

arch.arch.
katarasińska & nowak
spółka cywilna

PROJEKTOWANIE ARCHITEKTONICZNE I URBANISTYCZNE, OBSŁUGA INWESTYCJI,

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. H. SIENKIEWICZA 24 M. 31 TEL./FAX (0-44)649-59-60

NIP 771-000-97-12 Regon 590126480 Rach. bank. PEKAO S.A. o/P-ków Tryb. 46 1240 3116 1111 0000 3506 4109

e-mail: projektant_pt@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY PRZEBUDOWY ULICY FARNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM W RAMACH ZADANIA TRAKT WIELU KULTUR. dz. nr 122, obr.21

Inwestor: Miasto Piotrków Trybunalski, Pasaż Rudowskiego 10

Inwestycja: Ulica Farna na całej długości tj. 56,54 m.

Zespół projektowy

BRANŻA:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Architektura, urbanistyka	Ewa Katarasińska	UAN.IV.7342/53/91	

Zespół sprawdzający:

BRANŻA:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Architektura, urbanistyka	Anna Nowak	GP.IV.7342/154/94	

Data opracowania: luty'2012

Zawartość opracowania:

- Zagospodarowanie działki
- Projekt budowlany

1.1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

1.1.1. DANE OGÓLNE, PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z dnia 26 sierpnia 2008r. Nr 154 poz.958).
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe wykonane w listopadzie 2009r.
4. Umowa na wykonanie pracy projektowej
5. Studium urbanistyczne zagospodarowania ulic w ramach Traktu Wielu Kultur, opracowany przez Firmę Projektową TECTUM, ul. Farna 8/1A, Piotrków Tyb.
6. Projekt budowlany przebudowy ulicy Farnej opracowany w 2010 roku.

Zmiany w stosunku do projektu przebudowy ulicy Farnej (uzyskane pozwolenie na budowę) dotyczą rozmieszczenia w ciągu ulicy herbów rzemieślniczych

1.1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Farnej w Piotrkowie Trybunalskim w ramach zadania Trakt Wielu Kultur.

Opracowanie dotyczy ulicy Farnej na całej długości tj. 56,54 m. (dz.nr 122, obr.21) W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe w zakresie jezdni, chodników oraz zjazdów gospodarczych do posesji. Inwestycja obejmuje kompleksowy remont, wymianę bądź przebudowę istniejących sieci i przyłączy.

1.1.3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Ulica Farna w Piotrkowie Trybunalskim jest jedną z ulic Starego Miasta. Istniejąca zabudowa zlokalizowana jest po obu stronach ulicy. Obiekty kubaturowe przy tej ulicy, to głównie zabytkowe kamienice mieszkalne, z usługami zlokalizowanym w parterach tych budynków. Charakteryzują się atrakcyjną formą architektoniczną. Ulica posiada jezdnię bitumiczną w krawężnikach oraz obustronne chodniki przykrawężnikowe z płyt chodnikowych.

1.1.4.PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA

W ramach zadania projektuje się całkowitą przebudowę ulicy. Wymianie ulegną elementy oświetleniowe, oraz w całości nawierzchnia - zarówno jezdni, jak i chodników. Jezdnia i chodniki wykonane zostaną z kostki granitowej. W ciągu ulicy umieszczone zostaną mosiężne odlewy herbów rzemieślniczych. Szczegółowe rozwiązania w części graficznej.

1.1.5 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- ul. FARNA:

- Jezdnia – 167,10 m²
- Chodniki - 182,20 m²
- Długość „rynszteków” 113,08 m

1.1.6. INFORMACJA O WYMAGANIACH SZCZEGÓLNYCH:

- Ochrona konserwatorska, rejestr zabytków itp: teren nieruchomości objętej wnioskiem znajduje się w obszarze podlegającym ochronie konserwatorskiej. Projekt zrealizowany został zgodnie z wytycznymi konserwatorskimi, na bazie opracowań wykonanych dla zabytkowej części miasta oraz uzyskał decyzję na prowadzenie prac budowlanych wydaną przez WSOZ.
- Wpływ eksploatacji górniczej: nie dotyczy
- Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników : zgodnie z opracowanym raportem oddziaływania na środowisko inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, o ile spełnione zostaną wymagania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej, ochrony gleby i powierzchni ziemi, w zakresie geologii i hydrogeologii, w zakresie emisji zanieczyszczeń i hałasu do powietrza (szczególnie w okresie budowy) oraz w zakresie gospodarki odpadami i ochrony zieleni

1.1.7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA:

w zakresie gospodarki wodno-ściekowej, geologii i hydrogeologii:

- Wyciek paliwa lub substancji toksycznych na skutek wypadku samochodowego
- Zagrożenie niedrożnością układu odwodnieniowego

w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza:

- W okresie budowy możliwe jest wystąpienie zwiększonego ruchu, zatorów komunikacyjnych, pylenia. W tym celu należy organizować ruch wg projektu organizacji ruchu, zaś transportu materiałów budowlanych (szczególnie sypkich) dokonywać w pojazdach z plandekami i zabezpieczyć przed wtórnym pyleniem

w zakresie emisji hałasu:

- Możliwe są zakłócenia z tytułu prac budowlanych. Prace budowlano-montażowe wykonywać wyłącznie w godzinach dziennych, zaś maszyny i urządzenia nie powinny wytwarzać więcej hałasu, niż wynika to z norm.

1.1.8. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE:

- Konstrukcja jezdni: kostka granitowa w warstwie ścieralnej,, podbudowa zasadnicza z betonu , podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wzmocnienie podłoża – stabil. gruntu cementem , podsypka piaskowa. Szczegółowe rozwiązania w projekcie branży drogowej (opracowanie pierwotne)
- **Obrzeża:**
Chodniki, i zjazdy gospodarcze : jak konstrukcja jezdni.Wszędzie tam gdzie jest to konieczne, obrzeża granitowe 8x30cm.

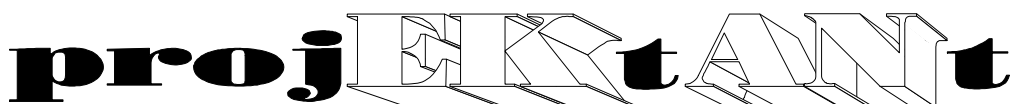
1.1.9 OPIS DO PROJEKTU ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY:

- **Kosze na odpadki:**

Wolnostojące, np. wg propozycji w „ Studium...”, lub inne podobne

- **Herby rzemieślnicze:**

Odlewy z mosiądzu według rysunków herbów rzemieślniczych Cechu Rzemiosł w Piotrkowie Trybunalskim. Odlewy gr. 1 cm montowane na stałe w jezdni ulicy, w miejscu pokazanym na planie zagospodarowania.



arch.arch.
katarasińska & nowak
spółka cywilna

PROJEKTOWANIE ARCHITEKTONICZNE I URBANISTYCZNE, OBSŁUGA INWESTYCJI,

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. H. SIENKIEWICZA 24 M. 31 TEL./FAX (0-44)649-59-60

NIP 771-000-97-12 Regon 590126480 Rach. bank. PEKAO S.A. o/P-ków Tryb. 46 1240 3116 1111 0000 3506 4109

e-mail: projektant_pt@wp.pl

1.1.10. WYTYCZNE DO PLANU BIOZ I PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa ulicy Farnej, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w Piotrkowie Trybunalskim w ramach zadania pn. "TRAKT WIELU KULTUR", dz. nr 122 obr.21

2. NAZWA INWESTORA, ADRES:

Urząd Miasta w Piotrkowie Tryb., Pasaż Rudowskiego 10, Piotrków Tryb.

3. Autor oprac.:

mgr inż. arch. Ewa Katarasińska, ul. Świerczowska 173 m.1, 97-300 Piotrków Tryb.

Spis treści:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych
4. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
5. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. Zakres robót:

- a. rozbiórki nawierzchni
- b. demontaż infrastruktury
- c. wykonanie nowych elementów sieciowych i infrastrukturalnych
- d. wykonanie nowych nawierzchni jezdnych i pieszych
- e. montaż elementów małej architektury
- f. uporządkowanie terenu

1.2. Kolejność realizacji robót budowlanych:

- a. ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych;
- b. zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego;
- c. zapewnienia łączności telefonicznej;
- d. urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.
- e. przygotowanie terenu
- f. wykonanie budynku
- g. nasadzenia, uporządkowanie terenu

2.wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

2.1.Niekontrolowane wtargnięcie na jezdnię

2.2.Upadek z wysokości po demontażu barier ochronnych

3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

3.3.1 upadek z wysokości

3.3.2.przekroczenie dopuszczalnych ciężarów, które może dźwigać pracownik

3.3.3. narażenie na niekontrolowany ruch pojazdów, szczególnie do transportu ręcznego

3.3.4.niebezpieczeństwo wypadku drogowego podczas ruchu pojazdów zmechanizowanych

3.3.5.Przypadkowy kontakt z materiałami niebezpiecznymi, składowanymi na budowie

3.3.6.Narażenie pracowników na wypadek na skutek pracy bez odzieży ochronnej

3.3.7.Obsługa urządzeń i maszyn wymagających specjalnych uprawnień do obsługi przez osoby nieupoważnione

3.3.8.Używanie na terenie budowy urządzeń uszkodzonych lub niesprawnych technicznie

4. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

4.1. Przed pracami zagrożonymi niebezpieczeństwem upadku z wysokości przeprowadzić szkolenia pracownicze

4.2. Sprawdzenie posiadanych uprawnień do obsługi maszyn i urządzeń (np. wózków widłowych, koparek, żurawi itp.)

4.3. Przeprowadzenie szkolenia w zakresie pierwszej pomocy

4.4. Zapoznanie pracowników z miejscami usytuowania punktów pomocy medycznej, telefonów itd.

5.wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy.

Zabezpieczyć wymaganą przepisami szerokość i nachylenie dróg dla transportu kołowego i pieszego

,Zabezpieczyć przejścia, rusztowania i strefy niebezpieczne balustradami lub zadaszeniami

Oświetlić i oznakować przejścia i strefy niebezpieczne znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Ogrodzić strefę placu budowy oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Na terenie budowy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

W sprawach dotyczących warunków higieniczno-sanitarnych, nieuregulowanych w niniejszym rozdziale, stosuje się ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy.

1.1.11. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO:

W świetle ART.20 UST.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.), składamy niniejsze oświadczenie jako Projektant i sprawdzający inwestycji pod nazwą:

Przebudowa ulicy Farnej, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w Piotrkowie Trybunalskim w ramach zadania pn. "TRAKT WIELU KULTUR", dz. nr 122 obr.21

o sporządzeniu projektu budowlanego , zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **architektoniczno-urbanistycznej**