

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

## **“ Remont nawierzchni jezdni ulicy Dalekiej na odcinku od końca projektowanego odcinka rozbudowy ulicy Dalekiej do ul. Sulejowskiej w Piotrkowie Trybunalskim”**

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- 1.3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- 1.4. Przepisy i normy branżowe
- 1.5. Umowa i Uzgodnienia z Inwestorem.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany związany z remontem jezdni ul. Dalekiej na odcinku od końca „nakładki” km 0+185,00 związanej z rozbudową ul. Dalekiej do końca odcinka objętego przebudową ul. Sulejowskiej t.j. do km 0+242,64 w Piotrkowie Trybunalskim. Długość odcinka remontowanej jezdni wynosi 57,64m.

**Teren inwestycji obejmuje działkę oznaczoną numerem ewidencyjnym Miasta Piotrkowa Tryb. obr. 19 dz nr 19/5, 20/20.**

### **3. Stan istniejący**

Ulica Daleka zaliczona jest do kategorii dróg gminnych klasy L. W opracowaniu nawiązano do pikietaża projektu rozbudowy ul. Dalekiej. Na terenie objętym opracowaniem przedmiotowa ulica do km 242,64 posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni ok. 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości ok. 1,5m. Od km 242,44 do skrzyżowania z ulicą Sulejowską po stronie zachodniej znajduje się przyległy do jezdni chodnik szerokości 1,5m o nawierzchni z kostki betonowej. Istniejąca na tym odcinku jezdni jest w dobrym stanie technicznym. Pod korpusem drogowym w km 0+207,40 zlokalizowany jest murowany przepust drogowy. Odprowadzenie wód opadowych poza koroną drogi następuje na otaczający teren poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy oraz wpust podchodnikowy.

#### **3.1. Uzbrojenie terenu**

##### **3.1.1. Kanalizacja deszczowa**

Kanalizacja deszczowa nie występuje

##### **3.1.2. Sieci elektroenergetyczna**

Sieci elektroenergetyczne w rejonie robót nie występują

### 3.1.3. Sieci teletechniczne

W rejonie objętym opracowaniem występują czynne ziemne sieci teletechniczne jak również nieczynne.

### 3.1.4. Sieć kanalizacyjna

Na obszarze objętym opracowaniem występuje sieć kanalizacji sanitarnej  $\Phi$  800 i  $\Phi$  500 .

### 3.1.5 Sieć gazowa

W rejonie objętym opracowaniem nie występuje sieć gazowa..

## 4. Stan projektowany

***Roboty będą wykonane po realizacji rozbudowy ul. Dalekiej lub Łącznie. Na tym etapie zostanie wykonana jezdnia chodniki wraz z krawężnikami i ściekami.***

W oparciu o uzgodnienia z Inwestorem przewiduje się remont nawierzchni jezdni polegający na wykonaniu następujących robót:

- Usunięcie warstwy ścieralnej na odcinku od km 0+185,00 do km 0+242,64 poprzez frezowanie na zimno wraz z odwozem kory asfaltowej. Głębokość frezowania do 5 cm.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej w ilości średnio 75 kg/m<sup>2</sup> z betonu asfaltowego AC 11W
- Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z SMA 11 50/70
- Odtworzenie odblaskowymi masami chemoutwardzalnymicistniejącego oznakowania poziomego jezdni .

Elementy zagospodarowania terenu pokazano na planszy nr 1 opracowania.

**Projektowane roboty nie zmieniają sposobu odprowadzenia wód opadowych z korony drogi.**

**Projekt przewiduje nawiązanie niwelety jezdni do niwelety krawężnika zachowując światło 12 cm. Spadki poprzeczne jezdni należy zachować jak opokazano na planszy nr 1**

### 4.1. Uzbrojenie terenu

Projekt nie przewiduje robót związanych z siecią uzbrojenia terenu.

### 4.2. Zieleń

Nie przewiduje się robót związanych z usunięciem lub zakładaniem zieleni.

## 5. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska.

## **6. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych**

Usunięte warstwy bitumiczne istniejącej nawierzchni będą odwiezione do wytwórni mas bitumicznych w celu powtórnego ich wykorzystania.

## **7. Ochrona interesów osób trzecich**

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

## **8. Uwagi końcowe.**

**Wszystkie wyroby stosowane do budowy muszą posiadać odpowiednie deklaracje i znaki dopuszczające do stosowania w budownictwie. Prace powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Projekt należy czytać łącznie z projektem rozbudowy ul. Dalekiej.**

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski  
upr. SWK/0086/POOD/04