



Projekt budowlany dla zadania:
"Budowa ulic Zawilej i Gołębiej
w Piotrkowie Trybunalskim"

Czasowa organizacja ruchu

NAZWA : budowa dróg gminnych

ADRES : Miasto Piotrków Trybunalski,
 obręb 18;
 ulice Zawila i Gołębia

INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski
 Pasaż Karola Rudowskiego 10
 97-300 Piotrków Trybunalski

Projektant:
Br. drogowa **mgr inż. Monika Andrysiak**
 nr ewid. LOD/0842/POOD/07

Sprawdzający:
Br. drogowa **inż. Dariusz Kucharczyk**
 nr ewid. LOD/0843/POOD/08

Asystent: **mgr inż. Jacek Belka**

SPIS TREŚCI

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | PODSTAWA OPRACOWANIA | 4 |
| 2 | STAN ISTNIEJĄCY | 4 |
| 3 | STAN PROJEKTOWANY | 4 |
| 4 | WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA DLA ULICY ZAWIŁEJ | 5 |
| 5 | WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA DLA ULICY GOŁĘBIEJ | 5 |
| 6 | UWAGI KOŃCOWE..... | 5 |

do projektu czasowej organizacji ruchu dla projektu budowlanego
SKALA 1 : 20 000



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Adres inwestycji: Miasto Piotrków Trybunalski
obręb 18, ulice Zawila i Gołębia

1 Podstawa opracowania

- Umowa z Miastem Piotrków Trybunalski o wykonanie dokumentacji projektowej budowy ulicy Zawilej na odcinku od ulicy Regatowej do ulicy Zawilej (ciąg pieszo-jezdny) i ulicy Gołębiej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z budową podziemnej infrastruktury technicznej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393).
- Instrukcja o znakach drogowych poziomych. Zasady stosowania i konstrukcje znaków.
- Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2 Stan istniejący

Ulica Zawila w stanie istniejącym posiada na odcinku ~120 mb nawierzchnię bitumiczną na pozostałej części znajduje się nawierzchnia gruntowa. Przedmiotowa ulica nie posiada oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Ulica Gołębia w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową z domieszką kamieni. Brak oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. W rejonie włączenia ulicy Gołębiej w ulicę Jeziorną występuje oznakowanie poziome w ulicy Jeziornej w postaci znaku P-1b

3 Stan projektowany

W związku z budową ulic Zawilej i Gołębiej o nawierzchni bitumicznej z chodnikami i zjazdami do prywatnych posesji zakłada się wprowadzenie oznakowania czasowego oznakowania zgodnie z schematami/ rysunkami załączonymi do niniejszego projektu.

4 Wykaz projektowanego oznakowania dla ulicy Zawilej

Oznakowanie pionowe:

| Stan | Nazwa | Ilość |
|------|---------|-------|
| A-14 | tymczas | 7 |
| B-1 | tymczas | 6 |
| B-41 | tymczas | 5 |
| D-4a | tymczas | 2 |
| T-0 | tymczas | 11 |

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

| Stan | Nazwa | Długość |
|-------|---------|---------|
| U-20b | tymczas | 3 |
| U-20c | tymczas | 1.5 |

5 Wykaz projektowanego oznakowania dla ulicy Gołębiej

Oznakowanie pionowe:

| Stan | Nazwa | Ilość |
|-------|---------|-------|
| A-12b | tymczas | 2 |
| A-12c | tymczas | 2 |
| A-14 | tymczas | 4 |
| B-1 | tymczas | 1 |
| B-41 | tymczas | 4 |
| T-0 | tymczas | 5 |

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

| Stan | Nazwa | Długość |
|-------------|---------|---------|
| U-20b | tymczas | 10 |
| U-20c | tymczas | 7 |
| U-21b | tymczas | 11 |
| U-3d_1800mm | tymczas | 1 |

6 Uwagi końcowe

- Należy zastosować znaki pionowe średnie.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odbłaskową min. II generacji.
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb
- Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to czerwiec 2012

W projekcie wprowadzono zmiany zgodnie z pismem MZDIK w sprawie
zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu-pismo z dnia 30 listopada 2011r.
nr pisma DUD.5512-1/27/2011

**SPIS RYSUNKÓW
DLA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| 1. Plan drogowy ulica Zawila | - rys. nr OC-1 |
| 2. Plan drogowy ulica Gołębia | - rys. nr OC-2 |



