



Wykonawca:  NEOINVEST Sp. z o.o. NEOINVEST Sp. z o.o. 25-323 Kielce Ul. Al. Solidarności 34	Inwestor:  Miasto Piotrków Trybunalski 97-300 Piotrków Trybunalski Pasaż Karola Rudowskiego 10
--	---

--

Nazwa inwestycji:	„Rozbudowa ul. Rolniczej na odcinku od torów do ul. Spacerowej, rozbudowy ul. Spacerowej na odcinku od ul. Krętej do ul. Jerozolimskiej i przebudowy ul. Jerozolimskiej na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej w Piotrkowie Tryb. wraz z infrastrukturą techniczną.”
Etap inwestycji	„Budowa i przebudowa infrastruktury w terenie zamkniętym pod torami w ciągu ul. Rolniczej w Piotrkowie Trybunalskim”
Adres inwestycji:	Piotrków Trybunalski ul. Rolnicza działka ewid nr 45

Branża: <div style="text-align: center;"> TOM VII: BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU CZĘŚĆ II PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU </div>
--

Jednostka opracowująca projekt branżowy:	
---	--

Autorzy specyfikacji:

	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Główny projektant:	mgr. inż. Emilia Foks	drogowa	SWK/0064/POOD/07	
Opracowała	mgr. inż. Anna Świdarska	drogowa		
Sprawdzający	mgr. inż. Grzegorz Rodak	drogowa	SWK/0114/POOD/08	

	Część opisowa 5 str Część rysunkowa: 4 rys

Data opracowania: Kielce, marzec 2013	Egzemplarz nr 2
--	--------------------

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Reprodukacja projektu w całości lub fragmentach bez zgody zabroniona
--

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2	LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.3	INWESTOR	3
1.4	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.5	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3.	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

OT/01	ORIENTACJA	SKALA 1:18000
OT/02	Czasowa organizacja ruchu ul. Rolnicza teren PKP	skala 1:1000
OT/04	Lokalizacja tablic ze wskazaniem miejsc objazdu	
OT-05	Tablice F-8 ze wskazaniem miejsc objazdu	

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU dla wykonywania zadania

„Budowa i przebudowa infrastruktury w terenie zamkniętym pod torami w ciągu ul. Rolniczej w Piotrkowie Trybunalskim”

jako 4. etapu inwestycji:

„Rozbudowa ul. Rolniczej na odcinku od torów do ul. Spacerowej, rozbudowy ul. Spacerowej na odcinku od ul. Krętej do ul. Jerozolimskiej i przebudowy ul. Jerozolimskiej na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej w Piotrkowie Tryb. wraz z infrastrukturą techniczną.”

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w północnej części miasta Piotrków Trybunalski, w powiecie piotrkowskim, w centralnej części województwa łódzkiego.

Obszar inwestycji obejmuje:

- teren na działce o nr ewid. 45.

1.3 Inwestor

Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

1.4 Jednostka projektowa

Biurow Projektów NEOTRANS Sp. z o.o.
Kielce 25-323 ul. Al. Solidarności 34

1.5 Podstawa opracowania

Dokumentację projektową wykonano na podstawie:

- Umowy z Inwestorem nr 1564/RIM/I/12,
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. nr 58 poz. 515 z 2003r. , jednolity tekst z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem o drogach publicznych oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla robót prowadzonych na potrzebę budowy i przebudowy infrastruktury sieciowej, rozbudowy ulic Rolniczej i Spacerowej oraz przebudowy ulicy Jerozolimskiej w Piotrkowie Trybunalskim, w zakresie obejmującym działkę o nr ewid 45.

Założenia projektowe zakładają;

- budowę dodatkowego przejścia siecią wodociągową na działce kolejowej pod torami
- nakładkę asfaltową na istniejącej nawierzchni jezdni zlokalizowanej na działce kolejowej wraz z niewielkim poszerzeniem wynikającym z połączenia szerokości istniejącej jezdni bezpośrednio przy przejeździe (5,0m) z szerokością rozbudowywanej ul. Rolniczej (6,0m)
- wymianie i przestawieniu 1 słupa oświetleniowego wraz z linią napowietrzną
- zabezpieczeniu istniejącej i projektowanej sieci teletechnicznej w rejonie przejazdu kolejowego

3. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w podziale na następujące zadania:

Zadanie 1: "Rozbudowa ul. Rolniczej na odcinku od torów PKP do ul. Spacerowej wraz z infrastrukturą techniczną".

Zadanie 2: "Rozbudowa ul. Spacerowej na odcinku od ul. Krętej do ul. Krzywej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z infrastrukturą techniczną"

Zadanie 3: "Rozbudowa ul. Spacerowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Małą i Krzywą do ul. Jerozolimskiej oraz przebudowa ul. Jerozolimskiej na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej wraz z infrastrukturą techniczną"

Zadanie 4: „Budowa i przebudowa infrastruktury w terenie zamkniętym pod torami w ciągu ul. Rolniczej w Piotrkowie Trybunalskim”

Zadanie 4: „Budowa i przebudowa infrastruktury w terenie zamkniętym pod torami w ciągu ul. Rolniczej w Piotrkowie Trybunalskim” (ul. Rolnicza na terenie zamkniętym PKP)

Planuje się że roboty instalacyjne (wymiana słupa, przejście siecią wodociągową bezpośrednio pod torami PKP) nie będą wymagały zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów.

W momencie wykonywania przejścia siecią wodociągową pod jezdnią, wykonywaniu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej i wykonywaniu nakładki przewiduje się zamknięcie przejazdu dla pojazdów. W tym celu zostaną ustawione zapory U-20b ze znakami B-1 i T-0 oraz tablice F-8 i F-9 wskazujące objazdy.

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

Zaprojektowane oznakowanie pionowe, przedstawione na rys. OT/02-OT/05.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Wykonawca po zakończeniu robót każdego z etapów zdemontuje oznakowanie czasowe.

Szczegółowy zakres projektowanej organizacji ruchu przedstawiono na rys. OT/02. Tymczasowa organizacja ruchu będzie obowiązywać do czasu wykonania w/w prac.

Przed przystąpieniem do prac wykonawca zobowiązany jest zgłosić zarządcy zajęcie pasa ruchu.

Zestawienie oznakowania pionowego		
Kategoria znaku	Nazwa	Ilość [szt.]
Zakazu	B - 1	2
Σ		2
Uzupełniające	F - 5	1
	F - 8	3
	F - 9	15
Σ		19
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
	U -20b	2
Σ		2
Tablice	T-0	2
Σ		2
$\Sigma\Sigma$		25

Opracowała:

mgr inż. Anna Świdarska