

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

„BUDOWA ULICY DALEKIEJ NA ODCINKU OD ISTNIEJĄCEGO ODCINKA ULICY DALEKIEJ DO ULICY WIERZEJE W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM ”

BRANŻA DROGOWA

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy.

Na planowane roboty Inwestor uzyska decyzję ZRID od odpowiedniego organu. Przewiduje się następującą kolejność wykonania robót które będą wykonywane po zakończeniu prac instalacyjnych:

- Wycinka drzew z karczowaniem pni
- Rozbiórka krawężników
- Rozbiórka chodników
- Rozbiórka części istniejącej nawierzchni jezdni
- Zdjęcie humusu
- Wykonanie robót ziemnych
- Profilowanie i zagęszczenie koryta jezdni i zatok autobusowych
- Wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże
- Ustawienie krawężników
- Wykonanie ścieków drogowych
- Wykonanie wpustów typu mostowego
- Wykonanie podbudowy pomocniczej jezdni
- Wykonanie podbudowy zasadniczej jezdni i zatok autobusowych
- Wykonanie warstwy wiążącej
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Regulacja pionowa urządzeń obcych
- Wykonanie nawierzchni zatok autobusowych
- Wykonanie warstwy ścieralnej jezdni
- Wykonanie koryta pod chodniki
- Wykonanie nawierzchni chodników
- Roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Planowane roboty będą prowadzone na działkach położonych w Piotrkowie Tryb. oznaczone numerami ewidencyjnymi miasta Piotrków Tryb. oznaczone numerami ewidencyjnymi miasta Piotrków Tryb. obr. 19 dz. nr 19/4, 19/5, 19/6, 19/7, , 20/11, 20/17, 20/18, 23/14, 85/3, 85/4, 85/5, 106/14.

W obrębie robót znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej :

A. Podziemne

- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej

B. Napowietrzne

- linia elektroenergetyczna NN
- linia elektroenergetyczna SN

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- a. Roboty będą prowadzone w warunkach ruchu drogowego samochodów i pieszych
- b. Napowietrzna linia niskiego napięcia
- c. Napowietrzna linia średniego napięcia

UWAGA: Linie elektroenergetyczne w obrębie robót zostaną przebudowane. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować nowe elementy uzbrojenia terenu.

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich wystąpienia

W trakcie realizacji robót wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- uczestników ruchu drogowego podczas czasu realizacji inwestycji
- przygniecenie podczas wycinki drzew
- porażenie prądem elektrycznym podczas prowadzenia robót ziemnych pod liniami energoelektrycznymi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokładnie zlokalizować sieć energoelektryczną .

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarza także :

- porażenie prądem elektrycznym podczas wyładunku materiałów nad napowietrzną linią energetyczną.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Roboty prowadzone w pasie drogowym będą oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem oznakowania na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy realizacji inwestycji muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Zwrócić należy uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych. Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami, która będzie posiadała uprawnienia do kierowania ruchem drogowym.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby używane do realizacji zadania muszą być składowane zgodnie z przepisami PBH. Miejsca składowania należy wybrać tak, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Miejsce składowania nie powinno utrudniać i stwarzać zagrożenia dla ruchu drogowego.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Oprócz uwag wymienionych w punkcie 4 realizacja zadania będzie utrudniała ruch drogowy. W celu ograniczenia utrudnień roboty należy prowadzić sukcesywnie. Na zakończenie dnia pracy należy ustawić odpowiednie oznakowanie oraz wykonać roboty umożliwiające w sposób jak najmniej uciążliwy korzystanie z przejazdu .

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób do tego upoważnionych oraz powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04