

PROJEKT

**ODTWORZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI PO
BUDOWIE
SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
W ULICACH MIEDZIANEJ I BAZALTOWEJ
/DROGI GMINNE/
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Grzegorz Rudzki
upr. bud. do projektowania w opar.
konstr. budowlanej bez ograniczeń
Nr zw. NB.IV.7342/22/98
w spec. archi. i inżyn.
Nr zw. NB.IV.7342/23/98
Nr aw. LOIB ŁO/BO/3369/03

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Decyzja Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta z dnia 22.04.2015r. znak: DUD.427-56/2015 na umieszczenie w pasie drogowym ulic Miedzianej i Bazaltowej sieci kanalizacji sanitarnej.
- Postanowienie Prezydenta Miasta pełniącego funkcję Starosty Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 01.-6.2015r. znak: IMA.670.32.2015na odstępstwo od przepisów określonych w § 140 ust.8 od warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej tekst jednolity: Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz.430 z późn. zmianami/.
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r. ze zm./.
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

2. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni po wykonaniu sieci kanalizacji sanitarnej w ulicach Miedzianej i Bazaltowej w Piotrkowie Trybunalskim.

Ulica Miedziana na omawianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym, jednojezdniową o szerokości ca 5,00 m, brak chodników. Zaliczana jest do kategorii dróg gminnych, występuje na niej ruch dwukierunkowy o małym natężeniu /ruch lokalny/.

Ulica Bazaltowa na omawianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym, jednojezdniową o szerokości ca 5,00 m, brak chodników. Zaliczana jest do kategorii dróg gminnych, występuje na niej ruch dwukierunkowy o małym natężeniu /ruch lokalny/.

2. Rozwiązania projektowe:

Zasypywanie wykopów zlokalizowanych w jezdni.

Po wykonaniu wykopu pod ułożenie rur kanalizacyjnych i ich ułożeniu należy wykonać zasypkę z piasku. Podstawową sprawą jest zagęszczanie zasypki warstwami zgodnie z normą. Zagęszczenia należy dokonywać zagęszczarką wibracyjną. Zasypkę należy wykonać do takiej rzędnej, aby pozostawić 28 cm pod konstrukcję nawierzchni jezdni, która będzie się składała z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4cm, warstwy wiążącej z asfaltobetonu grubości 4cm, warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamienno-gruzowego grubości 20 cm. Konstrukcję przyjęto dla ruchu kategorii KR 1. Prace ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S 02205 ze stycznia 1998r. Należy przedstawić pozytywne wyniki badań wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Uwaga! Warstwę ścieralną wykonać na całej szerokości jezdni.

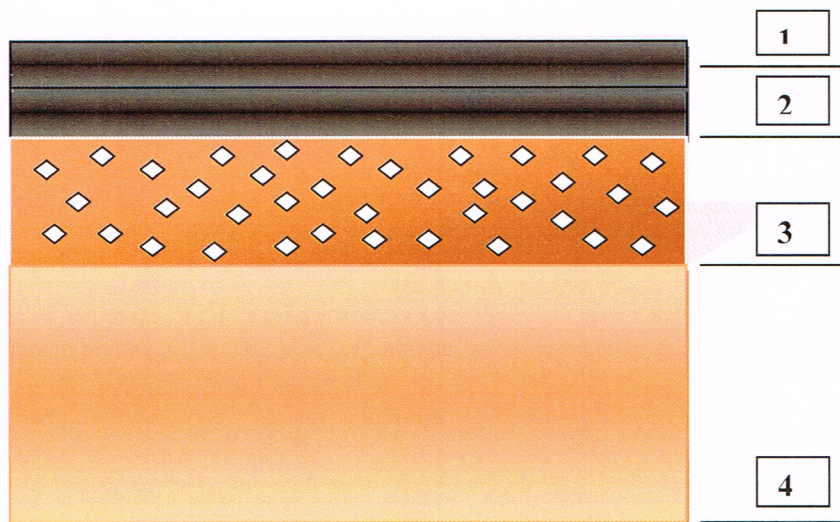
Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r ze zm./.

W załączeniu przekrój konstrukcyjny dla robót odtworzeniowych nawierzchni jezdni.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DLA ROBÓT ODTWORZENIOWYCH NAWIERZCHNI JEZDNI

- 1/. Warstwa ścieralna z asfaltobetonu grubości 4 cm.
- 2/. Warstwa wiążąca z asfaltobetonu grubości 4 cm.
- 3/. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego grubości 20 cm.
- 4/. Zasyпка z piasku.



mgr inż. **Grzegorz Rudzki**
upr. bud. drogowych i spec.
konstr. bud. drogowych
Nr ew. NS 142/22/98
w spec. technicznej
Nr ew. NS 142/23/98
Nr ew. LO 142/3389/03

Urząd Drog i Utrzymania Miasta
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski
VIP 771-26-27-963 REGON 592276114
+44 733 92 53 fax 44 733 92 52

W. G. G. G.
18.08.2015.

KIEROWNIK
Działu Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii
Ryszard Zak

IMA.670.32.2015

POSTANOWIENIE Nr 104 /2015

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późniejszymi zmianami)

POSTANAWIAM

Wyrazić zgodę na odstępstwo od przepisów określonych w § 140 ust. 8 warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej tekst jednolity: Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zmianami).

Przedmiotem odstępstwa jest budowa grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej na odcinku od studni S1 do studni S2 pod jezdnią ulicy Miedzianej w Piotrkowie Trybunalskim, wskazanym we wniosku o wyrażenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych złożonego dnia 13.05.2015 r.

Wyrażenie zgody następuje pod warunkiem:

- lokalizacji zwieńczeń studzienek kanalizacyjnych, w miarę możliwości, w osi pasa ruchu,
- spełnienia przez inwestora wymagań formalno-prawnych i technicznych, określonych przez zarządcę drogi.

UZASADNIENIE

Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nimi urządzeniami budowlanymi należy projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno – budowlanych. W przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, o których mowa w art. 7 Prawa budowlanego. Odstępstwo to nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego – ograniczenia dostępu dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

W przypadku omówionym powyżej organ administracji budowlanej po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo.

W przedmiotowej sprawie inwestor – Miasto Piotrków Trybunalski z siedzibą przy ul. Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Tryb. (z upoważnienia którego wystąpiła Pani Małgorzata Majczyna – dyrektor Biura Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego) wystąpił z wnioskiem z dnia 13.05.2015 r. do organu administracji budowlanej o udzielenie odstępstwa od przepisów techniczno - budowlanych tj. § 140 ust. 8 warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej tekst jednolity: Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zmianami) dla budowy grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej w ulicy Miedzianej w Piotrkowie Trybunalskim.

Organ po sprawdzeniu zasadności wniosku i zgodności z przepisami wystąpił do Ministra Infrastruktury i Rozwoju pismem znak IMA.670.32.2015 z dnia 15.05.2015 r. z prośbą o udzielenie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od § 140 ust. 8 warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej tekst jednolity: Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zmianami).

Pismem z dnia 28 maja 2015 roku znak DDA.VI.454.200.2015.KD.1, NK: 142198/15 (data wpływu do Kancelarii Ogólnej Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego – 01.06.2015 r., nr 28003/06/2015) Minister Infrastruktury i Rozwoju udzielił upoważnienie do wyrażenia zgody na usytuowanie odcinka sieci kanalizacji sanitarnej pod jezdnią ulicy Miedzianej w Piotrkowie Trybunalskim.

W związku z powyższym postanowiono jak wyżej.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

ARCHITEKT MIASTA
Kierownik Referatu Architektury i Budownictwa
Izolatujący z upoważnienia Prezydenta Miasta
pełniący funkcję Starosty Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego

Janusz Korczak-Ziołkowski

Otrzymują:

1. Biuro Inwestycji i Remontów w/m – działające z upoważnienia wnioskodawcy (Miasta Piotrków Trybunalski)
2. a/a

Sprawę prowadzi: inspektor R. Grzybowski
ul. Szkolna 28, pokój nr 70 – III piętro (w godzinach 7:30 do 15:30)
tel.: (44) 732-18-69

01.06.2015 r.

Piotrków Trybunalski, dn. 22.04.2015r.

DUD.427-56/2015

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r. poz. 460), a także art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), działając w imieniu Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego zgodnie z upoważnieniami Nr 207 oraz Nr 208 z dnia 19 grudnia 2012r., po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Marka Niewiadomskiego, Projektowanie, Nadzory, Wykonawstwo Sieci Sanitarnych, 97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Nowowiejska 25A, występującego w imieniu Miasta Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski, o wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasach drogowych ulic: Miedzianej i Bazaltowej w Piotrkowie Trybunalskim sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, oraz na udzielenie prawa dysponowania gruntem w obrębie wykonywanych robót budowlanych

ZEZWALAM

Miastu Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski, na umieszczenie ww. sieci kanalizacji sanitarnej w pasach drogowych dróg gminnych Nr 162197E – ul. Miedziana i Nr 162011E – ul. Bazaltowa w Piotrkowie Trybunalskim zgodnie z lokalizacją zaznaczoną w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, oraz udzielam prawa dysponowania gruntem na cele budowlane – działki nr ewid. 395, 396 obręb 34, przy zachowaniu następujących warunków:

1. W celu zlokalizowania sieci kanalizacji sanitarnej pod istniejącą jezdnią ulicy Miedzianej Inwestor uzyska zgodę na odstąpienie od warunków technicznych określonych w § 140 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm.) w trybie art. 9 ustawy Prawo Budowlane
2. Inwestor wykona projekt oznakowania robót w obrębie wykonywanych prac w pasie drogowym z organizacją ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) Projekt ten należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Utrzymywania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim. Po wykonaniu oznakowania należy go zgłosić do Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta w celu protokolarnego przekazania placu budowy i odbioru oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Data z protokołu odbioru oznakowania jest pierwszym dniem zajęcia pasa drogowego;
3. Przed przystąpieniem do robót Inwestor uzyska zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w Zarządzie Dróg i Utrzymywania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim;
4. Zabrania się składowania sprzętu i materiałów na koronie drogi;
5. W przypadku budowy, rozbudowy lub przebudowy drogi, przebudowę ww. urządzeń wykona ich właściciel na koszt własny;
6. Przebudowa lub remont elementów infrastruktury objętych niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy drogi;
7. Utrzymanie właściwego stanu technicznego elementów infrastruktury objętych niniejszą decyzją należy do ich posiadacza;
8. Roboty drogowe należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim;
9. Przejście poprzeczne projektowanego przyłącza pod jezdnią ul. Bazaltowej wykonać metodą przecisku lub przewiertu bez rozbierania konstrukcji nawierzchni jezdni;
10. Po wykonaniu robót związanych z realizacją ww. elementów infrastruktury objętych niniejszą decyzją Inwestor odtworzy konstrukcję nawierzchni jezdni ul. Miedzianej, na całej jej szerokości, oraz zieleni z uwzględnieniem poniższych zaleceń:
 - a) Inwestor przedstawi do zatwierdzenia w Zarządzie Dróg i Utrzymywania Miasta projekt odtworzenia konstrukcji jezdni i chodników,
 - b) Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”. Do odbioru robót ziemnych należy przedstawić wyniki wskaźnika zagęszczenia, dla co najmniej trzech próbek przy zagęszczaniu gruntu pod jezdnią,
 - c) Przy odtwarzaniu konstrukcji nawierzchni, odbiór robót należy przeprowadzać etapowo po wykonaniu każdej warstwy. Inwestor jest zobowiązany do zgłoszenia w Zarządzie Dróg i Utrzymywania Miasta odbioru każdej warstwy wykonywanej nawierzchni,

11. Inwestor udzieli gwarancji na roboty odtworzeniowe pasa drogowego na okres 24 miesięcy od daty protokolarnego przejęcia przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta;
12. Roboty odtworzeniowe podlegają protokolarnemu odbiorowi pogwarancyjnemu;
13. Zarządca drogi nie będzie ponosił odpowiedzialności za uszkodzenia sieci kanalizacji sanitarnej objętej niniejszą decyzją powstałe w trakcie wykonywania robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg;
14. Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej w pasie drogowym infrastruktury technicznej powstałe w trakcie wykonywania sieci kanalizacji sanitarnej objętej niniejszą decyzją oraz za zniszczenia elementów drogi powstałe w wyniku tych uszkodzeń;
15. Koszty remontów wynikających z uszkodzenia nawierzchni powstałych w wyniku prowadzenia ww. prac ponosi Inwestor;

UZASADNIENIE

Pan Marek Niewiadomski, Projektowanie, Nadzory, Wykonawstwo Sieci Sanitarnych, 97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Nowowiejska 25A działając z upoważnienia Miasta Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski, złożył w tut. organie wnioszek o wydanie decyzji na umieszczenie sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w pasach drogowych dróg gminnych: Nr 162197E – ul. Miedziana i Nr 162011E – ul. Bazaltowa w Piotrkowie Trybunalskim.

Sieć kanalizacji sanitarnej jest urządzeniem nie związanym z potrzebami zarządzania drogami i potrzebami ruchu drogowego. Lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi wyrażonej w decyzji wydanej na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460). Analizując przedstawiony projektowany przebieg sieci należy stwierdzić, iż w pasie drogowym ul. Miedzianej zlokalizowana została pod istniejącą jezdnią. Zgodnie z § 140 ust. 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r. ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zabrania się lokalizacji nowej infrastruktury podziemnej niezwiązanej z drogą pod jezdnią istniejącą i docelową. Odstępstwo od warunków technicznych można uzyskać jedynie w trybie art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.).

Niniejsza decyzja nabierze skutków prawnych dopiero po uzyskaniu zgody Ministra Infrastruktury i Rozwoju na odstępstwo od warunków technicznych.

Zarządca dróg w mieście w imieniu, którego występuje Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim, po przedstawieniu warunków jw., zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych postanowił jak wyżej.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji stanowi prawo dysponowania gruntem na cele budowlane i nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę, zgłoszeniem budowy lub wykonania robót budowlanych stosownie do przepisów ustawy prawo budowlane.


Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego elementów infrastruktury objętych niniejszą decyzją.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2004 r. Nr 140 poz. 1481). W zezwoleniu tym, na podstawie Uchwały Nr XXI/317/04 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 30 czerwca 2004 w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 16 sierpnia 2004 r. Nr 232 poz. 2079) zostaną naliczone opłaty: opłata roczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń będących przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim ww. kanalizacji sanitarnej i przyłączy.

POUCZENIE

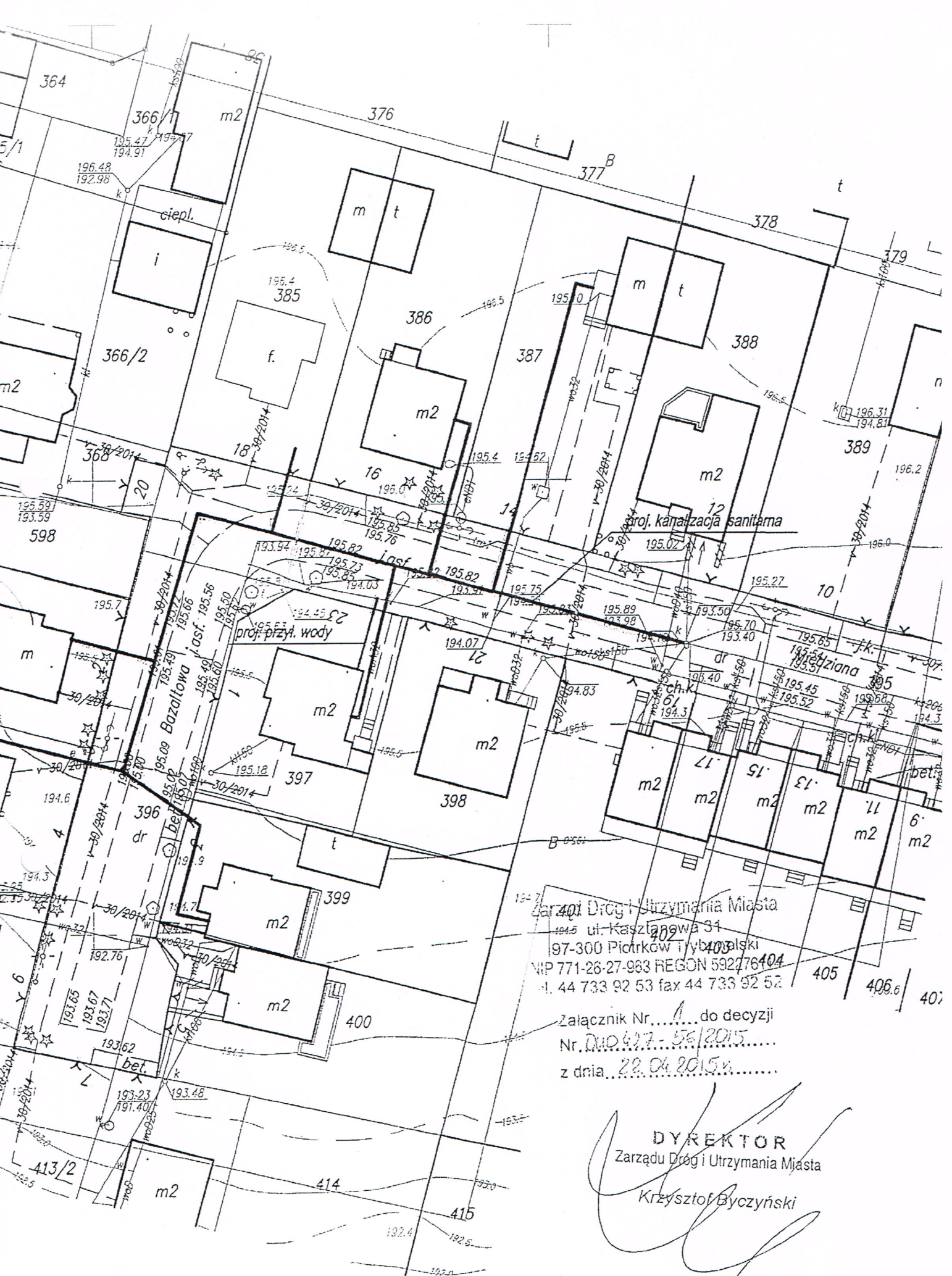
Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta


DYREKTOR
Zarządu Drog i Utrzymania Miasta
Krzysztof Byczyński

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Miasta Piotrków Trybunalski – Pan Marek Niewiadomski,
Projektowanie, Nadzory, Wykonawstwo Sieci Sanitarnych,
97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Nowowiejska 25A
2. a/a.



Zarząd Drog i Utrzymania Miasta
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski
NIP 771-26-27-983 REGON 592276404
t. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

Załącznik Nr. 1 do decyzji
Nr. DUD.427-56/2015
z dnia 22.04.2015r.

DYREKTOR
Zarządu Drog i Utrzymania Miasta
Krzysztof Byczyński