

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS BUDOWY**

sieci wodociągowej w ul. Piaskowej w Piotrkowie Trybunalskim

I. Podstawa opracowania

Postawę formalną opracowania niniejszego projektu stanowi umowa zawarta z Miastem Piotrków Trybunalski.

Podstawę prawną stanowią zaś:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
- Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)

II. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie na czas robót budowy sieci wodociągowej w ul. Piaskowej w Piotrkowie Trybunalskim.

III. Opis stanu istniejącego

Obecnie brak sieci wodociągowej w ul. Piaskowej. Wyprowadzone są jedynie odgałęzienia od istniejących sieci z ul. Krętej i Prostej. Ulica Piaskowa jest ul. gminną o szer. jezdni 5,0m i obustronnymi poboczami. Leży w obrębie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, a więc na terenie zabudowanym. W pasie drogi poza fragmentami wodociągu występują także krótkie odcinki przyłączy energetycznych oraz od ul. Krętej krótki odc. sieci ks. Istniejące uzbrojenie nie koliduje z proj. siecią wodociągową.

IV. Rozwiązanie projektowe

Trasę projektowanego przedsięwzięcia uzgodniono na etapie opracowywania docelowej koncepcji ul. Piaskowej. Projektowana sieć tak w odniesieniu do istniejącego przebiegu jezdni jak i docelowego wg opracowanej koncepcji biegnie poza jezdnią umożliwiając prowadzenie robót bez naruszania konstrukcji jezdni. Budowa wodociągu prowadzona będzie w wykopach wąskoprzestrzennych szalowanych, a urobek z wykopu będzie wywożony lub składowany od strony

granicy pasa drogowego. Projekt zakłada jedno przejście pod kątem prostym przez jezdnię ul. Piaskowej, lecz wykonane ono będzie metodą przewiertu w rurze osłonowej bez naruszenia konstrukcji jezdni.

IV. Oznakowanie na czas robót

Oznakowanie sprowadzać się będzie do ostrzeżenia kierowców o możliwości utrudnień związanych z prowadzeniem robót poza jezdnią jak pokazano na rys.1. W przypadku zaistnienia konieczności zajęcia części pasa ruchu należy zastosować oznakowanie pokazane na rys.2. Roboty należy oznakować zgodnie z załączonymi rysunkami. W terenie niezabudowanym należy ograniczyć prędkość do 50km/h poprzez stopniowanie.

W przypadku prowadzenia robót poza koroną drogi należy ustawić jedynie znak A-14 - roboty drogowe bez pokazanego na rysunkach wygradzania terenu robót.

W przypadku zajęcia na potrzeby robót korony drogi należy zastosować oznakowanie jak na załączonych rysunkach.

V. Uwagi wykonawcze

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczeń i oznakowania robót na drodze powinny być widoczne w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

VI. Terminy

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu , oraz przywrócenia stałej organizacji ruchu to II kwartał 2014 r.

VII. Obowiązki Inwestora

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia , co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

W trakcie robót należy na bieżąco kontrolować stan techniczny, kompletność oznakowania i elementów zabezpieczenia. Braki i usterki niezwłocznie usunąć. Po zakończeniu robót uporządkować , odtworzyć pas drogowy lub doprowadzić go stanu przewidzianego projektem drogowym, usunąć oznakowanie na czas robót i zgłosić do zarządcy drogi.