

**PROJEKT CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ ULICY DALEKIEJ NA ODCINKU OD
ULICY WIERZEJE DO ISTNIEJĄCEGO ODCINKA ULICY
DALEKIEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

INWESTOR: **Miasto Piotrków Tryb.
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 PIOTRKÓW TRYB.**

BRANŻA: **Drogi – Organizacja ruchu**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. Tadeusz Budkowski
„VIA” Usługi Techniczne i Projektowe
w Budownictwie Drogowym
97-300 Piotrków Tryb. ul. Wiślana 22b**

Projekt zawiera 8 ponumerowanych stron

listopad 2012 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Uzgodnienia branżowe z Inwestorem.
- Uzgodnienia branżowe z ZDP w Piotrkowie Trybunalskim;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego w związku z budową ul. Dalekiej na odcinku od istniejącego odcinka do ulicy Wierzeje w Piotrkowie Tryb.

3. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

Ulica Daleka zaliczona jest do kategorii dróg gminnych i posiada klasę L. Na odcinku objętym opracowaniem to jest do skrzyżowania z ulicą Wierzeje posiada przekrój szlakowy z jezdnią o nawierzchni mineralno-bitumicznej szerokości około 6,5 m oraz obustronnymi pobocznymi gruntowymi szerokości ok. 1,5m. Na dalszym odcinku to jest do skrzyżowania z ulicą Sulejowską (leżącą w ciągu drogi krajowej nr 12) posiada przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem dla pieszych szerokości 1,5m przyległym do jezdni. Ulica Wierzeje zaliczona jest do kategorii dróg gminnych klasy L w rejonie opracowania posiada przekrój półuliczny o jezdni mineralno-bitumicznej szerokości ok. 7,5 m oraz jednostronnym chodnikiem szerokości 1,5m.

Ulica Daleka skomunikowana jest z ulicą Sulejowską poprzez skrzyżowanie czterowłotowe z sygnalizacją świetlną. Ulice Wierzeje i Daleka tworzą skrzyżowanie zwykłe trójwłotowe na którym ustalono relację nadrzędną na kierunku wschód - południe. Ulica Wierzeje w kierunku zachodnim od skrzyżowania z ulicą Daleką jest bez przejazdu zakończona placem do zawracania. Ten odcinek ul. Wierzeje umożliwia dojazd do jeziora Bugaj.

W ciągu ulic Daleka i Wierzeje odbywa się ruch samochodowy w tym autobusów związany z obsługą osiedla Wierzeje. Ruch pieszych występuje w małym natężeniu.

4. Rozwiązania projektowe.

Projektuje się odcinek ulicy Dalekiej o przebiegu jak na planszy nr 2. Ulica Daleka będzie posiadała jezdnię o nawierzchni mineralno-bitumicznej szerokości 7,0 m, jednostronny chodnik szerokości 2,0m oraz dwie zatoki autobusowe usytuowane w rejonie ulicy Wierzeje. „Stary” odcinek ulicy Dalekiej zostanie zamknięty dla ruchu lub rozebrany. Projektem objęto skrzyżowanie nowego odcinka ul. Dalekiej i ulicy Wierzeje.

Istniejąca organizacja ruchu.

W rejonie objętym opracowaniem oznakowanie pionowe i poziome występuje w rejonie istniejącego skrzyżowania ulic Dalekiej i Wierzeje. Na wlotach ulic z kierunku wschodniego i południowego zastosowano znaki pionowe D-1 z tablicami T-6A. Za wylotem zachodnim ulicy Wierzeje umieszczono znak D-4A, natomiast za wylotem wschodnim umieszczono znak D-1. Skrzyżowanie ulic Długiej i Wierzeje oznakowano znakami poziomymi P-4 oraz P-1b.

W połowie udlugosci ulicy Długiej urządzono obustronnie przystanki autobusów oznakowane znakami D-15. Na ulicy Wierzeje przed występującą zabudową mieszkaniową urządzono dwa przystanki autobusowe oznakowane znakami D-15.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na planszach opracowania.

Zastosowane rozwiązania organizacji ruchu na czas robót :

Biorąc pod uwagę technologię oraz zakres przewidzianych robót przewidziano trzy etapy czasowej organizacji ruchu.

▪ Etap I

W pierwszym etapie przewidziano prowadzenie robót w pasie drogowym ulicy Wierzeje oraz nowym korytarzu ulicy Dalekiej. Zakres robót obejmuje budowę skrzyżowania ulicy Dalekiej i Wierzeje oraz budowę ulicy Dalekiej na odcinku na długości 110mb. W tym etapie przewidziano przebudowę infrastruktury technicznej oraz budowę jezdni, chodników i zatok autobusowych.

W związku z tymi robotami projektuje się czasową organizację ruchu polegającą na wydzieleniu połowy jezdni ulicy Wierzeje poprzez ustawienie zapór U-21B, U-20B , znaku C-9 oraz znaków A-12B, A-12C, A14, B33 (40), B34. Od strony południowej plac budowy oznakowano poprzez ustawienie zapór U-20B.

▪ Etap II

W etapie II przewiduje się roboty związane z budową chodników po stronie południowej istniejącego odcinka ulicy Dalekiej oraz po stronie północnej ścieku jak również wpustów mostowych. W etapie II nie przewiduje się oddania do użytkowania wykonanego w etapie I odcinka. W etapie II przewiduje się wykonanie robót połówkami jezdni. Oznakowanie robót będzie polegało na ustawieniu znaków A-12B, A-12C, A14, B33 (40), B34 oraz oznakowanie działek roboczych poprzez ustawienie zapór U-21B , U-20B oraz znaku C-9. Wykonany w etapie I odcinek ulicy Dalekiej pozostaje zamknięty poprzez ustawienie zapór U-20B Po zakończeniu etapu II przewidziano wykonanie docelowego oznakowania pionowego i oddanie ulicy do ruchu.

▪ Etap III

W etapie III będą prowadzone roboty polegające na wykonaniu brakujących fragmentów jezdni, chodników oraz ścieku. W etapie III przewiduje się wykonanie robót połówkami

jezdni. Oznakowanie działek roboczych należy wykonać jak w etapie II. W trakcie wykonywania nawierzchni jezdni należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem drogowym.

5. Zalecenia końcowe.

- 5.1. Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).
- 5.2. Roboty związane z oznakowaniem pionowym i poziomym wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną.
- 5.3. Po wykonaniu oznakowania należy dokonać komisyjnego odbioru.
- 5.4. Grupa wielkości znaków pionowych –średnie na drodze gminnej.
Materiał odblaskowy do wykonania lic znaków – folia odblaskowa typu 2 lub folia pryzmatyczna.
Znaki ustawione w chodniku dla pieszych umieścić na wysokości 2,50 m.
Od zmroku do świtu należy zastosować oświetlenie ostrzegawcze.
- 5.5. Roboty powinny być prowadzone w sposób umożliwiający korzystanie z istniejącej drogi.
- 5.6. Za stan oznakowania odpowiada wykonawca robót
- 5.7. Projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem .
- 5.8. Dla robót, których przeprowadzenie przy organizacji ruchu opracowanej w niniejszym projekcie nie będzie możliwe ze względu na nieprzewidziane sytuacje lub zastosowane technologie, wykonawca robót zobowiązany jest do zaprojektowania dodatkowego projektu organizacji ruchu dla przeprowadzenia tych robót.

Termin prowadzenia prac uzależniony jest od realizacji inwestycji. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – maj/sierpień 2013r.