

Wykaz projektantów i sprawdzających:

L.p.	Nazwa dokumentacji	Data	Stanowisko	Imię i nazwisko Nr uprawnień Specjalność	Podpis
1.	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej Budowy podłączenia ul. 18 Stycznia z ul. Wronią w Piotrkowie Trybunalskim - branża drogowa	06.02.2015r.	Projektant	mgr inż. Michał Baumgart WKP/0252/POOD/08 w specjalności drogowej bez ograniczeń	
			Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak WKP/0257/POOD/08 w specjalności drogowej bez ograniczeń	
2.	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej Budowy podłączenia ul. 18 Stycznia z ul. Wronią w Piotrkowie Trybunalskim - branża sanitarna	06.02.2015r.	Projektant	inż. Krystyna Stawska NB-7210/229/78 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności sieci i instalacji sanitarnych	
			Sprawdzający	inż. Jerzy Stawski KI-II-7342-57/97 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności sieci i instalacji sanitarnych	
3.	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej Budowy podłączenia ul. 18 Stycznia z ul. Wronią w Piotrkowie Trybunalskim - branża elektryczna	06.02.2015r.	Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek ZAP/0219/POOE/11 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacje elektryczne i	
			Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak 331/74/Pm upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacje i urządzenia elektryczne	

Spis zawartości projektu budowlanego

Budowy podłączenia ul. 18 Stycznia z ul. Wronią.

TOM	I, cz. I	Projekt zagospodarowania terenu.
	cz. I/1	Część formalno-prawna.
	cz. I/2	Część opisowa.
	cz. I/3	Część rysunkowa.
TOM	I, cz. II	Projekt architektoniczno-budowlany.
	cz. I	Branża drogowa.
TOM	II. Cz. I	Projekt architektoniczno-budowlany. Infrastruktura towarzysząca.
	cz. I	Branża sanitarna - kanalizacja deszczowa.
TOM	II. Cz. II	Projekt architektoniczno-budowlany. Infrastruktura towarzysząca.
	cz. I	Branża elektryczna.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.	5
II. KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.	7
III. OPINIE, DECYZJE, WARUNKI.	21
IV. OPIS TECHNICZNY.	46
1. Przedmiot inwestycji.	46
1.1. Lokalizacja i program inwestycji.	46
1.2. Podstawa opracowania.	46
1.3. Materiały wyjściowe i archiwalne.	46
1.4. Cel i zakres opracowania.	47
2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.	48
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.	48
2.2. Charakterystyka zieleni istniejącej.	48
2.3. Natężenie ruchu.	48
2.4. Zagospodarowanie terenu przyległego.	49
2.5. Istniejąca infrastruktura.	49
3. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.	49
3.1. Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.	49
3.2. Warunki gruntowo-wodne.	49
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.	50
4.1. Podstawowe dane techniczne projektowanych ulic.	50
4.2. Ukształtowanie trasy drogowej.	50
4.3. Skrzyżowania.	51
4.4. Chodnik.	51
4.5. Zjazdy.	51
4.6. Ukształtowanie wysokościowe trasy.	51
4.7. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.	52
<input type="checkbox"/> Kanalizacja deszczowa.	52
<input type="checkbox"/> Usunięcie kolizji elektroenergetycznych, zabezpieczenie rurą osłonową istniejącej sieci elektroenergetycznej.	52
<input type="checkbox"/> Zabezpieczenie rurą osłonową istniejącej sieci telekomunikacyjnej.	53
<input type="checkbox"/> Zabezpieczenie rurą osłonową istniejącej sieci gazowej.	53
<input type="checkbox"/> Przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego.	54

5. Rozbiórki	54
6. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren	55
7. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej	55
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	55
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	58
1. Plan orientacyjny rys. 00.....	59
2. Plansza zbiorcza sieci (1:500) rys. 01.....	59
3. Plan zagospodarowania terenu (1:500) rys. 02.....	59

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.

OŚWIADCZENIE

projektanta i sprawdzającego sporządzających branżowe projekty architektoniczno – budowlane dla zamierzenia budowlanego pn.

Budowy podłączenia ul. 18 Stycznia z ul. Wronią w Piotrkowie Trybunalskim

obejmujący działki nr:

1/150 – obręb ewidencyjny 0042, Miasto Piotrków Trybunalski, woj. łódzkie

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że zaprojektowany / sprawdzony przeze mnie niniejszy, branżowy projekt architektoniczno – budowlany, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, co potwierdzam złożonym poniżej podpisem.

Branża	Imię i nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	mgr inż. Michał Baumgart	Projektant	WKP/0252/POOD/08	06/02/2015	
	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	Sprawdzający	WKP/0257/POOD/08	06/02/2015	
Sanitarna	inż. Krystyna Stawska	Projektant	NB-7210/229/78	06/02/2015	
	inż. Jerzy Stawski	Sprawdzający	KI-II-7342-57/97	06/02/2015	
Elektryczna	mgr inż. Piotr Piskorek	Projektant	ZAP/0219/POOE/11	06/02/2015	
	inż. Wojciech Marciniak	Sprawdzający	331/74/Pm	06/02/2015	

II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-211/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje**

**Pan
Michał Baumgart**

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 kwietnia 1980 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0252/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Baumgart jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Michał Baumgart
61-131 Poznań, ul. Milczańska 18A/19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GZ1-K5W-GWP *

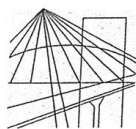
Pan Michał Baumgart o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0072/09
adres zamieszkania ul. Milczańska 18 A /19 , 61-131 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-03-26 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-233/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Krzysztof Piotr Szczepaniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 15 lutego 1980 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0257/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak
62-030 Luboń, ul. ks. Nogali 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-EXR-KYD-4XD *

Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0069/09

adres zamieszkania ul. Ks. Nogali 3, 62-030 Luboń

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-03-05 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWODA BYDGOSKI

Bydgoszcz, dnia 29 grudnia 1978 r.

Nr NB-7210/229/78

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2; § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a, b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Krystyna Gabriela STAWSKA
inżynier inżynierii środowiska
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 20 listopada 1949 r. w Baniach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej

w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

Obywatel(ka) Krystyna Gabriela Stawska jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych w zakresie wąskiej specjalizacji zawodowej, obejmującej instalacje wodociągowe, kanalizacyjne i gazowe;
- 2/ sporządzania projektów sieci wodociagowych i kanalizacyjnych;
- 3/ w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociagowych i kanalizacyjnych oraz instalacji wodociagowej, kanalizacyjnej i gazowej.



WSIP Bydgoszcz — 969/78



Z upoważnienia Wojewody
GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZTWA
DYREKTOR BIURA

mgr inż. arch. Jerzy Winiak



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2014-12-31

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **STAWSKA KRYSTYNA**

miejsce zamieszkania

85-435 BYDGOSZCZ

UL. HOMAROWA 15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/IS/2366/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01

do dnia 2015-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podgórecki

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Bydgoszcz, dnia 31.08.1998 r.



WOJEWODA BYDGOSKI

KI-II-7342-57/97

DECYZJA

Na podstawie art. 13, ust. 1, pkt 2, art. 14, ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późn. zm.), w związku z art. 1, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Stawskiego z dnia 16.09.97 r.

nadaje

Panu Jerzemu STAWSKIEMU

inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 28 grudnia 1946 r. w Bydgoszczy

uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych
ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca w oparciu o zarządzenie Nr 46/98 Wojewody Bydgoskiego z dnia 7.05.98 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania - stwierdziła posiadanie przez ww. wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych we wnioskowanej specjalności.

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu - orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. Wojewody
Adam Probiecowski
Zastępca Dyrektora Wydziału
Komunikacji i Infrastruktury



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2014-12-31

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **STAWSKI JERZY**

miejsce zamieszkania
85-435 BYDGOSZCZ
UL. HOMAROWA 15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/IS/2367/01

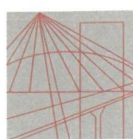
i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01

do dnia 2015-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 60 • fax 52 366 70 69

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
KOMISJA Kwalifikacyjna
inżynierów
budownictwa**

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0040/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

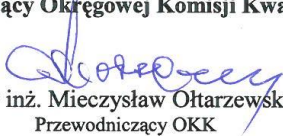
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

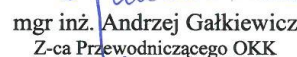
Pouczenie

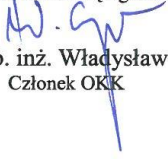
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dymitr Piskorek
Stramnica 22/1, 78-100 Kołobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-PFI-IMG-A6M *

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12
adres zamieszkania STRAMNICA 22/1 , 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-20 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD MIASTA POZNANIA
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
W POZNANIU

POZNAN, dnia 22 listopada 1967 r.

Idz. enkl. uprawn. 531/74/Pm

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
- prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 29 ust. 1 pkt. 1
rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje tech-
niczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. M A R C I N I A K Wojciech, Kazimierz
inżynier elektryk
urodzony dnia 5 listopada 1943 r. w Poznaniu

o c z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do 1
sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji
i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu
budownictwa powszechnego.



2878



POZNAN
243/1000/74

mgr inż. Szt. Dembni-Knapczak
Z-ca Głównego Architekta Miasta
Włóczyrsktor Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9M9-HIK-35R *

Pan Wojciech Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/3092/01
adres zamieszkania ul. Bednarska 5, 60-571 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-13 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

III. OPINIE, DECYZJE, WARUNKI.

1. Warunki techniczne usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną, wydane przez PGE Dystrybucja S.A. oddział Łódź Teren, z dnia 04.10.2014r. (pismo nr 01-RM-003350-2014).
2. Uzgodnienie projektu wydane przez PSG Sp. z o.o., pismo nr PSG/OW/LRT/18/2451464/2014 z dnia 24.07.2014r.
3. Warunki techniczne do projektowania wód opadowych z drogi łączącej ulicę 18 Stycznia z ul. Wronią w Piotrkowie Trybunalskim, wydane przez Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o., pismo nr TW/PW/0570/2014 z dnia 04.03.2014r.
4. Opinia wydana przez Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o., pismo nr TW/PW/1759/2014 z dnia 12.08.2014r.
5. Uzgodnienie wydane przez TOYA Sp. z o.o. z dnia 12.08.2014r.
6. Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej wydane przez Orange Polska S.A., oddział w Łodzi, pismo nr TODDKLU/ASK.215-42620/14 z dnia 06.08.2014r.
7. Uzgodnienie wydane przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi Delegatura w Piotrkowie Trybunalskim, pismo nr WUOZ-PT.5152.100.2014.Z z dnia 31.07.2014r.
8. Uzgodnienie wydane przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim, pismo nr DUD.2211-8/2014 z dnia 12.08.2014r.
9. Odpis z protokołu z narady koordynacyjnej dot. uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Piotrkowa Trybunalskiego, wydany przez Urząd Miast Referat Geodezji i Kartografii i Katastru, znak sprawy IMG.6630.404.2014 z dnia 08.12.2014 r.
10. Uzgodnienie projektu branży sanitarnej, wydane przez Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o., pismo nr PWiK/TW/0277/2015 z dnia 11.02.2015r.
11. Uzgodnienie projektu branży elektrycznej, wydane przez PGE Dystrybucja S.A. oddział Łódź Teren, z dnia 04.02.2015r. (pismo nr 01-KAN-018906-2014).

1. Warunki techniczne usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną, wydane przez PGE Dystrybucja S.A. oddział Łódź-Teren, z dnia 04.10.2014r. (pismo nr 01-RM-003350-2014).



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Narutowicza 35
tel. 44 647 54 96, fax 44 647 14 04
piotrkow.OLT@pgedystrybucja.pl

Piotrków Tryb., 04.11.2014r.
01-RM-003350-2014

PPU DROMAX
Michał Baumgart
ul. Milczańska 18A/19
61-131 Poznań

Szanowni Państwo,

w załączeniu do Waszego wniosku przesyłamy warunki usunięcia kolizji z elektroenergetyczną siecią 0,4kV oraz 15kV PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren, z którą koliduje budowa podłączenia ulicy 18go Stycznia z ulicą Wronią w Piotrkowie Trybunalskim. Przedmiotowe warunki przesyłamy wraz z wzorem umowy o przebudowę sieci (wzór służy wyłącznie do zapoznania się z treścią umowy).

Jednocześnie informujemy, że warunkiem koniecznym do przebudowy naszych urządzeń elektroenergetycznych jest:

- uzgodnienie w Rejonie opracowanej przez Inwestora dokumentacji techniczno-prawnej (z dołączonym kosztorysem inwestorskim) na podstawie wydanych warunków,
- zawarcie z nami umowy o przebudowę sieci na podstawie odrębnego pisemnego wniosku Inwestora (umowa wg załączonego wzoru zostanie przygotowana na podstawie uzgodnionego projektu oraz kosztorysu).

W przypadku pytań prosimy kontaktować się z Panem Pawłem Kołtunowskim tel. /44/ 645-02-66. Adres do korespondencji: **PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren, Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski ul. Narutowicza 35, Wydział Majątku Sieciowego.**

Do wiadomości: RM/E – infos
Kopia RM/R

Załączniki:

1. warunki usunięcia kolizji – 1egz.
2. wzór umowy o przebudowę – 1egz.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
Dyrektor Rejonu
Włodzisław Kuliś



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Narutowicza 35
tel. 44 647 54 96, fax 44 647 14 04
piotrkow.OLT@pgedystrybucja.pl

Nr 01-RM-003350-2014

Piotrków Tryb., dnia 04.10.2014r.

Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 16.10.2014r. nr 01-KAN-015269-2014 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

podłączenia ulicy 18-go Stycznia z ulicą Wronią

1. Miejsce występującej kolizji:

Piotrków Tryb. ul. 18-go Stycznia działka nr ewid. 1/150 obręb 42.

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

- odcinek linii kablowej 15kV typu 3xXRUHAKXs 1x120/50mm² „PIOMA-ROKSZYCE” – relacji GPZ PIOMA pole nr 27 – stanowisko słupowe odłącznik nr 1-O-2528;
- odcinek linii kablowej 15kV typu 3xYHdAKx 1x120/50mm² „PIOMA-METALPLAST” – relacji GPZ PIOMA pole nr 29 – stanowisko słupowe odłącznik nr 1-O-2644;
- odcinek linii kablowej 15kV typu 3xYHAKx 1x240/50mm² „PIOMA-FADOM 1” – relacji GPZ PIOMA pole nr 13 – stacja trafo nr 1-0065 FADOM;
- odcinek linii kablowej 15kV typu 3xYHAKx 1x240/50mm² „PIOMA-FADOM 2” – relacji GPZ PIOMA pole nr 19 – stacja trafo nr 1-0065 FADOM;
- odcinek linii kablowej 0,4kV typu YAKXs 4x120mm² zasilany ze stacji nr 1-0065/1 Fadom obwód nr 1;
- odcinek linii kablowej 0,4kV typu YAKXs 4x120mm² zasilany ze stacji nr 1-0065/1 Fadom obwód nr 2;
- odcinek linii kablowej 15kV typu 3xYHAKx 1x120/50mm² „PIOMA-FADOM 2” – relacji stacja 1-0065/1 Fadom 2 – 1-0066 Urząd Skarbowy;
- odcinek linii kablowej 15kV typu 3xYHAKx 1x120/50mm² „PIOMA-FADOM 2” – relacji stacja 1-0066 Urząd Skarbowy – 1-8013 Areszt Śledczy;

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. www.pgedystrybucja.pl

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

linii kablowych 15kV

1. istniejące odcinki linii kablowych kolidujące z projektowanym zjazdem (km 0+267,80) zdemontować,
2. w nowej lokalizacji ułożyć nowe odcinki kabli typu 3xXRUHAKXs 1x240/50mm² (prostopadle do osi zjazdu) połączenie linii wykonać za pomocą muf przelotowych (linie osłonić rurami SRS fi160);
3. w przypadku pozostałych kolizji stosować osłony rurowe na kablach – rury dwudzielne fi160;

linii kablowych 0,4kV

4. istniejący odcinki linii zabezpieczyć rurami dwudzielnymi fi110

W przypadku niwelacji terenu zachować minimalne wymagane odległości z godnie z normą N-SEP-E-004 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe" 2008r., pomiędzy rzędną terenu, a górną powierzchnią kabla.

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych:

określonych w pkt. a)

- c) uzgodnić dokumentację projektową w

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren RE Piotrków Trybunalski przy ul. Narutowicza 35, 97-300 Piotrków Tryb.

w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.
- g) Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 2m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej 15kV oraz 1m dla sieci 0,4kV, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania

- remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - j) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
 - k) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
 - l) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt.8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własności Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięciu kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest realizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na **2 lata od daty niniejszego pisma.**

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. w siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Paweł Kołtunowski
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź - Teren
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
zatwierdził
Dyrektor Rejonu
Włodzimierz Kuliś

**2. Uzgodnienie projektu wydane przez PSG Sp. z o.o., pismo nr
PSG/OW/LRT/18/2451464/2014 z dnia 24.07.2014r.**



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Rejon Dystrybucji Gazu w Piotrkowie Tryb.
ul. Krakowskie Przedmieście 112,
97-300 Piotrków Tryb.
tel. 44 649 56 80, faks 44 649 54 52

**Przedsiębiorstwo Projektowo-
Usługowe „DROMAX”**
ul. Głogowska 84/5
60-300 Poznań

Wasz znak:

Nasz znak: PSG/OW/LRT/18/2451464/2014

Piotrków Tryb. 24.07.2014 r.

Dot.: Opracowania dokumentacji projektowej dla budowy podłączenia ul. 18-Stycznia z ul. Wronią w Piotrkowie Tryb.

Szanowni Państwo.

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.07.2014 r. uprzejmie informujemy, że projektowaną drogę połączeniową przecina istniejący gazociąg średniego ciśnienia średnicy 125 mm PE zasilający istniejące Zakłady będące w obrębie projektowanej drogi. Gazociąg ten należy zabezpieczyć rurą osłonową docelowo, zachować przykrycie ok. 1m, zabezpieczyć na czas budowy i korytowania.

Prace ziemne oraz montażowe w obrębie istniejącego gazociągu należy wykonać ręcznie oraz pod nadzorem przedstawicieli RDG w Piotrkowie Tryb. powiadamiając pisemnie przed rozpoczęciem robót.

Załącznik: 1-egz. Mapy z lokalizacją projektowanej drogi.

Z poważaniem:

KIEROWNIK
RDG Piotrków Tryb.

Dariusz Dybała

3. Warunki techniczne do projektowania wód opadowych z drogi łączącej ulicę 18 Stycznia z ul. Wronią w Piotrkowie Trybunalskim, wydane przez Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o., pismo nr TW/PW/0570/2014 z dnia 04.03.2014r.



Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o.
ul. Przemysłowa 4, 97-300 Piotrków Trybunalski

NIP: 271-28-25-611 REGON: 100752056 Kapitał zakładowy 5 300 000,00 PLN
www.pwik.piotrkow.pl; sekretariat@pwik.piotrkow.pl; pwik@piotrkow.pl; tel./fax (44) 646-15-00
KRS Nr 0000343051 - Sąd Rejonowy Łódź-Śródmieście
Konto: NORDEA BANK POLSKA S.A. Nr 03 1440 1257 0000 0000 1084 1402

Oferujemy:

- ✓ usługi sprzętem specjalistycznym (np. czyszczenie kanałów)
- ✓ usługi sprzętem budowlanym
- ✓ usługi projektowania i budowy sieci oraz przyłączy
- ✓ inspekcję przewodów rurowych
- ✓ badania laboratoryjne wody, ścieków i osadów.



Członek IGWP



AB 1098



Członek rzeczywisty
Klubu Pollab
nr 925



L.dz. TW/PW/0570/2014

Urząd Miasta Piotrków Trybunalski
KANCELARIA OCÓLNA

Wpł. 2014 -03- 1 Piotrków Trybunalski, 04-03-2014 r.
dnia
12585/03/2014
Nr....., podpis

WARUNKI TECHNICZNE

do projektowania odprowadzenia wód opadowych z drogi łączącej ulicę 18 Stycznia z ulicą Wronią w Piotrkowie Trybunalskim.

Wnioskodawca: - Urząd Miasta w Piotrkowie Trybunalskim
Biuro Inwestycji i Remontów
ul. Szkolna 28

I. Warunki techniczne

1. Teren, przez który przebiegać będzie projektowana droga, ma uzbrojenie w sieć kanalizacji deszczowej. Stan techniczny tej kanalizacji nie jest znany. Projektowana nowa kanalizacja dla odwodnienia drogi będzie z konieczności krzyżować się z istniejącą siecią i przejmie jej część dotychczasowej funkcji. Zatem nowa kanalizacja będzie odprowadzać nie tylko projektowaną drogę, ale część przyległego terenu uzbrojonego w sieć kanalizacyjną.
2. Odbiornikiem projektowanej kanalizacji deszczowej powinien być kolektor deszczowy średnicy 1200 mm, którego trasa krzyżuje się z projektowaną drogą, łączącą ulicę 18 Stycznia z ulicą Wronią.
3. Wielkości spływów deszczowych do kalibrowania projektowanego kanału deszczowego dla odwodnienia drogi obliczyć na podstawie schematycznej mapy zlewni z uwzględnieniem wprowadzonych zmian w dotychczasowym układzie sieci deszczowej na tym terenie. Do obliczeń przyjąć deszcz o natężeniu 130 l/s/ha (prawdopodobieństwo 50%).
4. Do budowy kanalizacji deszczowej mogą być zastosowane rury z tworzyw sztucznych z PCV lub z PP lub rury żelbetowe wipro.
5. Studzienki rewizyjne z kręgów żelbetowych średnicy min. 1,0 m z betonu klasy B45 z włazami żeliwnymi typu ciężkiego z wypełnieniem betonowym.
6. Dla ułatwienia osuwania namulów przy konserwacji kanalizacji, przewidzieć w niektórych studniach rewizyjnych osadnik głębokości 0,2 – 0,4 m.
7. Studzienki ściekowe zaprojektować jako betonowe z osadnikami bez syfonów, z wpustami żeliwnymi.

Telefony całonocowe: (44) 645-16-00; (44) 645-16-01; 603 665 554;

BOK-(44) 646-15-67; Zakład Sieci Wodociągowo-Kanalizacyjnej-(44) 645-16-01; Sekcja Transportu-(44) 645-16-06;
Zakład Oczyszczalni Ścieków-(44) 645-16-12; Dział Ochrony Środowiska/Laboratorium-(44) 645-16-13

-2-

II. Pouczenie

1. Wskazane jest, aby na etapie projektowania rozwiązanie techniczne było konsultowane z naszym Zakładem.
2. Przed oddaniem nowych odcinków kanalizacji do eksploatacji należy przeprowadzić inspekcję kamerą TV z obrotową głowicą w osi pionowej i poziomej. Z przeprowadzonej inspekcji należy wykonać dokumentację z zapisem na nośniku CD/DVD, która winna pokazywać m.in. połączenia rur, wykres spadków, bieżący pomiar odległości.
3. Projekt budowlany przedłożyć do uzgodnienia branżowego.
4. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty ich wystawienia.

Do wiadomości:

ZD i UM, ul. Kasztanowa 31, 97-300 Piotrków Trybunalski






PREZES ZARZĄDU
[Podpis]
mgr inż. Andrzej Kozłowski

Telefony kierunkowe: (44) 645-16-00; (44) 645-16-01; 603 655 551;

BOX: (44) 646-16-01; Zakład Sieci Wodociągowo-Kanalizacyjnej: (44) 645-16-01; Sekcja Transportu: (44) 645-16-06;

Zakład Oczyszczalni Ścieków: (44) 645-16-12; Dział Ochrony Środowiska/Laboratorium: (44) 645-16-13

4. Opinia wydana przez Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o., pismo nr TW/PW/1759/2014 z dnia 12.08.2014r.

 <p>PWIK Sp. z o.o.</p>	<p>Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o. ul. Przemysłowa 4, 97-300 Piotrków Trybunalski</p> <p>NIP: 771-28-25-611 REGON: 100752056 Kapitał zakładowy 3 300 000,00 PLN www.pwik.piotrkow.pl; sekretariat@pwik.piotrkow.pl; pwik@piotrkow.pl; tel./fax (44) 646-15-66 KRS Nr 0000343051 - Sąd Rejonowy Łódź-Śródmieście Konto: NORDEA BANK POLSKA S.A. Nr 03 1440 1257 0000 0000 1084 1402</p>
<p>Piotrków Trybunalski, dnia 12.08.2014 r.</p>	
<p>Oferujemy:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ usługi sprzętem specjalistycznym (np. czyszczenie kanałów)✓ usługi sprzętem budowlanym✓ usługi projektowania i budowy sieci i przyłączy✓ inspekcję przewodów rurowych✓ usługi w zakresie badań laboratoryjnych wody, ścieków i osadów.	<p>L.dz. TW/PW/.....<u>1759</u>...../2014</p> <p>Michał Baumgart ul. Głogowska 84/5 60-741 Poznań</p> <p>Odpowiadając na pismo z dnia 18 lipca 2014 r., znak: PPUD/MB/01/07/2014 informujemy, że:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowana jest zainwentaryzowana sieć wodociągowa DN 200 mm z przyłączami oraz sieć kanalizacji sanitarnej DN 300 mm z przyłączami.2. Na wysokości działki nr 1/31 projektowany chodnik koliduje z hydrantem p.poż. nadziemnym. Sieć wodociągowa z armaturą została wykonana w roku 2010 w ramach „Modernizacji i rozbudowy oczyszczalni ścieków w Piotrkowie Trybunalskim”. W związku z powyższym pisemną zgodę na ewentualną przebudowę hydrantu należy uzyskać w Urzędzie Miasta Piotrkowa Tryb., Jednostka Realizująca Projekt ul. Szkolna 26, 97-300 Piotrków Tryb. Po uzyskaniu zgody będą mogły zostać wydane warunki techniczne na usunięcie kolizji.3. W projekcie należy uwzględnić regulację istniejącej armatury wodociągowej do projektowanych rzędnych terenu oraz regulację i wymianę włączów na sieci kanalizacji sanitarnej.4. W związku z koniecznością uregulowania w przyszłości zasilania w wodę Urzędu Skarbowego oraz aktualnie firmy ATLAS Sp. z o.o., w porozumieniu z Urzędem Miasta ustalono zaprojektowanie przepięcia działki nr ew. 1/38 bezpośrednio do wodociągu DN 200 mm zlokalizowanego po zachodniej stronie działki oraz odcięcie istniejącego zasilania w wodę na poniższych warunkach:<ul style="list-style-type: none">• Przy włączeniu do wodociągu przyłączyć uzbroić w zasuwę żeliwne (żeliwo sfero) bezgniazdowe PN 16.• Przyłączyć wykonać z rur polietylenowych koloru niebieskiego – PN 12,5, PE 80, SDR 11 lub PE 100, SDR 11, PN 16.• Łączenia rur wykonywać złączkami i kształtkami elektrooporowymi.• Trasę przyłącza oznaczyć taśmą sygnalizacyjno-ostrzegawczą koloru niebieskiego z napisem „uwaga woda”.• Istniejące zasilanie w wodę odciąć na granicy działek nr ew. 1/38 oraz 1/31 a fakt wyłączenia z eksploatacji uwzględnić na inwentaryzacji geodezyjnej. <p>Powyższego pisma nie należy traktować jako uzgodnienia docelowego dotyczącego projektowanej drogi wraz z uzbrojeniem. Nie można wykluczyć zmian lokalizacyjnych, które mogą wystąpić po przedłożeniu kompletnego projektu wykonawczego zawierającego rozwiązania techniczne.</p> <p>PREZES ZARZĄDU <i>Michał Rżanek</i> mgr inż. Michał Rżanek</p>
 <p>WODOCIĄGI POLSKIE</p> <p>Członek IGWP</p>  <p>PCA POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI BADANIA</p> <p>AB 1098</p>  <p> Klub Polskich Laboratoriów Badawczych POLLAB</p> <p>Członek rzeczywisty Klubu Pollab nr 925</p> 	<p>Telefony całonocowe: (44) 645-16-00; (44) 645-16-01; 603 665 554; BOK-(44) 646-15-67; Zakład Sieci Wodociągowo-Kanalizacyjnej-(44) 645-16-01; Sekcja Transportu-(44) 645-16-06; Zakład Oczyszczalni Ścieków-(44) 645-16-12; Dział Ochrony Środowiska/Laboratorium-(44) 645-16-13</p>

5. Uzgodnienie wydane przez TOYA Sp. z o.o. z dnia 12.08.2014r.

TOYA Sp. z o.o.
ul. Łąkowa 29
90-544 Łódź

Piotrków Trybunalski 12.08.2014.

Biuro Obsługi Abonenta.
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Kostromska 53 b.

**PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-USŁUGOWE
DROMAX
ul. Milczańska 18a/19
61-131 Poznań**

W odpowiedzi na pismo PPUD/MB/06/07/2014 informujemy , że w kanalizacji deszczowej na trasie planowanego łącznika drogowego między ul. 18-Stycznia z ul. Wronią umieszczony jest kabel światłowodowy zasilający naszych abonentów na osiedlu Wronia.

W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności podczas prowadzenia prac w obrębie kanalizacji deszczowej.

KIEROWNIK
BOA Piotrków Tryb.

Bogdan Kopeć



6. Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej wydane przez Orange Polska S.A., oddział w Łodzi, pismo nr TODDKLU/ASK.215-42620/14 z dnia 06.08.2014r.



Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1-Łódź
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 635 83 16 fax.:42 656 65 50
www.hurt-orange.pl

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe
"DROMAX"
ul. Milczańska 18A/19
61-131 Poznań

Łódź, 6 sierpień 2014 r.

Numer pisma: TODDKLU/ASK.215- 42620/14

Temat: Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową podłączenia ul. 18-Stycznia z ul. Wronią w Piotrkowie Trybunalskim.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej budowy podłączenia ul. 18-Stycznia z ul. Wronią w Piotrkowie Trybunalskim informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Zabezpieczenie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Zabezpieczyć odcinki kanalizacji telefonicznej rozdzielczej, biegnące pod projektowaną jezdnią i zjazdami publicznymi rurami osłonowymi lub zbrojoną ławą betonową. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety m.in. regulacja studni kablowych;
3. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1- Łódź, ul. Okoniowa 16;
4. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
5. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź 1, ul. Okoniowa 16 (sprawę prowadzi Artur Skoneczny tel. 42 635 83 16); Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;

6. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.;
7. Koszty projektu, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem, pokrywa naruszający stan istniejący;
8. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska Eneva Telecom Spółka z o. o. Strefa Łódź Południe ul. Grabieniec 13
tel. 42 611 07 60, fax. 42 611 07 60, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska – „ATEM-Polska” Sp. z o.o. ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia,
tel. 58 662 29 12, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
9. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
 10. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach

ul. Ordona 13

40-163 Katowice

fax. 32 204-01-01

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,

- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.

11. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Artur Skoneczny


Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

7. Uzgodnienie wydane przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi Delegatura w Piotrkowie Trybunalskim, pismo nr WUOZ-PT.5152.100.2014.Z z dnia 31.07.2014r.

WUOZ-PT.5152.100.2014.Z

Piotrków Trybunalski, dnia 31.07.2014 r.

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI
DELEGATURA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**
97-300 Piotrków Tryb., ul. Farna 8
tel/fax (0-44) 647-62-74
REGON 004343702, NIP 725-14-04-997

**Przedsiębiorstwo
Projektowo - Usługowe
"DROMAX"**
61-131 Poznań
ul. Milczańska 18A/19

W związku z pismem z dnia 18.07.2014 roku, data wpływu 24.07.2014 oraz załączonym projektem budowlanym Budowy podłączenia ul. 18-Stycznia z ul. Wronią w Piotrkowie Trybunalskim, opracowanego przez mgr inż. M. Baumgarta w lipcu 2014 roku Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi, Delegatura w Piotrkowie Trybunalskim nie zgłasza zastrzeżeń ze stanowiska konserwatorskiego do planowanych zamierzeń.

Na obszarze opracowania nie występują obszary lub obiekty objęte ochroną konserwatorską o formie ochrony określonej w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568).

Nie ma zatem potrzeby uzgadniania ww. inwestycji w tutejszym urzędzie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miasta Piotrków Trybunalski
Biuro Inwestycji i Remontów
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski
3. a/a


KIEROWNIK DELEGATURY
Zygmunt Błaszczyk

8. Uzgodnienie wydane przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim, pismo nr DUD.2211-8/2014 z dnia 12.08.2014r.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski
NIP 771-26-27-963 REGON 592276114
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

Piotrków Trybunalski, 12 sierpnia 2014r.

DUD.2211-8/2014

Pan Michał Baumgart
ul. Głogowska 84/5
60-741 Poznań
biuro@dromax.com.pl

Dot. sprawy: PPUD/MB/03/07/2014

W odpowiedzi na pismo z dnia 11 sierpnia 2014r. znak: PPUD/MB/03/07/2014 w sprawie zaakceptowania proponowanych rozwiązań oraz przyjętych parametrów dla projektowanego połączenia ul. 18 Stycznia z ul. Wronią, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim, przesyłając 1 egz. uzgodnionego planu sytuacyjnego, niniejszym akceptuje proponowane rozwiązania.

W związku z powyższym za nieaktualne należy uznać poprzednie uzgodnienie tut. organu z dnia 16 lipca 2014r.

Załącz. 1 egz. uzgodnionego planu sytuacyjnego


DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
Krzysztof Byczyński

Do wiadomości:

1. Pani Małgorzata Majczyna – Dyrektor Biura Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
ul. Szkolna 28,, 97-300 Piotrków Trybunalski
2. a/a

9. Odpis z protokołu z narady koordynacyjnej dot. uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Piotrkowa Trybunalskiego, wydany przez Urząd Miast Referat Geodezji i Kartografii i Katastru, znak sprawy IMG.6630.404.2014 z dnia 08.12.2014 r.

URZĄD MIASTA
Referat Geodezji, Kartografii i Katastru
67-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 28
Znak sprawy: IMG.6630.404.2014

Piotrków Tryb., dnia 08.12.2014r.

**PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-USŁUGOWE
"DROMAX"**
Michał Baumgart
61-131 POZNAŃ, Milczańska 18A lok.19

W nawiązaniu do wniosku z dnia 12.11.2014 r. w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci: kanalizacji deszczowej, elektroenergetycznej, wodociągowej oraz przebudowy istniejącego oświetlenia zlokalizowanych w ul. 18-go Stycznia w Piotrkowie Tryb. skierowanego do tutejszego Referatu Geodezji, Kartografii i Katastru dnia 21.11.2014 r. oraz ustaleń telefonicznych dotyczących sposobu odbioru dokumentacji,

przesyłam w załączeniu odpis protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 08.12.2014 r. wraz z powyższą dokumentacją, która była przedmiotem narady koordynacyjnej w dniu 04.12.2014r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
GEODETA MIASTA
KIEROWNIK REFERATU
GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU
Krzysztof Studziszur

SPRAWĘ PROWADZI: Małgorzata Badek-Gieworkian
NR TELEFONU: (044) 732-18-12
ULICA/NR POKOJU: Szkolna 28 / pokój nr 9
ADRES E-MAIL: m.badek@piotrkow.pl

URZĄD MIASTA
Referat Geodezji, Kartografii i Katastru
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 23
Znak sprawy IMG.6630.404.2014

PIOTRKÓW TRYBUNALSKI 2014-12-08

**Odpis protokołu z narady koordynacyjnej
przeprowadzonej w dniu 2014-12-04 dotyczącej uzgodnienia
sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze
miasta Piotrkowa Trybunalskiego.**

Przedmiot uzgodnienia: **sieć kanalizacji deszczowej,
sieć energetyczna kablowa nn - usunięcie kolizji,
sieć energetyczna oświetlenia ulicznego - przebudowa istniejącego,
sieć wodociągowa - przepięcie**

Asortyment: **Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Lokalizacja obiektu: **Piotrków Tryb., ul. 18-go stycznia**

Wnioskodawca: **PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-
USŁUGOWE "DROMAX" Michał Baumgart
61-131 POZNAŃ, Milczańska 18A lok.19**

Przewodniczący narady: **Anna Kołakowska**

Data wpływu wniosku: **2014-11-21**

Skład osobowy i uwagi uczestników narady koordynacyjnej:

Lp.	Oznaczenie podmiotów uczestniczących w naradzie	Stanowisko uczestnika narady	Imię i nazwisko uczestnika narady
1	URZĄD MIASTA Referat Architektury i Budownictwa	Uzgodniono.	Janusz Korczak - Ziolkowski
2	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego dla miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Uzgodniono.	Waldemar Gumienny
3	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Dział Utrzymania Obiektów Drogowych i Inżynierii Ruchu	Uzyskać w ZDiUM decyzję o zezwoleniu na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym.	Rafał Szewczyk
4	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Dział Utrzymania Zieleni, Czystości i Gospodarki Odpadami	Brak warunków technicznych oraz informacji na temat istniejącej sieci k.d. (stanu technicznego).	Mirosław Święconek
5	URZĄD MIASTA Referat Ochrony Środowiska i Rolnictwa		<i>nieobecny</i>
6	PSG Sp. z o.o. Oddział w Warszawie. Zakład w Łodzi Rejon Dystrybucji Gazu w Piotrkowie Trybunalskim	Uzgodniono trasę: projekt przed uzyskaniem pozwolenia uzgodnić w RDG celem zaopiniowania rozwiązania kolizji z siecią gazową.	Wiesław Kałużny
7	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź - Teren Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski	Uzgodniono.	Paweł Kołtunowski
8	TP S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1-Łódź		<i>nieobecny</i>
9	Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.	Uzgodnić indywidualnie w PWiK kompletny projekt.	Paweł Wroński
10	Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.	Uzgodniono przebieg. W części działki 1/150 nie uzgadniam z uwagi na kolizję z c.o.	Paweł Zaremba
11	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi Delegatura w Piotrkowie Trybunalskim	Uzgodniono.	Wiktoria Długoszewska
12	TOYA Sp. z o.o.	Uzgodniono.	Bogdan Kopeć
13	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej Urząd Miasta w Piotrkowie Tryb. Referat Geodezji, Kartografii i Katastru	Uzgodniono.	Anna Kołakowska
14	Wnioskodawca		<i>nieobecny</i>

10. Uzgodnienie projektu branży sanitarnej, wydane przez Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o., pismo nr PWiK/TW/0277/2015 z dnia 11.02.2015r.



Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o.
ul. Przemysłowa 4, 97-300 Piotrków Trybunalski

NIP: 771-28-25-611 REGON: 100752056 Kapitał zakładowy 3 300 000,00 PLN
www.pwik.piotrkow.pl; sekretariat@pwik.piotrkow.pl; pwik@piotrkow.pl; tel./fax (44) 646-15-66
KRS Nr 0000343051 - Sąd Rejonowy Łódź-Śródmieście
Konto: PKO Bank Polski S. A. Nr 03 1440 1257 0000 0000 1084 1402

Oferujemy:

- ✓ usługi sprzętem specjalistycznym (np. czyszczenie kanałów)
- ✓ usługi sprzętem budowlanym
- ✓ usługi projektowania i budowy sieci oraz przyłączy
- ✓ inspekcję przewodów rurowych
- ✓ badania laboratoryjne wody, ścieków i osadów.



Członek IGWP



AB 1098



Klub Polskich
Laboratoriów
Badawczych
POLLAB

Członek rzeczywisty
Klubu Pollab
nr 925



Piotrków Trybunalski, 11.02.2015 r.

Nasz znak: PWiK/TW/ 0277 /2015

16-02-2015

Michał Baumgart
ul. E. Szczanieckiej 1/15
60-215 Poznań

PWiK Sp. z o.o. w Piotrkowie Tryb. ul. Przemysłowa 4 w odpowiedzi na pismo z dnia 30.01.2015 r. znak:PPUD/MB/01/01/2015 (data wpływu 02.02.2015 r.) przesyła jeden egzemplarz uzgodnionej dokumentacji budowy kanalizacji deszczowej w związku z budową drogi łączącej ul. Wronią i ul. 18 Stycznia w Piotrkowie Tryb.

PREZES ZARZĄDU
Łan
mgr inż. Michał Kżanek

W załączeniu:

1. Projekt budowlany w wersji papierowej.

Telefony całonocowe: (44) 645-16-00; (44) 645-16-01; 603 665 554;

BOK - (44) 646-15-67; Zakład Sieci Wodociągowo-Kanalizacyjnej - (44) 645-16-01; Sekcja Transportu - (44) 645-16-06;
Zakład Ujęć Wody - (44) 645 16 15; Zakład Oczyszczalni Ścieków - (44) 645-16-12; Dział Ochrony Środowiska-Laboratorium - (44) 645-16-13

11. Uzgodnienie projektu branży elektrycznej, wydane przez PGE Dystrybucja S.A. oddział Łódź Teren, z dnia 04.02.2015 r. (pismo nr 01-KAN-018906-2014).



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren

Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Narutowicza 35
tel.: (44) 647 54 98, fax: (44) 647 14 04
e-mail: piotrkow.OLT@pgedystrybucja.pl

Piotrków Tryb., dn. 04.02.2015r.
L. dz./ 01-KAN-018906-2014

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe
„DROMAX”
Pełnomocnik Michał Baumgart
ul. Głogowska 84/5
60-741 Poznań

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji na usunięcie kolizji z siecią SN i nN

Rejon Energetyczny Piotrków Tryb. po sprawdzeniu przedmiotowego projektu budowlanego pt. „**Budowa podłączenia ulicy 18-stycznia z ulicą Wronią w Piotrkowie Trybunalskim. Branża elektryczna.**” w zakresie przebudowy (usunięcia zaistniałych kolizji) z siecią elektroenergetyczną 15kV oraz 0,4kV **uzgadnia go pozytywnie pod warunkiem** uzupełnienia dokumentacji projektowej o istniejące oraz projektowane profile skrzyżowań sieci elektroenergetycznej z drogami.

Zakres projektu objęty uzgodnieniem:

- lokalizacja przebudowywanych urządzeń 15kV (linii kablowych) na mapie;
- sposób zabezpieczenia istniejących linii kablowych 15kV oraz 0,4kV;
- zastosowane materiały i rozwiązania techniczne;

Projekt uzgodniono w zakresie zgodności z:

- warunkami przebudowy sieci 01-RM-003350-2014 z dnia 24.10.2014r.;
- „Wytycznymi do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A. – tom 4 i 6”;

Uzgodnienie traci ważność po upływie 2 lat od daty wydania niniejszego pisma. Za poprawność rozwiązania techniczno-ekonomicznego oraz zgodność z przepisami i normami odpowiada jednostka projektowa. Jednocześnie informujemy, że 1 egz. projektu pozostaje w Rejonie Energetycznym Piotrków Tryb.

W przypadku pytań prosimy kontaktować się z Panem Pawłem Kołtunowskim tel. /44/ 645-02-66. Adres do korespondencji: PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren, Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski ul. Narutowicza 35, Wydział Majątku Sieciowego.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. RM/I, RM/E - info
2. RM/R - kopia

Załączniki:

WYDZIAŁ MAJĄTKU SIECIOWEGO Projekt – 1 egz.

Paweł Kołtunowski

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź - Teren
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
Dyrektor Rejonu
Włodzimierz Kuliś

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

IV. OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot inwestycji.

1.1. Lokalizacja i program inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy podłączenia ul. 18 Stycznia z ul. Wronią w Piotrkowie Trybunalskim.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, w powiecie, na terenie miejscowości Piotrków Trybunalski.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- Budowa podłączenia ul. 18 Stycznia z ul. Wronią o długości 0+520,70;
 - utwardzenie zjazdów publicznych;
 - budowa kanalizacji deszczowej;
 - przebudowa istniejącego oświetlenia
- zabezpieczenie urządzeń kolidujących z inwestycją.

1.2. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na podstawie umowy z dnia 14.05.2014 r. zawartej pomiędzy Urzędem Miasta Piotrków Trybunalski, ul. Szkolna 28, 97-300 Piotrków Trybunalski, a Przedsiębiorstwem Projektowo-Usługowym „DROMAX” z siedzibą w Poznaniu.

1.3. Materiały wyjściowe i archiwalne.

- Wytyczne Zamawiającego, tj. Urząd Miasta Piotrkowa Trybunalskiego oraz Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim;
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne w podłożu projektowanej budowy ulicy 18 Stycznia, opracowanej przez „Geoprofil - Andrzej Stube” z siedzibą w Mosinie, woj. wielkopolskie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. nr 130 poz.1389);
- przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. nr 202, poz. 2072);

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. , poz. 462) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. z 2008r. Dz.U. Nr 193, poz.1194, ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010r., Nr 113 poz. 759 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1999r.;
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warszawa 2001r.;
- Uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.

1.4. Cel i zakres opracowania.

Celem planowanej inwestycji budowa podłączenia ul. 18 Stycznia z ul. Wronią w Piotrkowie Trybunalskim z zachowaniem wymagań ochrony środowiska, bezpieczeństwa użytkowników ruchu przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiednich walorów estetycznych inwestycji.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

- Zwiększenie przepustowości przedmiotowej ulicy;
- Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego;
- Odwodnienie ulicy;
- Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z Inwestycją;
- Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego;

Osiągnięcie zamierzonych efektów związanych z planowaną inwestycją spowoduje poprawę komfortu użytkowników ruchu.

2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Piotrków Trybunalski, w województwie łódzkim.

Przedmiotem opracowania jest budowa podłączenia ul. 18 Stycznia z ul. Wronią o nawierzchni z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA o łącznej długości 0,52 km.

Projektowana ulica przebiega w istniejących granicach działki drogowej o nr 1/150 w obrębie ewidencyjnym 0042. Obecnie ulica 18 Stycznia posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego od km 0+000,00 do km 0+331,70 w bardzo złym stanie technicznym (liczne ubytki, i nierówności), na dalszym odcinku nawierzchnię nieutwardzoną- gruntową, bez wydzielonego chodnika. Przylegające zjazdy publiczne, będące w granicach opracowania, w większości nie posiadają utwardzonej nawierzchni, jedynie dwa zjazdy w km 0+069,25 i 0+108,52 po lewej stronie posiadają nawierzchnie bitumiczną. Koniec projektowanego odcinka w km 0+477,90-0+520,70 jest również utwardzony nawierzchnią bitumiczną w stanie technicznym dobrym.

Od strony południowej ul. 18 Stycznia krzyżuje się z ul. Wronią o nawierzchni bitumicznej. Skrzyżowanie to jest trójwłotowe w kształcie litery T.

Ulica 18 Stycznia jest ulicą podporządkowaną względem ul. Wroniej.

Koniec projektowanej ulicy, od strony północnej, dowiązany jest do ul. 18 Stycznia. W miejscu połączenia, ul. 18 Stycznia posiada nawierzchnie bitumiczną i stanowi przedłużenie projektowanego odcinka.

Przedmiotowa ulica jest szerokości 7,00 m, wyjątkiem jest odcinek od km 0+331,69 do km 0+478,98 o szerokości 6,00m.

2.2. Charakterystyka zieleni istniejącej.

Na terenie Inwestycji znajdują się liczne drzewa, które nie kolidują z projektowaną ulicą.- znajdują się wzdłuż pasa drogi.

2.3. Natężenie ruchu.

Podstawą wykonania prognoz ruchu były wyniki całodobowych pomiarów ruchu, przeprowadzonych przez projektantów latem (we wrześniu) 2014 roku w przekroju istniejącej ulicy 18 Stycznia. Na ich podstawie opracowano prognozy ruchu dla stanu aktualnego w roku 2014 oraz dla prognozy w roku 2024 i docelowej prognozy 20-letniej w roku 2034 po przebudowie i rozbudowie ulicy.

Tabela nr 1. Średni dobowy ruch dla ulicy 18 Stycznia.

Struktura rodzajowa	Natężenie ruchu na ulicy 18 Stycznia w 2014r.	Prognozowany ruch na ulicy 18 Stycznia w 10 roku eksploatacji – 2024r.	Prognozowany ruch na ulicy 18 Stycznia w 20 roku eksploatacji – 2034r.
Samochody osobowe	29	40	46
Samochody dostawcze	2	3	4
Ciężarowe BP	3	5	6
Ciężarowe ZP	6	10	12
Autobusy	0	0	0

2.4. Zagospodarowanie terenu przyległego.

Inwestycja znajduje się w pasie drogowym istniejącej ulicy w granicach działki drogowej o nr ewid. 1/150. W większości teren przyległy stanowią zabudowania przemysłowe i usługowe.

2.5. Istniejąca infrastruktura.

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji deszczowej;
- linie energetyczne nn, sn;
- sieć telekomunikacyjna;
- ciepłociąg;
- sieć gazowa.

3. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

3.1. Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.

Dominującym czynnikiem warunkującym rozwiązania projektowe są:

- istniejący pas drogowy ulicy 18 Stycznia;
- miejsce włączenia budowanej ulicy 18 Stycznia od strony ul. Wroniej;
- miejsce połączenia projektowanego odcinka ul. 18 Stycznia z jej dalszym przebiegiem;
- przyległe posesje.

3.2. Warunki gruntowo-wodne.

3.2.1. Budowa geologiczna i warunki geotechniczne

Zgodnie z dokumentacją geologiczno-inżynierską.

3.2.2. Warunki wodne

Zgodnie z dokumentacją geologiczno-inżynierską.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Podstawowe dane techniczne projektowanych ulic.

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z 2 marca 1999r. – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z warunkami zamówienia:

Parametry techniczne projektowanej ulicy 18 Stycznia:

- Klasa techniczna drogi: D
- Prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h
- Przekrój drogi: przekrój uliczny, jednojezdniowy, dwupasowy
- Długość drogi: 0,52 km
- Kategoria ruchu: KR4
- Pas drogowy o szerokości: 9,50- 27,00 m
- Nawierzchnia drogi: mieszanka mastykowo- grysowa SMA
- Szerokość jezdni: 7,00 m
- Pochylenie poprzeczne: daszkowe 2,00%

4.2. Ukształtowanie trasy drogowej.

Początek projektowanej ulicy 18 Stycznia, od południowej strony jest dowiązany do ul. Wroniej , natomiast koniec- odcinek od strony północnej łączy się z ul. 18 Stycznia. Długość projektowanej ulicy to 520,70 m.

Oś ulicy składa się z odcinków prostych. Projektowana oś składa się z 2 załomów trasy:

- Z_1 –km 0+019,72
- Z_2 –km 0+331,69

Całość projektowanego odcinka drogi, projektuje się jako przekrój uliczny. Pochylenie poprzeczne ulicy zaprojektowano jako dwustronne- daszkowe o wartości 2,00%.

Rozwiązania sytuacyjne uwzględniają charakter rzeźby terenu minimalizując zakres robót ziemnych.

Projektowane wartości elementów geometrycznych projektuje się z dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

4.3. Skrzyżowania.

Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje budowy skrzyżowań, a także nie powoduje zmian w istniejącym skrzyżowaniu z ul. Wronią.

4.4. Chodnik.

Wzdłuż projektowanej ul. 18 Stycznia na obecnym etapie inwestycji nie przewiduje się budowy chodnika. Etap drugi obejmować będzie budowę chodnika wzdłuż przedmiotowej ulicy. Powyższa inwestycja zostanie zrealizowana po wykonaniu przebudowy istniejącej nadziemnej sieci ciepłej (ustalenia z dnia 27.08.2014r. ws. zmiany zakresu opracowania dot. budowy chodnika podjęte przez Dyrektora Biura Inwestycji i Remontów i zaakceptowane przez Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego).

Rozwiązania sytuacyjne dot. drugiego etapu Inwestycji zostały przedstawione na rysunku 01. *Plan sytuacyjny*.

4.5. Zjazdy.

Dostępność przyległych posesji do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono utwardzając istniejące zjazdy publiczne. Lokalizację i szerokość zjazdów dostosowano do istniejących bram.

Zjazdy projektuje się z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA ograniczone krawężnikiem betonowym 20x30x100 cm, koniec zjazdu ograniczono betonowym opornikiem 12x25x100 cm.

4.6. Ukształtowanie wysokościowe trasy.

Ukształtowanie wysokościowe budowanej ulicy związane jest głównie z koniecznością zachowania punktów stałych oraz zachowaniem minimalnych spadków podłużnych dla przekroju ulicznego.

Początek ulicy 18 Stycznia nawiązano wysokościowo do istniejącego pasa drogowego ul. Wroniej. Ze względu na ukształtowanie terenu początek niwelety zaprojektowano o wartości 0,78% ze wzniesieniem zgodnym z przyrostem kilometrażu.

Niweleta ulicy 18 Stycznia składa się z odcinków prostych oraz dwóch łuków pionowych wypukłych o promieniach $R_1=2000,00$ m, $R_2=2000,00$ m, i dwóch łuków wypukłych o promieniach $R_1=2000,00$ m, $R_2=2000,00$ m.

Zakres wartości pochylenie podłużnego projektowanych niwelet mieści się w zakresie 0,30 – 1,34%.

4.7. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.

• Kanalizacja deszczowa.

Zakres opracowania obejmuje zakres zbieżny z budową podłączenia ulicy 18 Stycznia z ulicą Wronią w Piotrkowie Trybunalskim. Przewiduje się:

1. Remont komory na kolektorze kd 1200 z zachowaniem istniejących rzędnych.
2. Wymianę kanału deszczowego z rur żelbetowych WIPRO 1,2 na rury żelbetowe WIPRO L = 8,00 w kierunku zachodnim i L = 8,00 m w kierunku wschodnim, to jest na szerokości pasa drogowego – działki nr 1/155. Kanał na rzędnych istniejącego kolektora ze spadkiem min 1‰ w kierunku wschodnim.
3. Wymianę kanału KD500 z rur betonowych WIPRO na kanał PVC500x14,6; L = 125,50 m wraz z 4 studniami z prefabrykowanych kręgów żelbetowych DN1400.
4. Wymianę kanału KD400 z rur betonowych WIPRO na kanał PVC400x11,7; L = 104,00 m. Na odcinku 36,00 m kanał kd 300 z rur betonowych WIPRO zamienić na kanał PVC400 x11,7, co daje łączną długość kanału PVC400 L = 140,00 m. Na kanale PVC400 – 7 studni rewizyjne z prefabrykowanych kręgów żelbetowych DN1200.
5. Wymianę kanału KD300 z rur betonowych WIPRO na kanał PVC315x9,2 L= 187,00 + 35,50 = 222,50 m wraz z 6 studniami z prefabrykowanych kręgów żelbetowych DN1200
6. Budowę kanału PVC315x 9,2 L= 32,5 m oraz 1 studni rewizyjnej DN1200.
7. Przyłącza deszczowe – 17 szt - PVC Ø 200 x 5,9: L = 155,0 m
8. Wpusty drogowe z osadnikiem, bez syfonów = 17 szt.
9. Budowę nowego 15,0 m odcinka przyłącza wodociągowego PE 100, SDR 11, PN 16 od istniejącego wodociągu DN200 do wpięcia w istniejące przyłącze i odcięcie istniejącego przyłącza na granicy działek ew. 1/39 oraz 1/31. Odcięcie istniejącego przyłącza na granicy działki 1/33 i 1/38 i zabezpieczenie korkiem i blokiem oporowym.

• Usunięcie kolizji elektroenergetycznych, zabezpieczenie rurą osłonową istniejącej sieci elektroenergetycznej.

Kolidujące linie kablowe SN:

- linia kablowa SN 15 kV typu 3xYHAKx 1x240/50mm² „PIOMA-FADOM 1” - relacji: GPZ PIOMA pole nr 13, stacja trafo nr 1-0065 FADOM,
- linia kablowa SN 15 kV typu 3xYHAKx 1x240/50mm² „PIOMA-FADOM 2” - relacji: GPZ PIOMA pole nr 19 – stacja trafo nr 1-0065 FADOM,

Przebudować na wysokości zjazdu w km 0+267,80 na odcinku 30m stosując kabel typu 3xXRUHAKXS 1x240/50mm² i mufy kablowe typu POLJ 24/1x120-240. Projektowane kable pod jezdnią układać w rurze ochronnej SRS160. Kolidujący odcinek kabla zdemontować.

Dodatkowo na wszystkich zjazdach i pod przebudowywaną ulicą należy zabezpieczyć istniejące kable SN wymienione w p.5 rurami osłonowymi dwudzielnymi A160PS. Miejsca zabezpieczenia kabli wskazano na planie sytuacyjnym.

W przypadku niwelacji terenu należy zachować wymagane minimalne odległości zgodne z normą N-SEP-E-004.

Rury osłonowe należy zabezpieczyć przed wnikaniem wilgoci oraz zinwentaryzować geodezyjnie. Przebiegi przebudowywanych odcinków linii kablowych należy potwierdzić przekopami próbnymi. Długości odcinków projektowanych kabli oraz rur osłonowych opisano na planie sytuacyjnym. Materiały z demontażu zdać do PGE Dystrybucja SA.

Na wszystkich zjazdach i pod przebudowywaną ulicą należy zabezpieczyć istniejące kable nn wymienione w p.5 rurami osłonowymi dwudzielnymi A110PS. Miejsca zabezpieczenia kabli wskazano na planie sytuacyjnym.

W przypadku niwelacji terenu należy zachować wymagane minimalne odległości zgodne z normą N-SEP-E-004. Rury osłonowe należy zabezpieczyć przed wnikaniem wilgoci oraz zinwentaryzować geodezyjnie.

Przebiegi przebudowywanych odcinków linii kablowych należy potwierdzić przekopami próbnymi.

Długości odcinków projektowanych kabli oraz rur osłonowych opisano na planie sytuacyjnym.

Materiały z demontażu zdać do PGE Dystrybucja SA.

• Zabezpieczenie rurą osłonową istniejącej sieci telekomunikacyjnej.

Zabezpieczyć odcinki kanalizacji telefonicznej rozdzielczej, biegnące pod projektowaną jezdnią i zjazdami publicznymi rurami osłonowymi lub zbrojoną ławą betonową. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r.

W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety m.in. regulacja studni kablowych.

• Zabezpieczenie rurą osłonową istniejącej sieci gazowej.

Istniejący przewód gazowy ułożony w odległości mniejszej niż 0,7 m od zewnętrznej ścianki studzienki kanalizacji deszczowej zabezpieczyć przez zamontowanie rury ochronnej PE100 szeregu SDR11na gazociągu L=400 cm. połową rury ochronnej wg PN-91/M-34501; o średnicy:

- dz160 x 14,4 dla gazociągu dz 90 mm
- dz125 x 11,4 dla gazociągu dz 63 mm
- dz110 x 10,0 dla gazociągu dz 40 mm

Gazociąg średniego ciśnienia średnicy 125 mm z PE zasilający istniejące zakłady będące w obrębie projektowanej drogi został zinwentaryzowany na mapie sytuacyjno-wysokościowej rzędnymi osi gazociągu. Projektowana niweleta drogi nad gazociągiem jest na rzędnej gwarantującej minimalne przykrycie >1,0 m od ścianki gazociągu do wierzchu nawierzchni drogi. Nie występuje konieczność zabezpieczania gazociągu pod projektowaną drogą.

• Przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego.

W obszarze inwestycji przewiduje się demontaż 12-stu istniejących latarni betonowych z wysięgnikami i oprawami z czego 5 latarni należy do obwodu oświetleniowego wzdłuż ul. 18 Stycznia.

W obwodzie oświetleniowym wzdłuż ul. 18 Stycznia demontowane słupy należy wymienić na nowe oraz rozbudować obwód o dodatkowe latarnie.

W ww. obwodzie zostanie zainstalowanych 16 latarni stalowych o wysokości 8m z wysięgnikiem o długości 1m. Zastosowano oprawy oświetleniowe typu BGP303 1xLED49 o mocy 43W spełniające wymagania klasy oświetleniowej ME6.

Rury osłonowe należy zabezpieczyć przed wnikaniem wilgoci oraz zinwentaryzować geodezyjnie. Przebiegi przebudowywanych odcinków linii kablowych należy potwierdzić przekopami próbnymi.

Długości odcinków projektowanych kabli oraz rur osłonowych opisano na planie sytuacyjnym.

UWAGA:

Dokumentacja projektowa budowy infrastruktury technicznej w związku z budową ulicy 18 Stycznia została opracowana w odrębnych opracowaniach i należy ją rozpatrywać łącznie z projektem branży drogowej.

Projekty branżowe – tom II:

- 1) Projekt budowlany - branża sanitarna - kanalizacja deszczowa;
- 2) Projekt budowlany - branża elektryczna.

5. Rozbiórki.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się frezowanie istniejących nawierzchni bitumicznych oraz rozbiórkę jej konstrukcji na całej głębokości. Rozbiórce podlegać będzie również ułożony wzdłuż przedmiotowej ulicy murek i sześcienne elementy żelbetowe, a także krawężniki i inne elementy betonowe.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji nie występują tereny górnicze.

7. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej

Teren objęty inwestycją nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000r. nr 106, poz. 1126, nr 109, poz. 1157 i nr 120, poz. 1268 z 2001r. nr 5, poz. 42, nr 100, poz. 1085, nr 110, poz. 1190, nr 115, poz. 1229, nr 129, poz. 1439, nr 154, poz. 1800, z 2002r. nr 74, poz. 676 oraz z 2003r. nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
 - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",
 - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Ad. 1 Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2 Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- 7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- 8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- 9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Ad. 3 Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- 1) czytelną legendę;
- 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;

- 6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- 7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- 8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt. 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót
- organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- roboty przygotowawcze, rozbiórkowe
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć energetyczna NN i sN (doziemna),
- sieć gazowa,
- ciepłociąg,
- sieć telekomunikacyjna (doziemna),

Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Infrastruktura techniczna w pasie drogowym;
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych;
- brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów);

- roboty prowadzone pod ruchem;
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C .

Opracował:

Michał Baumgart
Nr upr. WKP/0252/POOD/08

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 00
2. Plansza zbiorcza sieci (1:500)..... rys. 01
3. Plan zagospodarowania terenu (1:500)..... rys. 02