

E R R A T A

DO

O P E R A T U

WODNOPRAWNEGO

Na wykonanie przebudowy mostu na rzece Strawie
na skrzyżowaniu ul. Pereca z ul. Starowarszawską
w km 11+447

Adres inwestycji: Działki nr ewid. 88, 89/2, 90 obr.21 miasto Piotrków
Trybunalski

Użytkownik:

Gmina Piotrków Trybunalski
ul. Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Opracował:

GRZEGORZ JAŚKI

Piotrków Trybunalski, listopad 2012 rok

Zawartość

WSTĘP WYJAŚNIAJĄCY	3
1. UAKTUALNIENIE KILOMETRAŻU RZEKI STRAWY ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH WRAZ ZE WSPÓŁRZĘDNYMI GEOGRAFICZNYMI.....	3
1.1.Lokalizacja mostu w ul. Starowarszawskiej	3
1.2. Lokalizacja wodociągu	4
1.3. Lokalizacja gazociągu	4
1.4. Lokalizacja kabla telekomunikacyjnego.....	5
1.5. Lokalizacja kabla oświetleniowego.....	5
2.OPIS ROZWIĄZANIA TYMCZASOWEGO WODOCIĄGU	5
2.1. Lokalizacja tymczasowego wodociągu	5
2.2. Rozwiązanie projektowe.....	6
3. OPIS ROZWIĄZANIA ODCINKOWEJ PRZEBUDOWY KORYTA RZEKI STRAWY	6
3.1. Zakres przebudowy.....	6
3.2. Lokalizacja odcinka do przebudowy	6
3.3. Charakterystyka przebudowywanego odcinka.....	7

ZAŁĄCZNIKI:

ZAŁ.1.Trasa koryta rzeki z wydzielony zakresm opracowania w km 11+416 do 11+446

ZAŁ.2.Profil podłużny koryta rzeki Strawy z wydzielonym zakresm w km 11+416 do 11+446

ZAŁ.3. Przekrój poprzeczny koryta rzeki charakterystyczny dla odcinka w km 11+416 do 11+446

WSTĘP WYJAŚNIAJĄCY

Na podstawie rozprawy wodnoprawnej odbytej w dniu 25 lutego 2013 roku i sporządzonej na niej protokołem wnoszącym uwagi do Operatu Wodnoprawnego na wykonanie przebudowy mostu na rzece Strawie na skrzyżowaniu ul. Pereca z ul. Starowarszawską w km 11+447 wnosi się sprostowania oraz uzupełnienia w niniejszym opracowaniu:

1. Uaktualnienie kilometrażu rzeki Strawy oraz urządzeń wodnych wraz ze współrzędnymi geograficznymi.

Na podstawie danych z WZMiUM w Łodzi delegatura w Piotrkowie Trybunalskim ustalono, że przecięcie istniejącej osi konstrukcji mostu w ul. Starowarszawskiej z osią koryta rzeki Strawy następuje w km 11+430 a nie jak stwierdzono w operacie wodnoprawnym w km 11+447, poniżej zestawiono wszystkie urządzenia oraz konstrukcję mostu podlegające pozwoleniu wodnoprawnemu zawierające poprawny kilometraż

1.1.Lokalizacja mostu w ul. Starowarszawskiej

KILOMETRAŻ

W operacie wodnoprawnym km 11+447 zastępuje się km 11+430

Współrzędne geograficzne środka istniejącego mostu:

- szerokość geograficzna północna 51°24' 28,9286
- długość geograficzna wschodnia 19°42' 0,9783

Współrzędne początku istniejącej konstrukcji mostu (od strony napływu)

- szerokość geograficzna północna 51°24' 29,1434
- długość geograficzna wschodnia 19°42' 0,8498

Współrzędne końca istniejącej konstrukcji mostu (od strony odpływu)

- szerokość geograficzna północna 51°24' 28,6929

-długość geograficzna wschodnia $19^{\circ}42' 1,1192$

Współrzędne geograficzne środka projektowanej przebudowy mostu:

- szerokość geograficzna północna $51^{\circ}24' 28,9302$

-długość geograficzna wschodnia $19^{\circ}42' 1,0360$

Współrzędne początku projektowanej konstrukcji mostu (od strony napływu)

- szerokość geograficzna północna $51^{\circ}24' 29,1451$

-długość geograficzna wschodnia $19^{\circ}42' 0,9172$

Współrzędne końca projektowanej konstrukcji mostu (od strony odpływu)

- szerokość geograficzna północna $51^{\circ}24' 28,6981$

-długość geograficzna wschodnia $19^{\circ}42' 1,1632$

1.2. Lokalizacja wodociągu

KILOMETRAŻ

W operacie wodnoprawnym km 11+452 zastępuje się km 11+435

Współrzędne geograficzne istniejącego wodociągu

Współrzędne skrzyżowania wodociągu z osią rzeki

- szerokość geograficzna północna $51^{\circ} 24' 28,9734$

-długość geograficzna wschodnia $19^{\circ} 42' 1,0113$

Współrzędne geograficzne projektowanego wodociągu

Współrzędne skrzyżowania wodociągu z osią rzeki

- szerokość geograficzna północna $51^{\circ} 24' 28,9865$

-długość geograficzna wschodnia $19^{\circ} 42' 0,9436$

1.3. Lokalizacja gazociągu

KILOMETRAŻ

W operacie wodnoprawnym km 11+455 zastępuje się km 11+438

Współrzędne skrzyżowania istniejącego gazociągu z osią rzeki

- szerokość geograficzna północna $51^{\circ} 24' 29,1548$

-długość geograficzna wschodnia $19^{\circ} 42' 0,8433$

Współrzędne skrzyżowania projektowanego gazociągu z osią rzeki

- szerokość geograficzna północna $51^{\circ} 24' 29,0521$

-długość geograficzna wschodnia $19^{\circ} 42' 0,9686$

1.4. Lokalizacja kabla telekomunikacyjnego

KILOMETRAŻ

W operacie wodnoprawnym km 11+435 zastępuje się km 11+418

Współrzędne skrzyżowania istniejącego kabla telekomunikacyjnego z osią rzeki

- szerokość geograficzna północna $51^{\circ} 24' 28,7560$

-długość geograficzna wschodnia $19^{\circ} 42' 0,815$

Współrzędne skrzyżowania projektowanego kabla telekomunikacyjnego z osią rzeki

- szerokość geograficzna północna $51^{\circ} 24' 28,4387$

-długość geograficzna wschodnia $19^{\circ} 42' 1,2851$

1.5. Lokalizacja kabla oświetleniowego

KILOMETRAŻ

W operacie wodnoprawnym km 11+455,5 zastępuje się km 11+438,5

Współrzędne skrzyżowania projektowanego kabla oświetleniowego z osią rzeki

- szerokość geograficzna północna $51^{\circ} 24' 29,0555$

-długość geograficzna wschodnia $19^{\circ} 42' 0,9664$

2.Opis rozwiązania tymczasowego wodociągu

2.1. Lokalizacja tymczasowego wodociągu

KILOMETRAŻ

Skrzyżowanie osi tymczasowego wodociągu z osią rzeki Strawy w km 11+419,5

Współrzędne skrzyżowania tymczasowego wodociągu z osią rzeki

- szerokość geograficzna północna $51^{\circ}24' 28,4836$
- długość geograficzna wschodnia $19^{\circ}42' 1,2700$

2.2. Rozwiązanie projektowe

Dostarczenie wody na czas budowy mostu następować będzie poprzez tymczasowy wodociąg wykonany z rury DN 200 PE 100 SDR 17,6 umieszczonej nad korytem rzeki Strawy w km 11+419,5.

3. Opis rozwiązania odcinkowej przebudowy koryta rzeki Strawy

3.1. Zakres przebudowy

Wraz z przebudową mostu w ul. Starowarszawskiej koryto rzeki Strawy ulegnie przebudowie na odcinku 30mb w km 11+433 do 11+463. Zgodnie z uaktualnieniem kilometrażu zgodnym z ewidencją wód posiadaną przez WZMiUW kilometraż ten wynosi: od km 11+416 do km 11+446

3.2. Lokalizacja odcinka do przebudowy

KORYTO ISTNIEJĄCE

Współrzędne geograficzne osi istniejącego koryta od strony napływu (granica opracowania km 11+446)

- szerokość geograficzna północna $51^{\circ}24' 29,3240$
- długość geograficzna wschodnia $19^{\circ}42' 0,7594$

Współrzędne geograficzne skrzyżowania osi istniejącego koryta z osią mostu

- szerokość geograficzna północna $51^{\circ}24' 28,9286$
- długość geograficzna wschodnia $19^{\circ}42' 0,9783$

Współrzędne geograficzne osi istniejącego koryta (od strony odpływu-granica opracowania km 11+416)

- szerokość geograficzna północna $51^{\circ}24' 28,3630$
- długość geograficzna wschodnia $19^{\circ}42' 1,2348$

KORYTO PROJEKTOWANE

Współrzędne geograficzne osi istniejącego koryta od strony napływu (granica opracowania km 11+446)

- szerokość geograficzna północna $51^{\circ}24' 29,3316$
- długość geograficzna wschodnia $19^{\circ}42' 0,8413$

Współrzędne geograficzne skrzyżowania osi istniejącego koryta z osią mostu

- szerokość geograficzna północna $51^{\circ}24' 28,9301$
- długość geograficzna wschodnia $19^{\circ}42' 1,0358$

Współrzędne geograficzne osi istniejącego koryta (od strony odpływu-granica opracowania km 11+416)

- szerokość geograficzna północna $51^{\circ}24' 28,3235$
- długość geograficzna wschodnia $19^{\circ}42' 1,3253$

3.3. Charakterystyka przebudowywanego odcinka

Przebudowa rzeki na odcinku objętym opracowaniem tj. km 11+416 do km 11+446 składa się z przebudowy mostu w ul. Starowarszawskiej oraz odcinków koryta nawiązujących do przebudowywanego mostu.

Na rozpatrywanym odcinków zabudowę rzeki wykonać jako konstrukcję zespoloną, której część nośną (konstrukcję oporową) stanowić będzie ściana oporowa żelbetowa. Jako wykładzinę należy wybudować mur z kamienia odzyskanego z istniejących murów po uprzednim oczyszczeniu. Brakującą część należy pozyskać. Kamień powinien posiadać kolor barwy czerwonego granitu. Musi być to kamień otoczakowy o średnicy zastępczej około 30cm. Kamień należy wymurować na zaprawie cementowej łącząc go z konstrukcją nośną przy użyciu płaskowników stalowych (bednarki). Połączenia należy zastosować co 1/3 wysokości muru co 1,5m. Mur wykonać zgodnie z zasadami murowania z kamienia naturalnego jako tzw. (Mur dziki). Konstrukcję dna wykonać z otoczków o kolorze szarym ułożonych na podbudowie z chudego betonu i podsypce z pospółki o frakcji od 16 do 40mm. Kształt kamienie oraz ich kolor ma na celu uwydatnienie zabytkowych murów. dno wyprofilowane będzie w bardziej naturalny sposób kształtami zaokrąglonymi Jako zwieńczeni konstrukcji zastosować oczepek z cegły klinkierowej ułożonej na sztorc. Z uwagi na niewielki zakres przebudowy samego koryta oraz trudność z dostosowaniem kolejnych etapów realizacji przebudowy koryta rzeki Strawy realizowanego wg odrębnego opracowania. Konstrukcje obudowy koryta znajdującego się w niniejszym opracowaniu dowiązać do istniejącego koryta rzeki Starwy z uwzględnieniem dalszej rozbudowy oraz technologii połączenia konstrukcji oporowej stanowiącej element nośny. Zaleca się w miejscu połączenia z istniejącym korytem

zastosować przerwy dylatacyjne w postaci taśm z PE pozostawionym w konstrukcji. W miejscu połączenia zapewnić dokładne powiązanie z istniejącym korytem uniemożliwiające filtracje wód mogących wymywać grunt do koryta rzeki. Dno koryta wyprofilować i dowiązać do istniejącego za pomocą bystrotek kamiennych niwelujących powstały uskok (uskok ok 6cm). Bystrotek wykonać na odcinku 2m ze spadkiem 3%