

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU „PRZEBUDOWA/ROZBUDOWA UL. ŚLĄSKIEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM.”

BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- 1.3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.4. Wytyczne do projektowania wydane przez MZDiK w Piotrkowie Tryb.
- 1.5. Przepisy i normy branżowe
- 1.6. Dokumentacja badań nawierzchni i podłoża
- 1.7. Uzgodnienia z Inwestorem i właścicielami sieci uzbrojenia terenu.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy związany z przebudową ul. Śląskiej na odcinku od południowego wlotu Ronda Sulejowskiego do ul. Krakowskie Przedmieście w Piotrkowie Tryb. wraz z budową kanalizacji deszczowej, przebudową sieci wodociągowej wraz z przyłączami, rozbudową sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, przebudową linii energoelektrycznej, oświetlenia ulicznego, skrzyżowania z ulicą Wiślaną, przebudową istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych.

Teren inwestycji obejmuje działki oznaczone numerami ewidencyjnymi miasta Piotrków Tryb.

obr. 21 dz. nr 107/4, 107/5, 288, 289,357, 358, 388/1, 388/6,

obr. 34 dz. nr 406, 498, 532/1, 532/2, 532/3, 577, 578, 579, 607, 608.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja usytuowana jest na terenie między liniami rozgraniczającymi ulicy Śląskiej leżącej w ciągu drogi krajowej nr 91, na terenach prywatnych i stanowiących własność gminy oraz obejmuje swym zasięgiem skrzyżowanie z ulicą Wiślaną. Opracowaniem objęto odcinek ulicy Śląskiej od ronda Sulejowskiego km 0+000 do ul. Krakowskie Przedmieście km 0+416,33. Opracowanie Ulica Śląska leży w ciągu drogi krajowej nr 91 i zaliczona jest do klasy Z, ulica Wiślana jest drogą gminną zaliczoną do klasy L.

Występujące na odcinku objętym opracowaniem skrzyżowanie z ul. Wiślaną funkcjonuje jako zwykłe czterowlotowe z ulicą Śląską jako nadrzędna. Na odcinku objętym opracowaniem ulica Śląska posiada jezdnię dwupasową o nawierzchni bitumicznej szerokości 10,5m, obramowanej krawężnikiem ulicznym 20x30. Na wlocie do Ronda Sulejowskiego ul. Śląska posiada jezdnię szerokości 10,5 m, na wylocie zaś

szerokości 7,0 m. Na całej długości ul. Śląskiej nawierzchnia jezdni występują nierówności poprzeczne oraz koleiny.

Ulica posiada przyległy do jezdni chodnik o zmiennej szerokości to jest od 1,2 do 2 m oraz o zmiennej nawierzchni (płyty betonowe 50x50, płyty betonowe 30x30, kostka betonowa, asfaltobeton) . W rejonie skrzyżowania ul. Śląskiej z ul. Wiślaną urządzono przejście dla pieszych z azylem, na pozostałym odcinku przejścia dla pieszych zlokalizowano w rejonach skrzyżowania ul. Śląskiej z Ulicą Krakowskie Przedmieście oraz w rejonie Ronda Sulejowskiego.

Na ulicy Śląskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Wiślaną urządzono przy krawędzi jezdni dwa przystanki autobusowe w tym jeden z wiatą przystankową. Wzdłuż ulicy Śląskiej występuje zabudowa budownictwa jednorodzinnego, usługi (komis samochodowy, stacja LPG) oraz parking przykościelny. Do wszystkich posesji zabudowanych urządzono zjazdy o zróżnicowanych szerokościach i nawierzchni. Od nawierzchni asfaltowych poprzez kostkę brukową do nawierzchni z kruszywa łamanego (zjazd na parking przykościelny)

Na działce 21-406 urządzono tereny zielone z występującymi drzewami liściastymi o średnicy pnia ok. 15 cm.

3.1. Uzbrojenie terenu

3.1.1. Kanalizacja deszczowa

Kanalizacja deszczowa na terenie objętym opracowaniem występuje na długości ok. 50 m w rejonie kanału Strawa. Na działkach obr. 34 dz. nr 7/1, 583/2 zlokalizowany jest wylot kanału Strawa z urządzonym piaskownikiem. Woda opadowa z terenu ul. Śląskiej , części Ronda Sulejowskiego oraz terenów przyległych odprowadzana jest do kanału Strawa poprzez wpusty uliczne przechwytyjące wody opadowe spływające z terenu w rejon kanału.

3.1.2. Sieci energoelektryczna i teletechniczna

W rejonie objętym opracowaniem występują czynne kable elektroenergetyczne niskiego napięcia, wydzielona wziemna linia oświetlenia ulicznego oraz nasłupowa linia NN wraz z przyłączami oraz zamontowanymi lampami oświetleniowymi.

Na terenie objętym projektem występuje nasłupowa sieć teletechniczna wraz z przyłączami. Część linii umieszczona jest na słupach energetycznych.

3.1.3. Sieć wodociągowa i kanalizacyjna

Na obszarze objętym opracowaniem występuje sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami .

3.1.4 Sieć gazowa

W rejonie objętym opracowaniem występuje sieć gazowa fi 250, 300 oraz 90 wraz z przyłączami.

Rodzaj i typ sieci ustalono wg. wywiadów branżowych z dysponentami sieci a ich przebieg uwidoczniono na mapie do celów projektowych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Jezdnia chodniki i zjazdy

W oparciu o 1.2, 1.4 oraz ustalenia z Inwestorem ulicę Śląską projektuje się na odcinku od km 0+000 do km 0+416,33. Taki zakres podyktowany jest tym, aby nie stwarzać ograniczeń projektowych przy włączeniu ulicy Śląskiej do przewidywanego ronda u zbiegu ulic Przedborskiej, Krakowskiego Przedmieścia i Śląskiej, oraz płynnego

dowiązania nawierzchni ulicy Śląskiej do przebudowywanej nawierzchni Ronda Sulejowskiego.

Zgodnie z 1.2 oraz 1.4 ulica Śląska będzie posiadała :

- dwupasową jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,5 do 7m o przekroju daszkowym obramowaną krawężnikiem ulicznym 20x30 (przewidziano frezowanie istniejących warstw bitumicznych i ułożenie nowych)
- w rejonie skrzyżowania z ulicą Wiślaną wprowadza się na ulicy Śląskiej dodatkowy pas ruchu szerokości 3 m dla relacji lewoskrętnej z kierunku zachodniego
- na przedłużeniu pasa ruchu dla lewoskrętów wyspę rozdzielającą szerokości 3 m
- przyległe do jezdni ciągi pieszo-rowerowe o szerokości 2,5 do 3,5 m, nawierzchnia z kostki betonowej szarej bezfazowej obramowanej obrzeżami trawnikowymi 8x30, bądź dochodzące do cokołów ogrodzeń
- zatoki autobusowe szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki kamiennej 15x13, zlokalizowane poza jezdnią
- skorygowane wyokrąglenia załamów krawędzi jezdni na skrzyżowaniu ul. Śląskiej i Wiślanej, wprowadzono łuki o promieniach $R=6m$.
- zjazdy indywidualne i publiczne szerokości 3,5-6 m o nawierzchni z kostki betonowej kolorowej, długość zjazdów zróżnicowana (do ogrodzeń lub granicy własności) niwelety zjazdów dostosowano do rzędnych w bramach.

Na przejściach dla pieszych , przejazdach dla rowerów oraz zjazdach krawężniki obniżono do odpowiednich wartości w świetle.

Rozwiązanie wysokościowe dostosowano rzędnych nawierzchni na początku i końcu projektowanego odcinka oraz zaprojektowano przebieg niwelety osi trasy przy zachowaniu możliwości wykonania minimalnej nakładki warstw bitumicznych po wykonaniu frezowania istniejących warstw. Elementy zagospodarowania terenu przedstawiono na planszy nr 2 opracowania.

4.1.2. Ogrodzenia

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego wzdłuż działki 34-497/1 ogrodzenia wybudowanego w pasie drogowym ulicy Śląskiej. Ogrodzenie należy wybudować w granicy pasa drogowego.

4.2 Bilans terenu

Powierzchnia terenu w dyspozycji Inwestora 10.043 - m²

4.2.1. Istniejące wykorzystanie terenu

- powierzchnia jezdni (w tym skrzyżowania)	5.896 - m ²
- powierzchnia chodników	1.641 - m ²
- powierzchnia zjazdów	168 - m ²
- powierzchnia opasek	122 - m ²
- powierzchnia zieleni	2.216 - m ²
Razem powierzchnia utwardzona	7.827 - m²

4.2.2. Projektowane wykorzystanie terenu

- powierzchnia jezdni (w tym skrzyżowania)	4.373 - m ²
- powierzchnia ciągów pieszo-rowerowych	2.433 - m ²
- powierzchnia zjazdów	382 - m ²
- powierzchnia zatok autobusowych	162 - m ²
- powierzchnia opasek	122 - m ²
- powierzchnia zieleni	2.571 - m ²

Razem powierzchnia utwardzona 7.472 - m²

4.3. Powiązanie z innymi drogami

Na odcinku objętym opracowaniem występuje droga krajowa nr 91 w śladzie której leżą ulice Śląska i Krakowskie Przedmieście zaliczone do dróg klasy Z. Z drogą krajową skomunikowane są poprzez skrzyżowania zwykłe trójwlotowe drogi powiatowe stanowiące ulice Żeromskiego oraz Przedborska zaliczone do klasy Z.

Z ulicą Śląską poprzez skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe skomunikowana jest ulica Wiślana zaliczona do klasy L leżąca w ciągu drogi gminnej.

W północnym odcinku droga krajowa nr 91 (ul. Śląska, ul. Marii Curie- Skłodowskiej) poprzez Rondo Sulejowskie skomunikowana jest z drogą krajową nr 12 (ul. Sulejowska i al. Armii Krajowej) oraz drogą powiatową (ul. Jerozolimską).

4.4. Uzbrojenie terenu

4.4.1 Kanalizacja deszczowa

Wody opadowe z ulicy Śląskiej oraz terenu przyległego będą przechwytywane przez projektowane wpusty uliczne z osadnikami i przykanalikami odprowadzone do projektowanego w ulicy Śląskiej kanału deszczowego z którego poprzez separatory wody opadowe zostaną wpuszczone do kanału Strawa.

Projekt kanalizacji deszczowej zawarty jest w oddzielnym opracowaniu.

4.4.2 Wodociągi

Projekt przewiduje według oddzielnego opracowania częściową przebudowę istniejących wodociągów wraz z rozbudową przyłączy oraz regulację pionową urządzeń wodociagowych.

4.4.3 Gazociągi

Na terenie inwestycji występuje sieć gazowa z przyłączami. Projekt przewiduje regulację pionową urządzeń gazowniczych.

4.4.4 Kanalizacja sanitarna

Na terenie inwestycji występuje sieć kanalizacji sanitarnej. Projekt przewiduje według oddzielnego opracowania rozbudowę istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami oraz regulację pionową studni kanalizacyjnych.

4.4.5. Podziemne linie energetyczne

Projektem nie przewiduje przebudowy występującej na terenie inwestycji podziemnej linii kablowej niskiego napięcia. Występujące kolizje z wziemną linią wydzielonego oświetlenia ulicznego należy usunąć według oddzielnego opracowania

4.4.6. Oświetlenie uliczne

Projektem nie objęto przesunięcia poza chodnik dwóch słupów oświetleniowych zlokalizowanych w rejonie wylotu z Ronda Sulejowskiego. Na przebudowę linii oświetlenia ulicznego należy wykonać projekt branżowy.

4.4.7 Telekomunikacja

Projektem nie objęto przebudowy istniejącej napowietrznej linii teletechnicznej podwieszanej na słupach energetycznych. Z uwagi na konieczność przesunięcia słupa energetycznego na którym podwieszono linię teletechniczną ewentualnej przebudowy będzie wymagał odcinek linii przechodzący nad ulicą Śląską. Na przebudowę należy wykonać projekt branżowy.

4.2.8 Nasłupowa sieć energetyczna

Na terenie inwestycji występuje nasłupowa sieć energetyczna wraz z oświetleniem ulicznym. W rejonie skrzyżowania ulicy Śląskiej i Wiślanej przestawienia wymagają dwa słupy energetyczne. Projekt nie obejmuje przebudowy linii energetycznych.

5. Zieleń

Na terenach w granicach pasa drogowego ul. Śląskiej nie zajętych pod jezdnie, zatoki autobusowe, zjazdy oraz ciągi pieszo-rowerowe projekt przewiduje urządzenie trawników.

Rosnące na działce 406/1 cztery drzewa przewidziano do przesadzenia poza projektowany ciąg pieszo-rowerowy.

6. Informacje o terenie

Teren znajduje się poza zasięgiem stref :

- ochrony konserwatorskiej
- krajobrazowo-przyrodniczych
- rezerwatu przyrody,
- uzdrowiskowych
- parków krajobrazowych
- parków narodowych
- ochrony archeologicznej
- eksploatacji górniczej
- miejsc lęgowych
- obszarach Natura 2000.

7. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska.

Inwestycja poprzez poprawę parametrów nawierzchni (równość, szorstkość) zmniejszy emisję hałasu do środowiska. Projektowana kanalizacja deszczowa zapewni sprawne odprowadzenie wód opadowych z ulicy Śląskiej, która w chwili obecnej miejscami stagnuje na jezdni. Użycie do budowy kanalizacji deszczowej studni z osadnikami, oraz zastosowanie separatorów zmniejszy wprowadzanych do środowiska osadów oraz substancji ropopochodnych.

8. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Usunięte warstwy bitumiczne istniejącej nawierzchni będą odwiezione do wytwórni mas bitumicznych w celu powtórnego ich wykorzystania.

9. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

10. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W opracowaniu przewidziano na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów obniżenie krawężników do 1 cm w świetle które nie stanowią barier architektonicznych .

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04