

# PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
NA CZAS BUDOWY ROZDZIELCZEJ SIECI  
CIEPŁOWNICZEJ WYSOKICH PARAMETRÓW  
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 91  
UL. CURIE-SKŁODOWSKIEJ I GMINNEJ NR 162500E  
UL. ZAMKOWEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
ul. Kasztanowa 31  
97-300 Piotrków Trybunalski  
NIP 771-26-27-963 REGON 592276114  
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

~~"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM  
Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo  
po wprowadzeniu do niego zmian."~~

Piotrków Tryb. dnia 19. 08. 2013 r.

INWESTOR: Miasto Piotrków Trybunalski

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta  
działający z upoważnienia  
Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego  
Sprawującego Funkcję Starosty

Krzysztof Byczyński

OPRACOWAŁ: mgr inż. Adam Olczyk

mgr inż. Adam Olczyk

upr. proj. nr UAN V. 2243/159/03  
8.4.10.2. 5.3.1.1. 77,  
8.13.10.1. plm.4.12.1.15

- Sierpień 2013 -

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS BUDOWY ROZDZIELCZEJ SIECI CIEPŁOWNICZEJ WYSOKICH PARAMETRÓW W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 91 - UL. CURIE-SKŁODOWSKIEJ ORAZ GMINNEJ NR 162500E - UL. ZAMKOWEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

#### 1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie.

#### 2. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego na czas budowy rozdzielczej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów w ciągu drogi krajowej Nr 91 ul. Skłodowskiej-Curie (sieć umieszczona w chodniku) oraz drogi gminnej Nr 162500E – ul. Zamkowej (przejście poprzeczne przez ulicę) w Piotrkowie Trybunalskim.

Ulica Curie-Skłodowskiej jest drogą krajową i przebiega przez teren zabudowany. Na przedmiotowym odcinku posiada obustronne chodniki z kostki betonowej oraz jezdnię o szerokości 10m o nawierzchni bitumicznej.

Ulica Zamkowa jest drogą gminną. Przebiega przez teren zabudowany. Przy skrzyżowaniu z ul. Skłodowskiej-Curie posiada obustronne chodniki płyt chodnikowych betonowych o wymiarach 50x50x7cm oraz jezdnię o szerokości około 7,0m, o nawierzchni bitumicznej.

Według informacji uzyskanej od Wykonawcy przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu ustala się na 1 września 2013r. Natomiast przywrócenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na 1 października 2013r., przy czym w powyższym terminie przewiduje się 3 dni robocze na samo zamknięcie ul. Zamkowej – na czas przejścia poprzecznego siecią przez tę ulicę.

Z uwagi na potrzebę budowy rozdzielczej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów do budynku przy ul. Curie-Skłodowskiej 1 / Wojska Polskiego 2 zachodzi konieczność wprowadzenia częściowego ograniczenia ruchu pieszego na ul. Curie-Skłodowskiej za skrzyżowaniem z ul. Zamkową oraz ograniczenia ruchu kołowego na ul. Zamkowej – przy skrzyżowaniu z ul. Curie-Skłodowskiej. Na czas trwania robót na ul. Curie-Skłodowskiej zostanie wprowadzone ograniczenie ruchu pieszego – przekierowanie z chodnika po zachodniej stronie na stronę wschodnią, zaś na ul. Zamkowej – ograniczenie ruchu kołowego poprzez jej zamknięcie przy skrzyżowaniu z ul. Curie-Skłodowskiej. Przy skrzyżowaniu z ul. Curie-Skłodowskiej w ciągu chodnika należy zastosować pomosty (kładki). Nie przewiduje się objazdów bowiem ograniczenia dotyczą ruchu lokalnego. Teren robót należy wygrodzić szczelnie bez możliwości dostępu osób trzecich. Szczegółowy sposób ustawienia projektowanego oznakowania pokazano w części graficznej niniejszego opracowania.

## UWAGI:

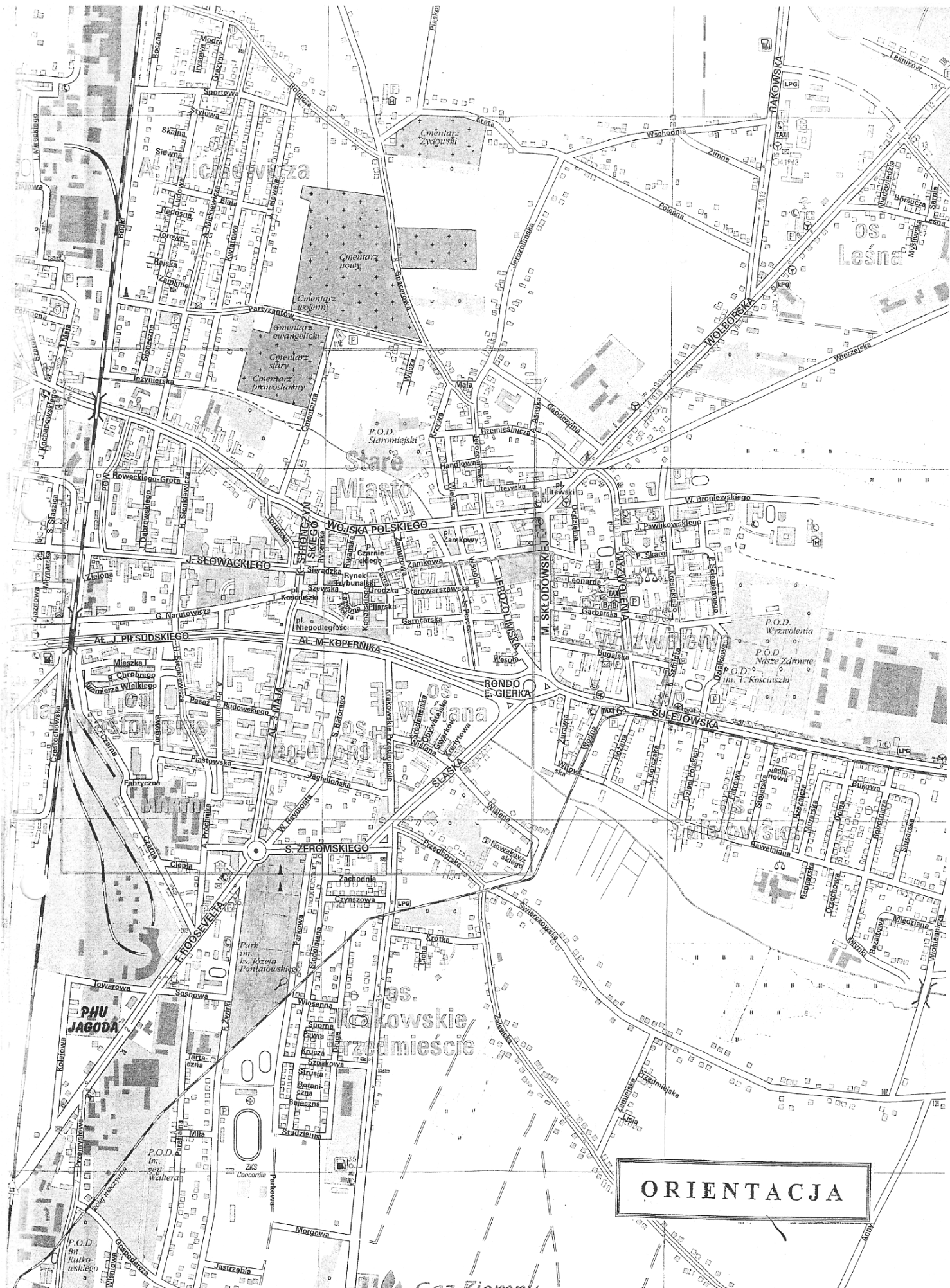
1. Projektowane oznakowanie naniesiono w kolorze, znaki drogowe średnie.
2. Zastawy oświetlić w porze wieczorowo-nocnej.
3. Za zastawami od strony najazdu usypać przyzmy piasku.
4. Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 poz. 2181/.
5. **Przed rozpoczęciem robót projektowane oznakowanie podlega komisyjnemu odbiorowi oraz zgłoszeniu na 7 dni przed wprowadzeniem do Komendy Miejskiej Policji w Piotrkowie Trybunalskim.**

## WYKAZ OZNAKOWANIA:

B-1	-	2 szt.
B-21	-	1 szt.
B-22	-	1 szt.
D-4a	-	1 szt.
D-4b	-	1 szt.
D-4c	-	1 szt.
B-41 z tabliczką „przejście drugą stroną ulicy”	-	2 szt.
Zapora drogowa do wygrodzeń podłużnych U-20a „wąska”	-	wg potrzeb
Zapora drogowa do wygrodzeń poprzecznych U-20b „szeroka”	-	2 szt.
Zapora drogowa U-20c	-	2 szt.
Kładka dla pieszych U-28	-	wg potrzeb

mgr inż. Adam Olczyk

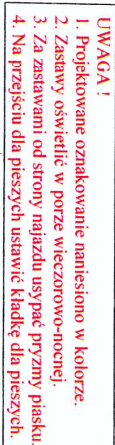
Opis, projekt nr UAN, V. 0383/150/99  
§ 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7,  
§ 13 ust. 1 pkt 4 K.a i b



ORIENTACJA



1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.



ul. Jerozolimska

- RO1 - rura osłonna do kabli,  
dwudzielna, PE Ø120x5.0

<b>PROJEKT</b>	Biuo Projektów i Planów Sanitarnych 97-300 Piotrków Trybunalski, Al. Bułdynowska 10	Tel. 501 450733 e-mail: projekt@poczta.onet.pl
Inwestor:	Miasto Piotrków Trybunalski Pałac Radomskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski	Dr: S.MIT., J.SZTA.
Funkcja obiektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Szkala:
Temat:	Rozdzielnia sieć ciepłownicza wysokich parametrów przy ul. M. Skłodowskiej-Curie 1 / Wójc. Polskiego 2 w Piotrkowie Tryb.	1:500
Opis:	Opis w ew. adg. 181, 108 - odpisy DZI z Piotrków Tryb.	Rys. nr.: 1
Typ projektu:	PLAN SYTUACYJNY	Data:
Pojawienie się na mapie:	Nr urz. pow. u. 1436/2000 pow. 13.04.2002 r. (wskazanie) pow. 13.04.2002 r. (wskazanie)	Czasowo: 2013r.

# Wymiary kładek dla pieszych U-28

Wysokość	Długość	Szerokość	Wysokość listew bocznych	Szerokość pasów białoczerwonych
$h$	$l$	$w$	$b$	$d$
1100	1500	min. 1000	250	250
	2000			
	2500			

