



Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR4	
warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, gr. 4 cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm	
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm	
G1 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm	
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa (wtórny moduł okształcenia E <sub>2</sub> =120 MPa i wskaźnik zagęszczenia Is=1.03), gr. 15 cm	
Σ=57 cm	

Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR4	
warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, gr. 4 cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm	
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm	
G1 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm	
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa (wtórny moduł okształcenia E <sub>2</sub> =120 MPa i wskaźnik zagęszczenia Is=1.03), gr. 15 cm	
Σ=57 cm	

Konstrukcja zjazdu publicznego - KR4	
warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, gr. 4 cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm	
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm	
podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm	
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa (wtórny moduł okształcenia E <sub>2</sub> =120 MPa i wskaźnik zagęszczenia Is=1.03), gr. 15 cm	
Σ=57 cm	

Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR4	
warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, gr. 4 cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm	
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm	
podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm	
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa (wtórny moduł okształcenia E <sub>2</sub> =120 MPa i wskaźnik zagęszczenia Is=1.03), gr. 15 cm	
Σ=57 cm	

Konstrukcja zjazdu publicznego - KR4	
warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, gr. 4 cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm	
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm	
podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm	
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa (wtórny moduł okształcenia E <sub>2</sub> =120 MPa i wskaźnik zagęszczenia Is=1.03), gr. 15 cm	
Σ=57 cm	

Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR4	
warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, gr. 4 cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm	
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm	
podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm	
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa (wtórny moduł okształcenia E <sub>2</sub> =120 MPa i wskaźnik zagęszczenia Is=1.03), gr. 15 cm	
Σ=57 cm	

Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR4	
warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, gr. 4 cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm	
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm	
podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm	
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa (wtórny moduł okształcenia E <sub>2</sub> =120 MPa i wskaźnik zagęszczenia Is=1.03), gr. 15 cm	
Σ=57 cm	

INWESTOR

Urząd Miasta Piotrków Trybunalski



Biuro Inwestycji i Remontów  
ul. Szkolna 28  
97-300 Piotrków Trybunalski

ZAMAWIAJĄCY

Urząd Miasta Piotrków Trybunalski



Biuro Inwestycji i Remontów  
ul. Szkolna 28  
97-300 Piotrków Trybunalski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRZEDSIĘBIORSTWO  
PROJEKTOWO-USŁUGOWE  
"DROMAX"



ul. Milczańska 18A lok. 19, 61-131 POZNAŃ  
e-mail: biuro@dromax.com.pl  
tel. / fax: +48 (0-61) 221 27 95  
web: www.dromax.com.pl

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT	Budowa podłączenia ul. 18 Stycznia z ul. Wronią w Piotrkowie Trybunalskim
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje normalne
BRANŻA	DROGOWA

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Michał BAUMGART	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	WP/0252/POOD/08 ust. bud. do projektowania bud. ogólnoust. w województwie łódzkim	
OPRACOWAŁ	inż. Olga ELANTOWSKA	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIAK	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	WP/0252/POOD/08 ust. bud. do projektowania bud. ogólnoust. w województwie łódzkim	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU_ARKUSZ
30.01.2015	1:50	03
Nazwa pliku: [049_P8_DR_pn_03_A.dwg] [049_P8_DR_pn_03_A.pdf]		