniejącym posiada na odcinku ~120 mb nawierzchnię bitumiczną na pozostałej części znajduje się nawierzchnia gruntowa. Przedmiotowa ulica nie posiada oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Ulica Gołębia w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową z domieszką kamieni. Brak oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. W rejonie włączenia ulicy Gołębiej w ulicę Jeziorną występuje oznakowanie poziome w ulicy Jeziornej w postaci znaku P-1b

3. Stan projektowany

W związku z budową ulic Zawilej i Gołębiej o nawierzchni bitumicznej z chodnikami i zjazdami do prywatnych posesji zakłada się wprowadzenie oznakowania pionowego oraz poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu zgodnie z rysunkami nr 1 i nr 2 oraz poniższym zestawieniem.

4. Wykaz projektowanego oznakowania

a) W zakresie ulicy Zawilej

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO ULICY ZAWIŁEJ		
znak	stan	ilość
D-1	proj.	4
D-6	proj.	14
A-7	proj.	3
A-11a	proj.	4
T-1	proj.	4

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO ULICY ZAWIŁEJ		
znak	stan	pow.
P-10	proj.	84
P-25	proj.	5.2

Projektuje się 2 progi zwalniające z kostki betonowej wbudowane w jezdnię

b) W zakresie ulicy Gołębiej

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO ULICY GOŁĘBIEJ		
znak	stan	ilość
D-1	proj.	6
A-7	proj.	3
T-6a	proj.	2
T-6c	proj.	1
B-33	proj.	4
D-4a	proj.	1
A-11a	proj.	4
T-1	proj.	4

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO ULICY ZAWIŁEJ		
znak	stan	pow.
P-10	proj.	10
P-25	proj.	5.2
P-4	proj.	4.8
P-1e	proj.	0.6
P-1b	likwid.	1.87

**W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu projektuje się słupki U-12c - 4 szt.
oraz 2 progi zwalniające z kostki betonowej wbudowane w jezdnię**

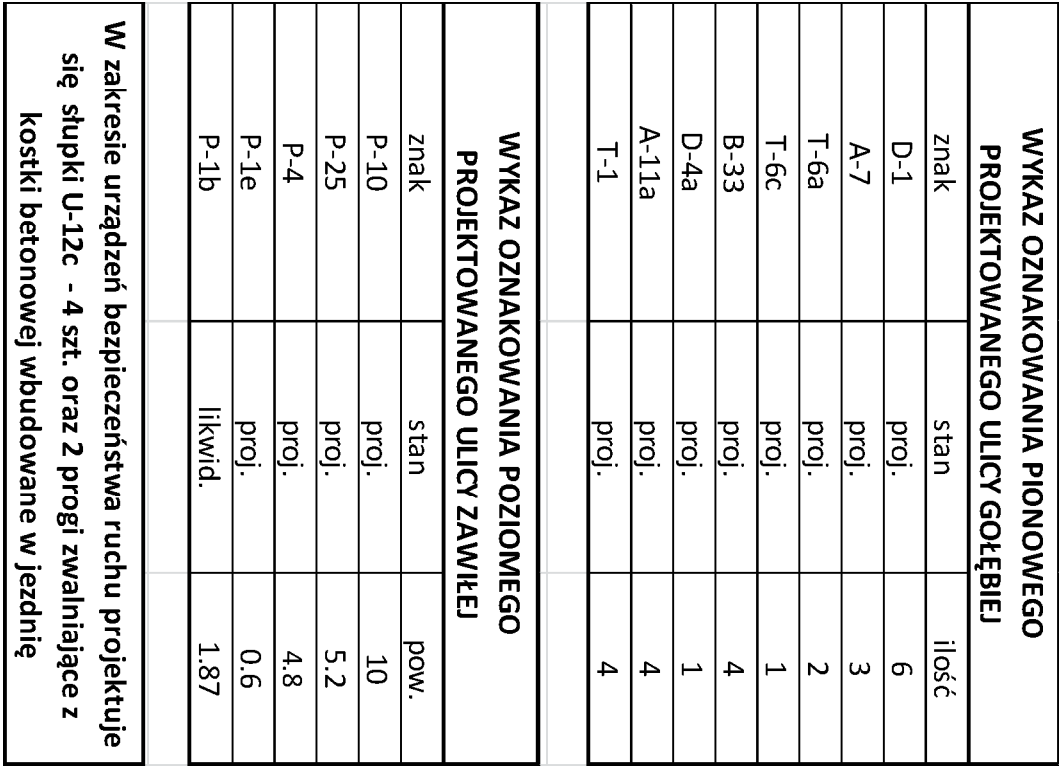
5. Uwagi końcowe

- Należy zastosować znaki pionowe małe.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2mb
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:
 - współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) 0,3
 - powierzchniowy współczynnik odblasku [$\text{mcd}/\text{m}^2/\text{x}$] (widzialność w nocy) 100
 - wskaźnik szorstkości [SRT] 45
 - trwałość (wg skali LC PC) 6
- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to listopad 2013r.

W projekcie wprowadzono zmiany zgodnie z pismem MZDIK w sprawie
zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu-pismo z dnia 23 listopada
2011r. nr pisma DUD.5512-1/25/2011

SPIS RYSUNKÓW DLA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- | | |
|--|----------------|
| 1. Stała organizacja ruchu ulica Zawila | - rys. nr OS-1 |
| 2. Stała organizacja ruchu ulica Gołębia | - rys. nr OS-2 |



WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOMOJEGO PROJEKTOWANEGO ULIC GULEJNEJ			
znak	sign	10565	
D-1	proj.	6	
A-7	proj.	3	
T-6a	proj.	2	
T-6c	proj.	1	
B-33	proj.	4	
D-4a	proj.	1	
A-11a	proj.	4	
T-1	proj.	4	

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO ULICY ZAWIEU		
znak	sten	pow.
P-10	proj.	10
P-25	proj.	5,2
P-4	proj.	4,8
P-1e	proj.	0,6
P-1b	likwid.	1,87

W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu projektuje się słupki U-12c - 4 szt. oraz 2 progi zwalniające z kostki betonowej wbudowane w jezdnię

[illegible]