

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**Pracownia Projektów Branżowych
OPTIMA Rafał Szawłowski**

97-300 Piotrków Tryb
tel: 503 169 953

ul. Fryderyka Chopina 18
NIP 771-192-00-23

INWESTOR:

**MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż K. Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski**

PROJEKT:

**BUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
DLA TERENU ZAWARTEGO POMIĘDZY
ULICAMI WIERZEJSKIEJ I BRONIEWSKIEGO
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

ADRES INWESTYCJI:

działki nr ewid.: 47/4 obręb: 17,
działki nr ewid.: 130 obręb: 20,
m. Piotrków Tryb.,
gmina: Piotrków Tryb.

FAZA PROJEKTU:

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

OPRACOWAŁ:

Nr UPRAWNIENÍ:

PODPIS

mgr inż. Rafał Szawłowski

styczeń 2015

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka terenu.
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym.
5. Wymagania, uwagi
6. Obowiązki wykonawcy.
7. Przewidywane utrudnienia w ruchu
8. Plan orientacyjny

Część rysunkowa:

1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu rys nr 1-7

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu oznakowania w pasie drogi powiatowej ulicy Wierzejskiej i drogi gminnej ulicy Broniewskiego w Piotrkowie Trybunalskim robót związanych z budową ulic(zjazdów) oraz budową kanalizacji deszczowej i sieci wodociągowej.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.3.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchu na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym –załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.
- Pomiary badania własne

3. Charakterystyka terenu.

Roboty prowadzone będą na odcinkach ulic Wierzejskiej i Broniewskiego w Piotrkowie Trybunalskim. Ulica Wierzejska posiada przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną szerokości około 5,75m. Ulica Broniewskiego posiada jezdnię w krawężnikach utwardzoną z trylinki szerokości około 7,0m.

4. Oznakowanie na czas budowy

Tymczasowa organizacja ruchu nie koliduje z oznakowaniem istniejącym. Poniżej wykaz znaków użytych do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Na rysunkach 1,2,3,4,5,6,7 pokazano sposób oznakowania i zabezpieczenia strefy w ulicach Wierzejskiej i Broniewskiego. Roboty wykonywać kolejno, aby nie zajmować pasa jezdni jednocześnie po obydwu stronach. Zapory drogowe powinny wyznaczać rzeczywistą strefę robót. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca wykonywania robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe w kształcie koła lub prostokąta. Elementy te powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150m. przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu

powinna zapewnić ich stabilność. Do wygrodzenia miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się zaporę drogową U-3d, U-20a, U-20b o wzorze i wymiarach podanych w cytowanym wyżej Rozporządzeniu. Zapory powinny być pokryte materiałem odblaskowym.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,90m do 1,10m. mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Na zaporach drogowych należy umieścić światła o barwie żółtej. Światła przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m. oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością $90 \div 30$ cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1.

Odstęp między światłami nie może przekroczyć 2m.

Do oznakowania robót należy stosować znaki drogowe pionowe odblaskowe – tarcze pokryte folią odblaskową.

Wielkość znaków zaprojektowano jako duże. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 1050mm
- kat. B zakazu, - średnica 900mm

Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 0,5m. Wysokość umieszczenia znaków min. $2,0 \div 2,5$ m nad terenem.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydane przez Starostwo Powiatowe w Piotrkowie Trybunalskim.

Okres wprowadzenia organizacji ruchu: Etap 1a,b,c oraz Etap 2 **09.07.2015r.- 20.07.2015r.**

Etap 3 **20.07.2015r.- 30.07.2015r.**

Etap 4 **30.07.2015r.- 5.08.2015r.**

Etap 5 **5.08.2015r.- 15.08.2015r.**

Uwaga : Etap 4 i 5 obejmuje włączenie przewiertu do istn. wodociągu

5. Wymagania, uwagi

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729). Wszystkie stosowane znaki pionowe (zastosować o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na drodze powiatowej) i urządzenia BRD należy wykonać z folii odblaskowej drugiej generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków umieszczania ich na drogach, Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181).

Zabrania się postoju sprzętu oraz składowania materiałów w pasie drogowym na jezdni, poboczach oraz chodnikach poza oznakowaną strefą robót.

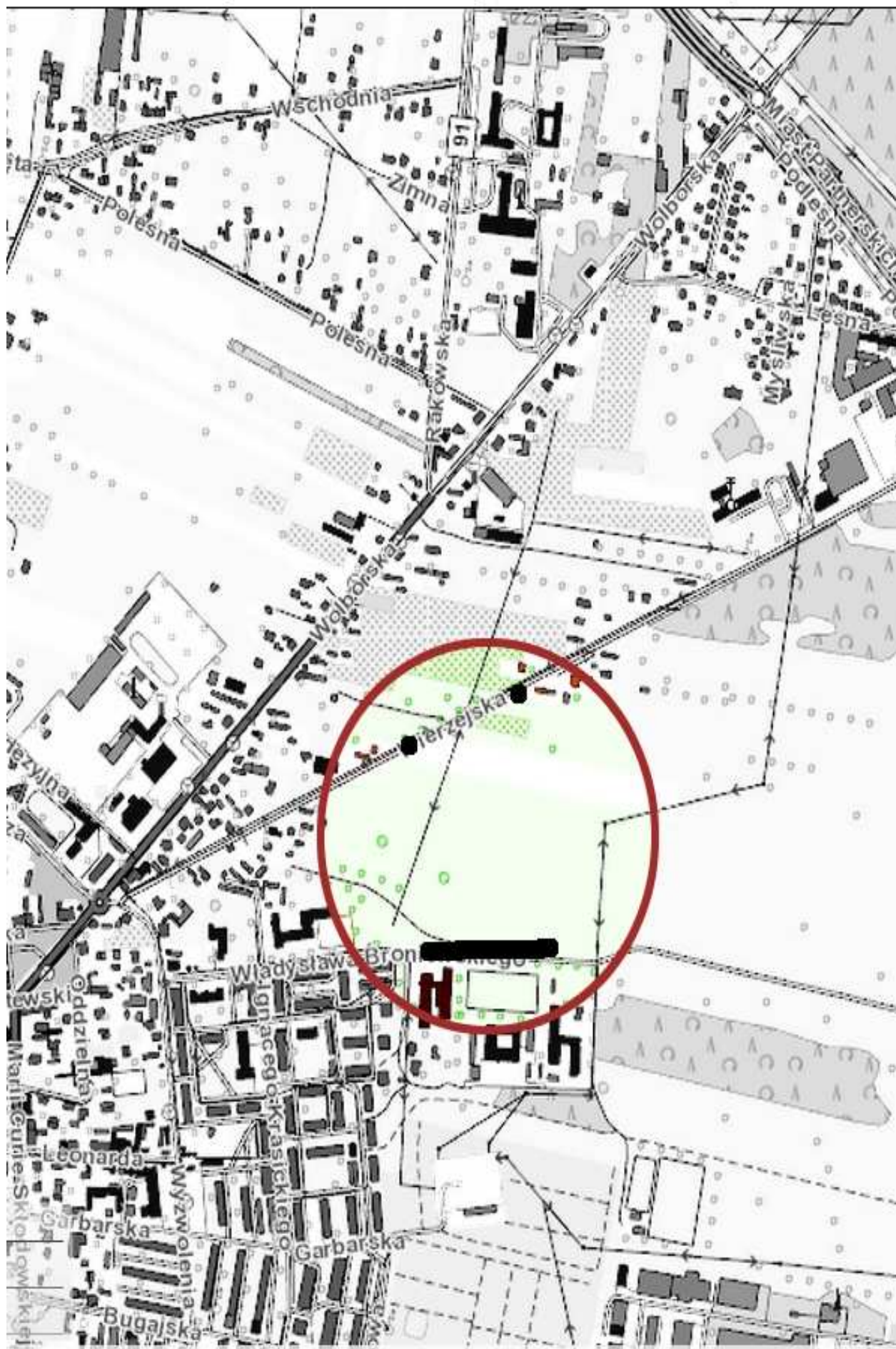
6. Obowiązki wykonawcy.

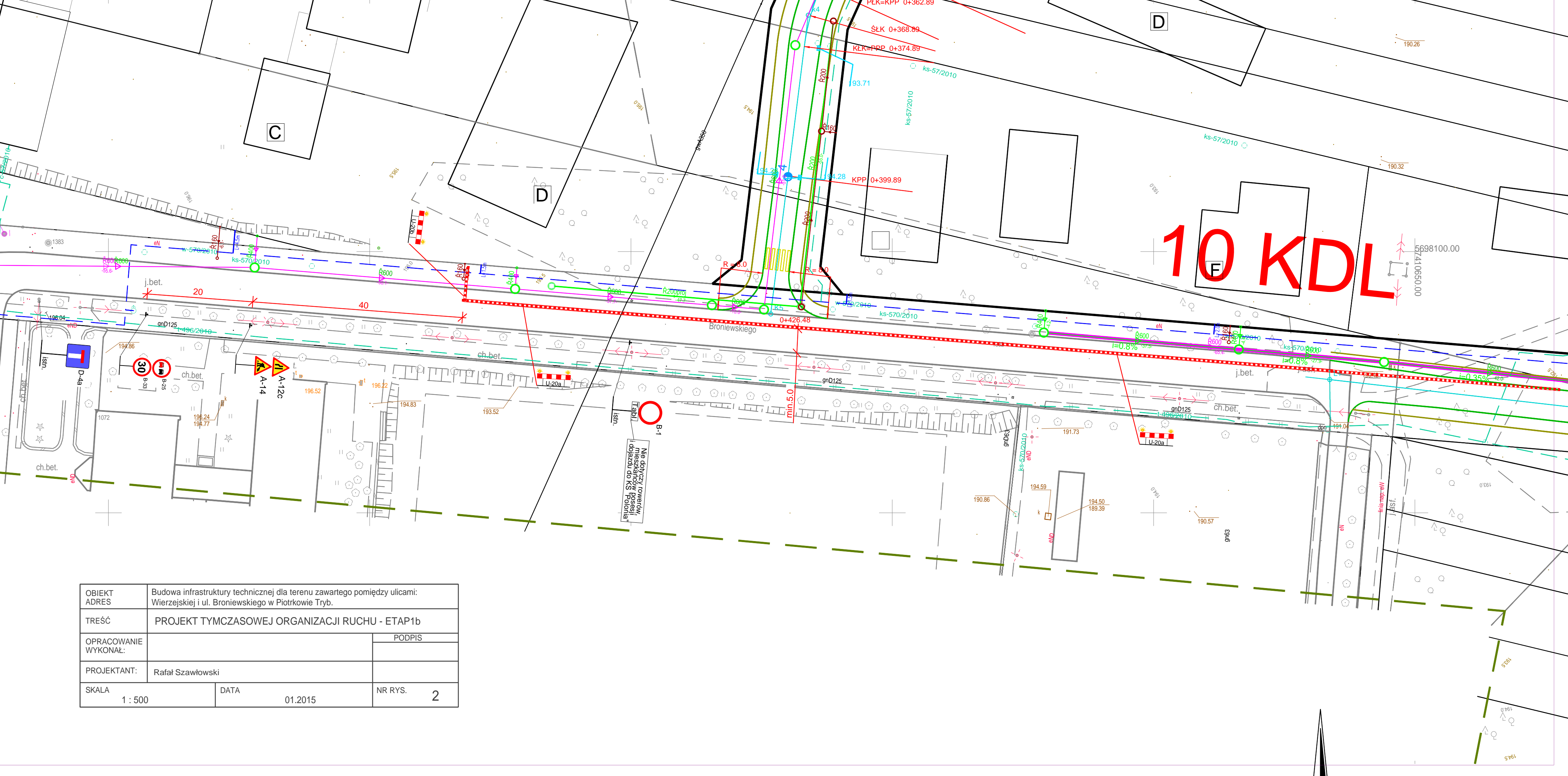
Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót. Po zakończeniu robót przywrócić stan pierwotny. O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogowym powiadomić zgodnie z Decyzją właściwej jednostki

7. Przewidywane utrudnienia w ruchu.

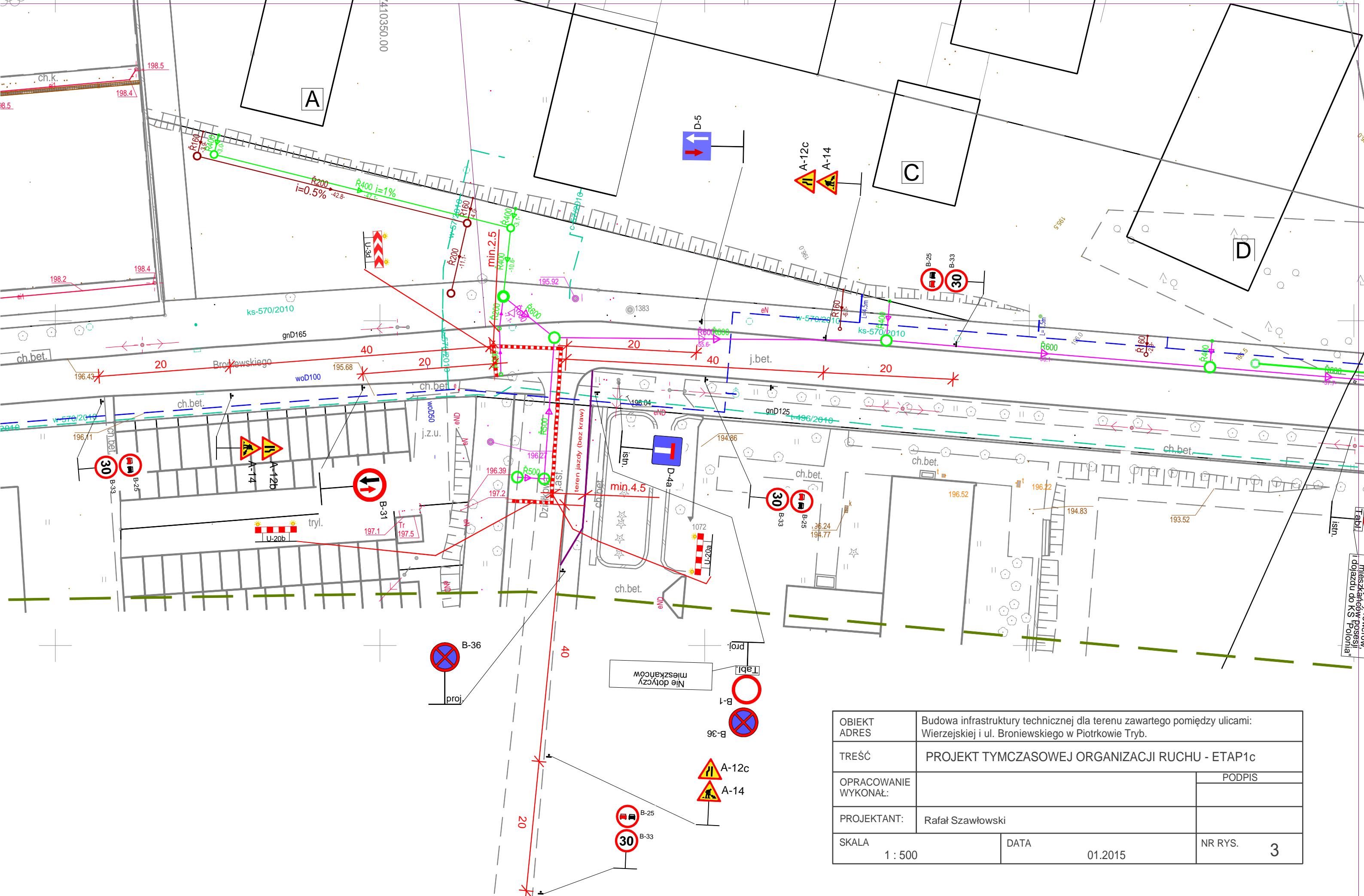
Podczas wykonywania robót budowlanych na terenie pasa drogowego mogą wystąpić utrudnienia w ruchu pojazdów oraz pieszych ze względu na zwężenie pasa drogowego tj. jezdni. W związku z tym należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy oraz korzystania z poboczy przez pieszych.

Opracował Rafał Szawłowski



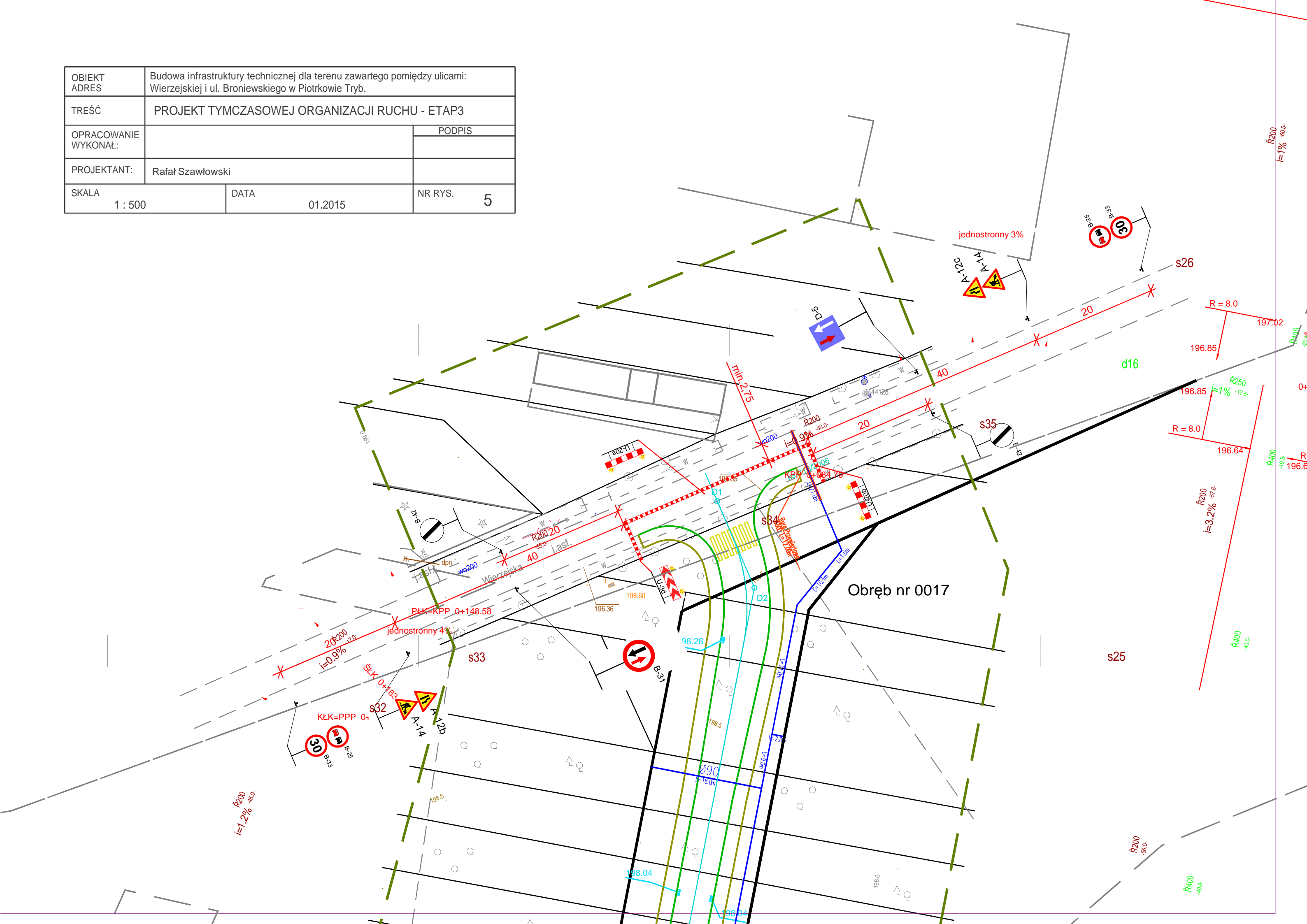


OBIEKT ADRES	Budowa infrastruktury technicznej dla terenu zawartego pomiędzy ulicami: Wierzejskiej i ul. Broniewskiego w Piotrkowie Tryb.		
TREŚĆ	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP1b		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:			PODPIS
PROJEKTANT:	Rafał Szawłowski		
SKALA	1 : 500	DATA	01.2015
		NR RYS.	2



OBIEKT	Budowa infrastruktury technicznej dla terenu zawartego pomiędzy ulicami:		
ADRES	Wierzejskiej i ul. Broniewskiego w Piotrkowie Tryb.		
TREŚĆ	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP1c		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:			PODPIS
PROJEKTANT:	Rafał Szawłowski		
SKALA	1 : 500	DATA	01.2015
		NR RYS.	3

OBIĘKT ADRES	Budowa infrastruktury technicznej dla terenu zawartego pomiędzy ulicami: Wierzejskiej i ul. Broniewskiego w Piotrkowie Tryb.		
TREŚĆ	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP3		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:		PODPIS	
PROJEKTANT:	Rafał Szawłowski		
SKALA 1 : 500	DATA 01.2015	NR RYS.	5



OBIĘKT ADRES	Budowa infrastruktury technicznej dla terenu zawartego pomiędzy ulicami: Wierzejskiej i ul. Broniewskiego w Piotrkowie Tryb.		
TREŚĆ	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP4		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:		PODPIS	
PROJEKTANT:	Rafał Szawłowski		
SKALA 1 : 500	DATA 01.2015	NR RYS.	6

