
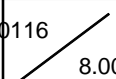
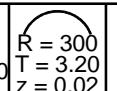
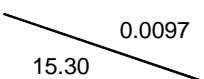
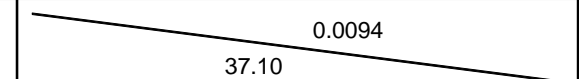
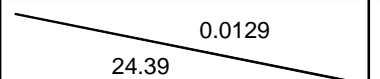
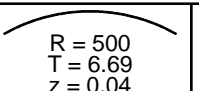
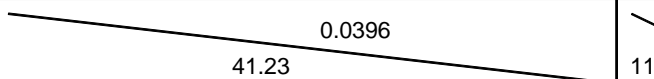
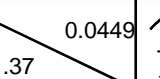
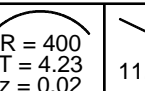
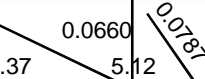

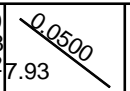



OBIEKT	BUDOWA KOMPLEKSU SPORTOWO REKREACYJNEGO WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ		
ADRES	TOWARZYSZĄCA (ziarzy, chodniki, miejsca postojowe parkingi), droga wewnętrzna(łącznik) sześćka rowerowa) NA DZ. NR 35/15, 261, 11/9, 237, 11/10 OBR. 28 - MIASTO PIOTRKÓW TRYB.		
TREŚĆ	PROFIL PODŁUŻNY		
WYKONAŁ:		PODPIS _____	
PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Mamos GP.IV.7342/40/94		
SKALA	1 : 50 : 500	DATA	11.2012
		NR RYS.	2

 Skrzyżowanie z ulicą o nawierzchni utwardzonej

POZIOM P. 202.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	209.15	209.24	209.26	209.25	209.10	208.75	208.44	208.31	208.08	207.20	206.45	205.94	205.73	205.47	205.09	204.72	204.32	204.11	203.95	203.55
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0.0116 		15.30	0.0097 	0.0094 	0.0129 		0.0396 	0.0449 		0.0660 	0.0787 		0.0500 						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	209.15	209.22			209.18	208.75		208.35		207.15	206.45		205.75			204.40		204.00		203.55
ODLEGŁOŚCI	00.00	08.00	11.20	14.40	29.70	66.80	91.19	97.88	04.57	27.00	45.80	57.17	61.40	65.63	71.45	77.00	82.12	85.00	87.88	95.81



1

ulica Sikorskiego

Koniec projektowanego odc. drogi 0+195.81 (łącznik komunikacyjny)