




Wykonawca:  NEOINVEST Sp. z o.o. NEOINVEST Sp. z o.o. 25-323 Kielce Ul. Al. Solidarności 34	Inwestor:  Miasto Piotrków Trybunalski Pasaż Karola Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Trybunalski
---	---

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:	„Rozbudowa ul. Rolniczej na odcinku od torów PKP do ul. Spacerowej, rozbudowa ul. Spacerowej na odcinku od ul. Krętej do ul. Jerozolimskiej i przebudowa ul. Jerozolimskiej na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej w Piotrkowie Tryb. wraz z infrastrukturą techniczną.”
Etap inwestycji	<p style="text-align: center;"><u>ZADANIE 4</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Budowa i przebudowa infrastruktury w terenie zamkniętym pod torami PKP w ciągu ul. Rolniczej w Piotrkowie Trybunalskim</u></p>
Adres inwestycji:	Piotrków Trybunalski ul. Rolnicza, działka nr ewid 45

Branża:	DROGOWA
---------	----------------

Jednostka opracowująca projekt branżowy:	Biuro Projektów NEOTRANS Sp. z o.o. Kielce 25-323 ul. Al. Solidarności 34	
--	--	--

Autorzy specyfikacji:

	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Główny projektant:	mgr. inż. Emilia Foks	drogowa	SWK/0064/POOD/07	
Opracowała	mgr. inż. Anna Świdarska	drogowa		
Sprawdzający	mgr. inż. Grzegorz Rodak	drogowa	SWK/0114/POOD/08	
		Część opisowa 5str		
		Część rysunkowa: 6 rys		

Data opracowania:	Egzemplarz nr 1
Kielce, czerwiec 2013	

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Reprodukacja projektu w całości lub fragmentach bez zgody zabroniona
--

SPIS TREŚCI

1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2	LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.3	INWESTOR	3
1.4	WYKONAWCA	3
1.5	JEDNOSTKA PROJEKTOWA, OPRACOWUJĄCA PROJEKT BRANŻOWY	3
1.6	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.1	FUNKCJA I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
2.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
2.1	PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE	4
2.2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
1.1.1	Jezdnia km 829,00-855,00	5
1.1.2	Poszerzenia	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

D-01	Orientacja	skala 1:10000
D-02	Zagospodarowanie terenu	skala 1:500
D-03	Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1:500
D-04	Profile podłużne	skala 1:100/500
D-05	Przekroje normalno-konstrukcyjne	skala 1:50/1:20
D-06	Plansza rozbiórek	skala 1:500

PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT WYKONAWCZY branży drogowej dla zadania:

„Budowa i przebudowa infrastruktury w terenie zamkniętym pod torami PKP w ciągu ul. Rolniczej w Piotrkowie Trybunalskim

jako 4. etap realizacji inwestycji:

Rozbudowa ul. Rolniczej na odcinku od torów PKP do ul. Spacerowej, rozbudowa ul. Spacerowej na odcinku od ul. Krętej do ul. Jerozolimskiej i przebudowa ul. Jerozolimskiej na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej w Piotrkowie Tryb. wraz z infrastrukturą techniczną."

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w północnej części miasta Piotrków Trybunalski, w powiecie piotrkowskim, w centralnej części województwa łódzkiego.

Obszar inwestycji obejmuje:

- ul. Rolniczą (odcinek na działce nr 45 obręb 10 Piotrków Trybunalski),

1.3 Inwestor

Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

1.4 Wykonawca

NEOINVEST Sp. z o.o.
25-323 Kielce
Ul. Al. Solidarności 34

1.5 Jednostka projektowa, opracowująca projekt branżowy

Biuro Projektów NEOTRANS Sp. z o.o.
Kielce 25-323 ul. Al. Solidarności 34

1.6 Podstawa opracowania

Dokumentację projektową wykonano na podstawie:

- Umowy z Inwestorem nr 1564/RIM/I/12,
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Mapy ewidencyjnej w skali 1:1000
- Uzgodnienia rozwiązań projektowych z Inwestorem.
- Norm i przepisów prawa budowlanego,

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowa dla ulicy Rolniczej w zakresie obejmującym:

- ul. Rolniczą

Założenia projektowe zakładają:

- Wykonanie poszerzenia oraz nakładki
- Budowę nowego odcinka sieci wodociągowej wraz z przebudową istniejącego wodociągu;
- Przebudowę (przestawienie jednego słupa) układu oświetleniowego;
- Nałożenie rur ochronnych na istniejącej sieci teletechnicznej;

1.1 Funkcja i sposób zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w północnej części miasta Piotrków Trybunalski.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje teren kolejowego obszaru zamkniętego w rejonie ulicy Rolniczej.

Przedmiotowa ulica to droga **powiatowa**, której głównym celem jest rozproszanie ruchu po północno-wschodniej części miasta.

Ulica Rolnicza posiada jezdnię o szer. ~5,0m nie obramowaną krawężnikami.

Sąsiedztwem ul. Rolniczej są przede wszystkim tereny zabudowy jednorodzinnej. Po południowej stronie ul. Rolniczej znajduje się osiedle mieszkaniowe „A. Mickiewicza”, a na jej końcu przedmiotowe tereny kolejowe.

Oświetlenie ul. Rolniczej zlokalizowane jest po stronie północnej na słupach wspólnych dla oświetlenia i napowietrznej sieci elektrycznej.

Ponadto na terenie kolejowym znajduje się **infrastruktura sieciowa**, jak: sieci wodociągowe, sieci telekomunikacyjne, oraz sieci energetyczne i oświetleniowa.

2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektowana przebudowa ul. Rolniczej będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni ulicy, chodników i zjazdów. W jej ramach przebudowana zostanie istniejąca przebiegająca w pasie drogowym ulicy infrastruktura kolidująca z rozwiązaniami branży drogowej. Przebudowany zostanie przebiegający wzdłuż ulicy po nowej trasie przebiegającej poza projektowaną jezdnią wodociąg rozdzielczy Φ 250. Zakresem przebudowy objęty zostanie istniejący wodociąg Φ 250 w miejscu jego skrzyżowania z torami kolejowymi PKP. Pod torami wykonana zostanie druga równoległa do obecnej nitka wodociągu Φ 250 spięta przed i za torami z wodociągiem istniejącym. W punktach spięcia wodociągów wykonane zostaną komory zasuw KZ-1 i KZ-2 z zasuwami odcinającymi dn 250 umożliwiającymi kierowanie przepływu wody jednym z wybranych ciągów.

2.1 Projektowane parametry techniczne

- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Kategoria obciążenia ruchem – KR3,
- Długość projektowanego odcinka wynosi ~23,5m

Parametry drogi w planie:

- Szerokość pasa ruchu 3,0m,
- Szerokość jezdni 6,0m, ze zwężeniem w rejonie torów do 5,0m

Parametry drogi w profilu:

- Spadek podłużny $i = -2,5\%$,

2.2 Konstrukcja nawierzchni

Występujące warunki gruntowe wykazują duże lokalne rozbieżności (od gruntów kategorii G1-G4). Grunty G1 występujące w rejonie Inwestycji, lecz o niewielkiej miąższości i będą musiały ulec wybraniu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowych, oraz wykopy pod projektowane sieci.

1.1.1 Jezdnia km 829,00-855,00

Na obszarze pasa kolejowego projektuje się zfrezowanie istniejących warstw bitumicznych i wykonanie nowych warstw:

- Warstwa ścieralna z SMA 8S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16Wgr.6 cm

1.1.2 Poszerzenia

- Warstwa ścieralna z SMA 8S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16Wgr.6 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. 8 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Warstwa wzmocnionego podłoża z gruntu piaszczystego stabilizowanego cementem
Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

1.1 Infrastruktura sieciowa

2.3.1 WODOCIĄG

Projektowana przebudowa ul. Rolniczej będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni ulicy, chodników i zjazdów. W jej ramach przebudowana zostanie istniejąca przebiegająca w pasie drogowym ulicy infrastruktura kolidująca z rozwiązaniami branży drogowej. Przebudowany zostanie przebiegający wzdłuż ulicy po nowej trasie przebiegającej poza projektowaną jezdnią wodociąg rozdzielczy Φ 250. Zakresem przebudowy objęty zostanie istniejący wodociąg Φ 250 w miejscu jego skrzyżowania z torami kolejowymi PKP. Pod torami wykonana zostanie druga równoległa do obecnej nitka wodociągu Φ 250 spięta przed i za torami z wodociągiem istniejącym. W punktach spięcia wodociągów wykonane zostaną komory zasuw KZ-1 i KZ-2 z zasuwami odcinającymi dn 250 umożliwiającymi kierowanie przepływu wody jednym z wybranych ciągów.

2.3.2 PRZEBUDOWA LINII NAPOWIETRZNEJ

Linie napowietrzne NN.

Słup kolidujący z projektowaną przebudową ulic, nie spełniający wymogów standaryzacji ZEŁT SA zostanie zdemonstrowany. W miejsce projektowanego słupa oraz w miejsce słupa do wymiany montować nowe słupy z żerdzi wirowanych zgodnie z dokumentacją. Istniejące gołe przewody linii typu Al zdemonstrować. Na słupach montować nowe przewody izolowane typu AsXSn 4x70+25mm² 0,6/1 kV.

Oświetlenie uliczne.

Oświetlenie uliczne zaprojektowano jak dotychczas na słupie linii energetycznej napowietrznej NN oprawą typu LED z ledami XP 2 zamontowaną na wysięgniku stalowym.

Zasilanie oświetlenia wydzieloną żyłą przewodu izolowanego samonośnego AsXSn4x70+25mm² linii energetycznej. Przy słupie zostawić zapas kabla długości 1,5m.

Oprawy oświetlenia ulicznego

Oprawa wykonana w technologii LED, zawierająca 72 źródła LED o prądzie 350mA i mocy 78W. Nominalny strumień świetlny 10200lm

2.3.3. PRZEBUDOWA LINII TELETECHNICZNEJ

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez TK Telekom spółka z o.o. ul. Kijowska 10/12A Warszawa na całym odcinku planowanego poszerzenia ulicy Rolniczej w rejonie przejazdu kolejowego zaprojektowano 2- dzielne rury ochronne HDPE o średnicy Φ 119mm. Końce rur uszczelnione będą za pomocą masy uszczelniającej.

Opracowała:

Sprawdzający:

mgr inż. Emilia Foks

mgr inż. Grzegorz Rodak