

PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NA CZAS BUDOWY ROZDZIELCZEJ SIECI
CIEPŁOWNICZEJ WYSOKICH PARAMETRÓW
W WEWNĘTRZNYM CIĄGU PIESZO-JEZDNYM
- DOJŚCIU DO MARKETU PIOTR I PAWEŁ

INWESTOR: Miasto Piotrków Trybunalski

OPRACOWAŁ: mgr inż. Adam Olczyk


mgr inż. Adam Olczyk

upr. proj. nr UAW. V. 8353/150/59
6-1 ust. 2, 6-5 ust. 1, 6-7,
6-13 ust. 1 pkt 4 lit. a i b

- Sierpień 2013 -

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS BUDOWY ROZDZIELCZEJ SIECI CIEPŁOWNICZEJ WYSOKICH PARAMETRÓW W WEWNĘTRZNYM CIĄGU PIESZO- JEZDNYM - DOJŚCIU DO MARKETU PIOTR I PAWEŁ

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie.

2. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego na czas budowy rozdzielczej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów w wewnętrznym ciągu pieszo-jezdnym prowadzącym do marketu „Piotr i Paweł” mieszczącego się przy ul. Wojska Polskiego w Piotrkowie Trybunalskim (przejście poprzeczne przez ciąg pieszo-jezdny).

Przedmiotowy ciąg pieszo-jezdny na przedmiotowym odcinku wyłączony jest z ruchu kołowego (słupki przeszkodowe) i przebiega przez teren zabudowany – znajduje się na osiedlu mieszkaniowym. Nawierzchnia ciągu z kostki betonowej.

Według informacji uzyskanej od Wykonawcy przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu ustala się na 1 września 2013r. Natomiast przywrócenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na 1 października 2013r.

Z uwagi na potrzebę budowy rozdzielczej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów zachodzi konieczność wprowadzenia częściowego ograniczenia ruchu pieszego na przedmiotowym ciągu pieszo-jezdnym - za istniejącymi słupkami przeszkodowymi. Na czas trwania robót zostanie wprowadzone tylko utrudnienie ruchu pieszego – poprzez zastosowanie pomostu (kładki). Teren robót należy wygrodzić szczelnie zaporami bez możliwości dostępu osób trzecich. Szczegółowy

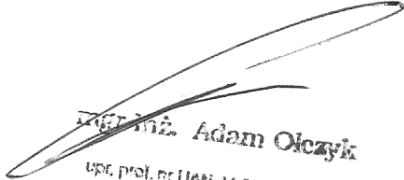
sposób ustawienia projektowanego oznakowania pokazano w części graficznej niniejszego opracowania.

UWAGI:

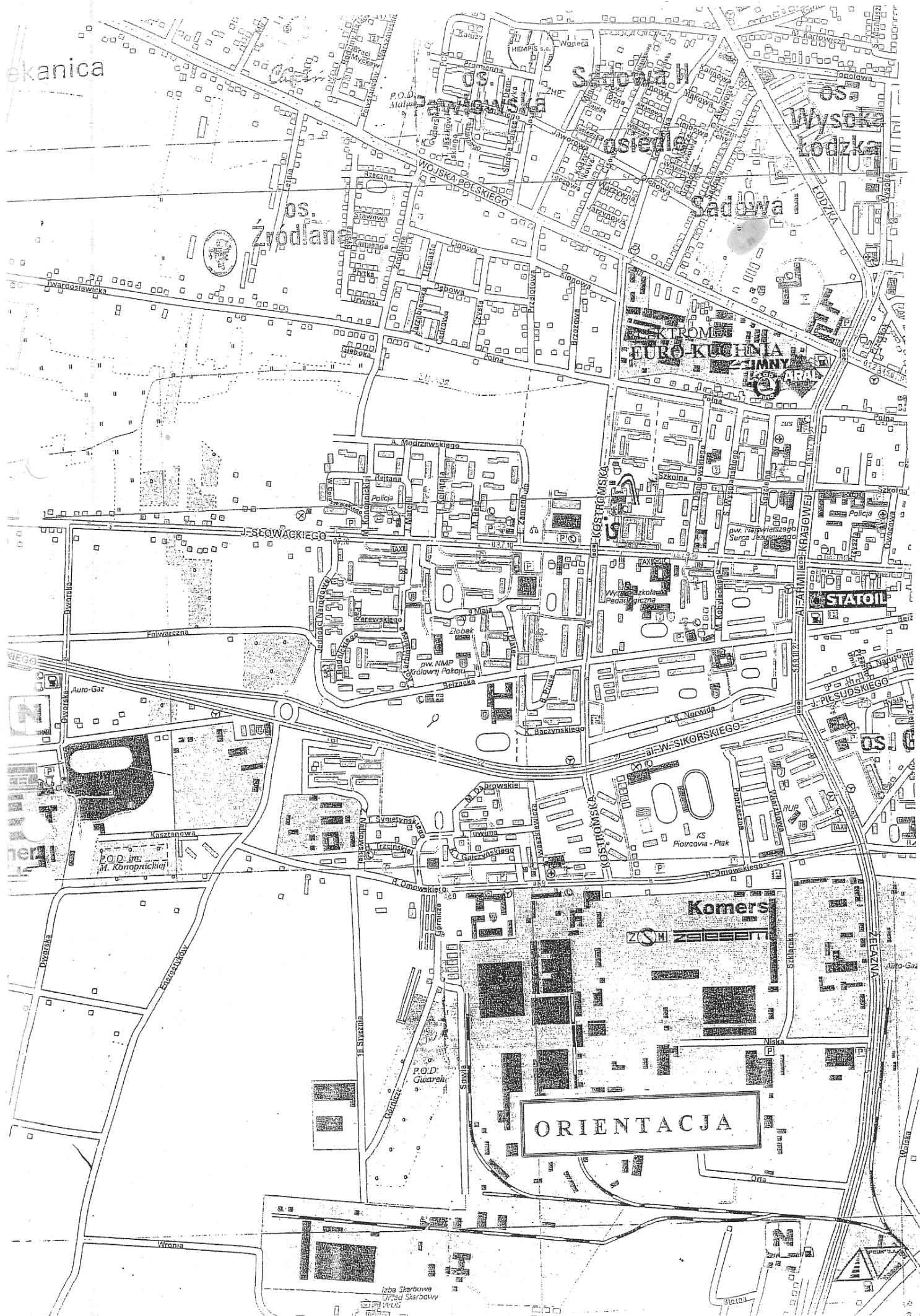
1. Projektowane oznakowanie naniesiono w kolorze, znaki drogowe średnie.
2. Zastawy oświetlić w porze wieczorowo-nocnej.
3. Na przejściu dla pieszych ustawić kładkę dla pieszych.

WYKAZ OZNAKOWANIA:

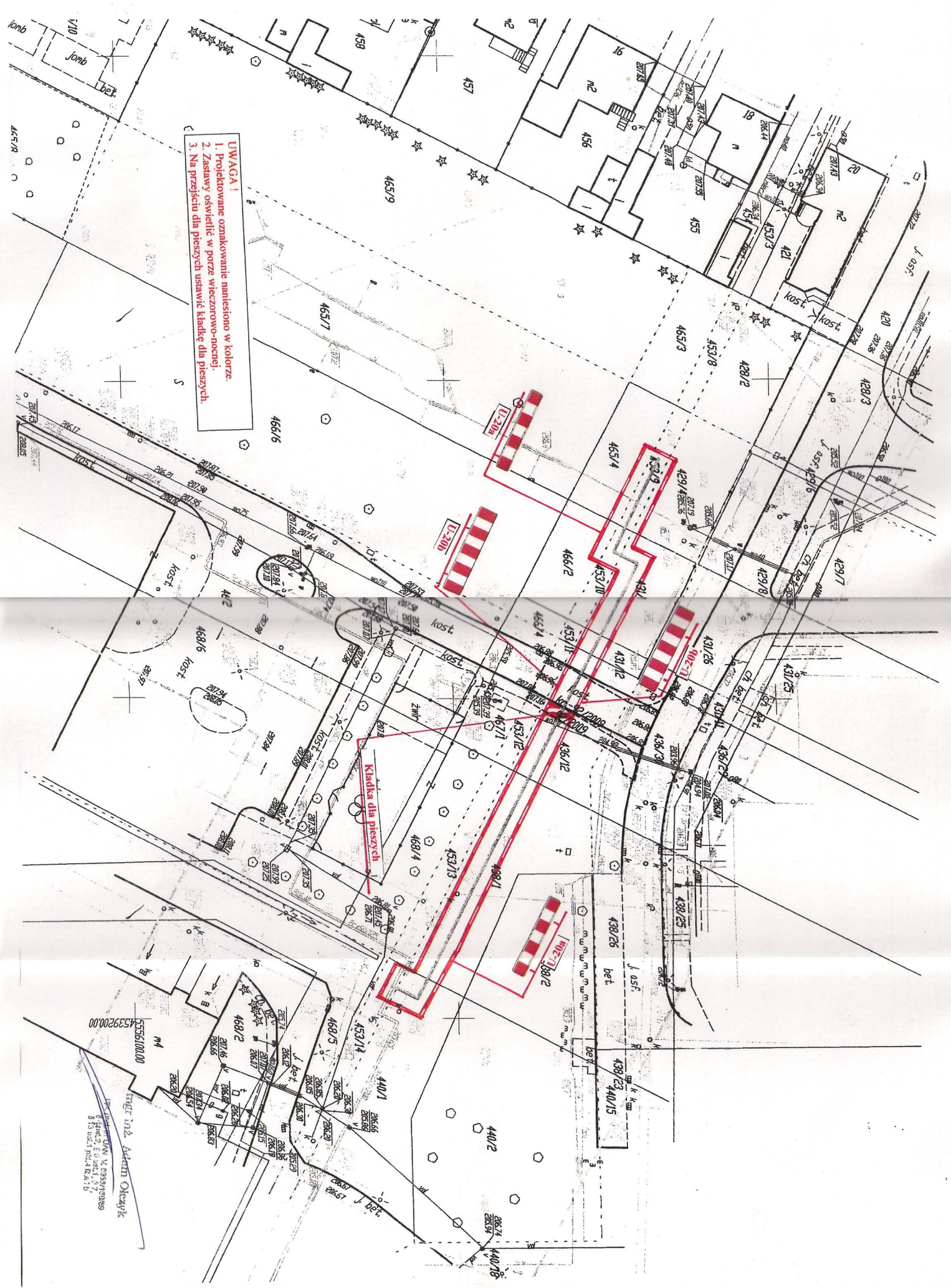
Zapora drogowa do wygrodzeń podłużnych U-20a „wąska”	-	wg potrzeb
Zapora drogowa do wygrodzeń poprzecznych U-20b „szeroka”	-	wg potrzeb
Kładka dla pieszych U-28	-	1 szt.


Inż. Inż. Adam Olczyk

upr. proj. nr UAN V. 8953/102/89
8-1 ust. 2, § 3 ust. 1, § 7,
§ 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a i b



ORIENTACJA



UWAGA!
1. Projektowane oznakowanie namalowano w kolorze.
2. Zastawy oświetlić w porze wieczorowo-noctnej.
3. Na przejściu dla pieszych ustawić kładkę dla pieszych.

mgr inż. Adam Olejnik
ul. ...
...

Wymiary kładek dla pieszych U-28

Wysokość h	Długość l	Szerokość w	Wysokość listew bocznych b	Szerokość pasów biało- -czerwonych d
1100	1500	min. 1000	250	250
	2000			
	2500			

