

Piotrków Trybunalski 10 lutego 2014r.

DUD.2210-5/2014

Pani Małgorzata Majczyna
Dyrektor Biura Inwestycji i Remontów
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

Dot. sprawy: RIM.7011.4.1.2014

W odpowiedzi na pismo z dnia 4 lutego 2014r. znak: RIM.7011.4.1.2014 Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim określa wytyczne do projektowania dla planowanej przebudowy ul. Zamkowej:

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – L.
3. Prędkość projektowa – 40 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni – jak dla KR2.
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – istniejąca bez zmian.
6. Szerokość jezdni – istniejąca bez zmian.
7. Chodniki istniejące bez zmian w zakresie szerokości. Nawierzchnia z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej, umożliwiającej parkowanie pojazdów (dodatkowo obniżone krawężniki) – odcinek od ul. Starowarszawskiej do ul. Zamkowej – obie strony.
8. Warstwa ścieralna nawierzchni jezdni – w nawiązaniu do zrealizowanej wcześniej przebudowy ul. Zamkowej oraz projektowanej przebudowy ul. Starowarszawskiej.
9. Uwzględnić wszystkie zjazdy do nieruchomości.
10. Przebudowa oświetlenia ulicznego wraz z usunięciem kolizji.
11. Odwodnienie drogi do projektowanej kanalizacji deszczowej na odrębnych warunkach – wg wytycznych wydanych przez Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizację Sp. z o. o.
12. Odwodnienie posesji – do projektowanej kanalizacji deszczowej (budowa przyłączy).

Projektowane rozwiązania powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta
Krzysztof Byczyński