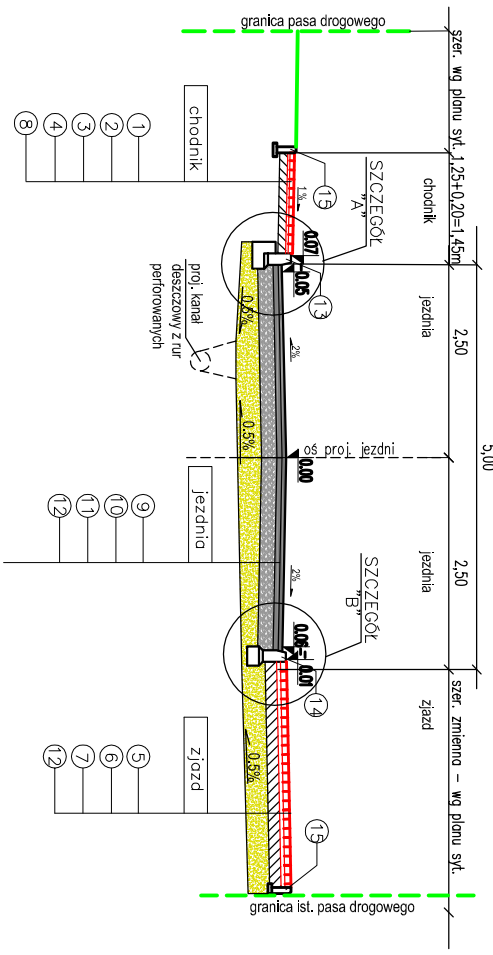
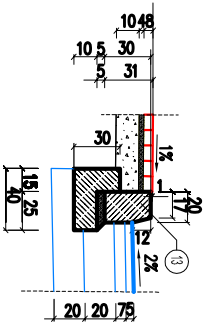


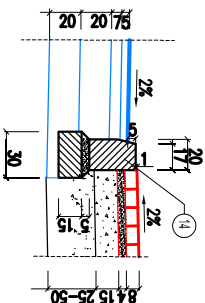
PRZEKRÓJ NORMALNY
DLA UL.KRĘTEJ
SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:25



DANE TECHNICZNE:

klasa drogi	-L-112 (uspokojenie ruchu)
Vp	-30/40 km/h (uspokojenie ruchu)
kategoria ruchu	-KR2
obciążenie	-115 kN/m ²
jezdnie	-5,00 (2x2,50 m)
chodnik	-1,25 m, i= min. 1%
spadek jezdni	-daskowy, i=2%

OZNACZENIA

8 cm	kostka bet. prostokątna, szara - chodnik	1
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	2
10 cm	kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5	3
15 cm	warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm	4
8 cm	betonowa kostka prostokątna, czerwona	5
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	6
15 cm	kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5	7
	podłoże gruntowe - G2	8
5 cm	w-wa ściertalna, beton asfaltowy 0/11 SMA	9
7 cm	podbudowa wiążąca, beton asfaltowy 0/20	10
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa lamane go stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm	11
25-50 cm	warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm	12
	krężnik betonowy 20x30 cm	13
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm	14
	ławka betonowa z oporem z B-15	15
	krężnik betonowy "wtopiony" 20x30 cm	16
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm	17
	ławka betonowa z B-15	18
	obrzeże betonowe 8x30 cm	19
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm	20

UWAGA:

- 1) Wszystkie krężniki na przejściach dla pieszych wykonać jako wtopione (odkrycie 2 cm)
- 2) Chodnik z kostki bet. np. typu "HOLLAND" (kolorystykę doprecyzować z inwestorem)
- 3) Szerokość jezdni na prostej i łukach - 5,00 m