



**Projekt Czasowej organizacji ruchu  
dla zadania: „Przebudowa ulicy Narutowicza w  
Piotrkowie Trybunalskim na odcinku od ulicy  
Zjazdowej do ulicy Sienkiewicza wraz z niezbędną  
infrastrukturą techniczną”**

**OBIEKT:** Przebudowa ulicy Narutowicza w Piotrkowie  
Trybunalskim

**ADRES :** Piotrków Trybunalski  
Działki nr ewid.:  
Obręb 22: 1/4, 1/5, 1/6, 184/1  
Obręb 23: 221, 208, 220

**INWESTOR :** Miasto Piotrków Trybunalski  
ul. Pasaż Karola Rudowskiego 10  
97- 300 Piotrków Trybunalski

Projektant: **mgr inż. Monika Andrysiak**  
Br. drogowa nr ewid. LOD/0842/POOD/07

Sprawdzający: **inż. Dariusz Kucharczyk**  
Br. drogowa nr ewid. LOD/0843/POOD/08

Asystent: **mgr inż. Paweł Zatoń**

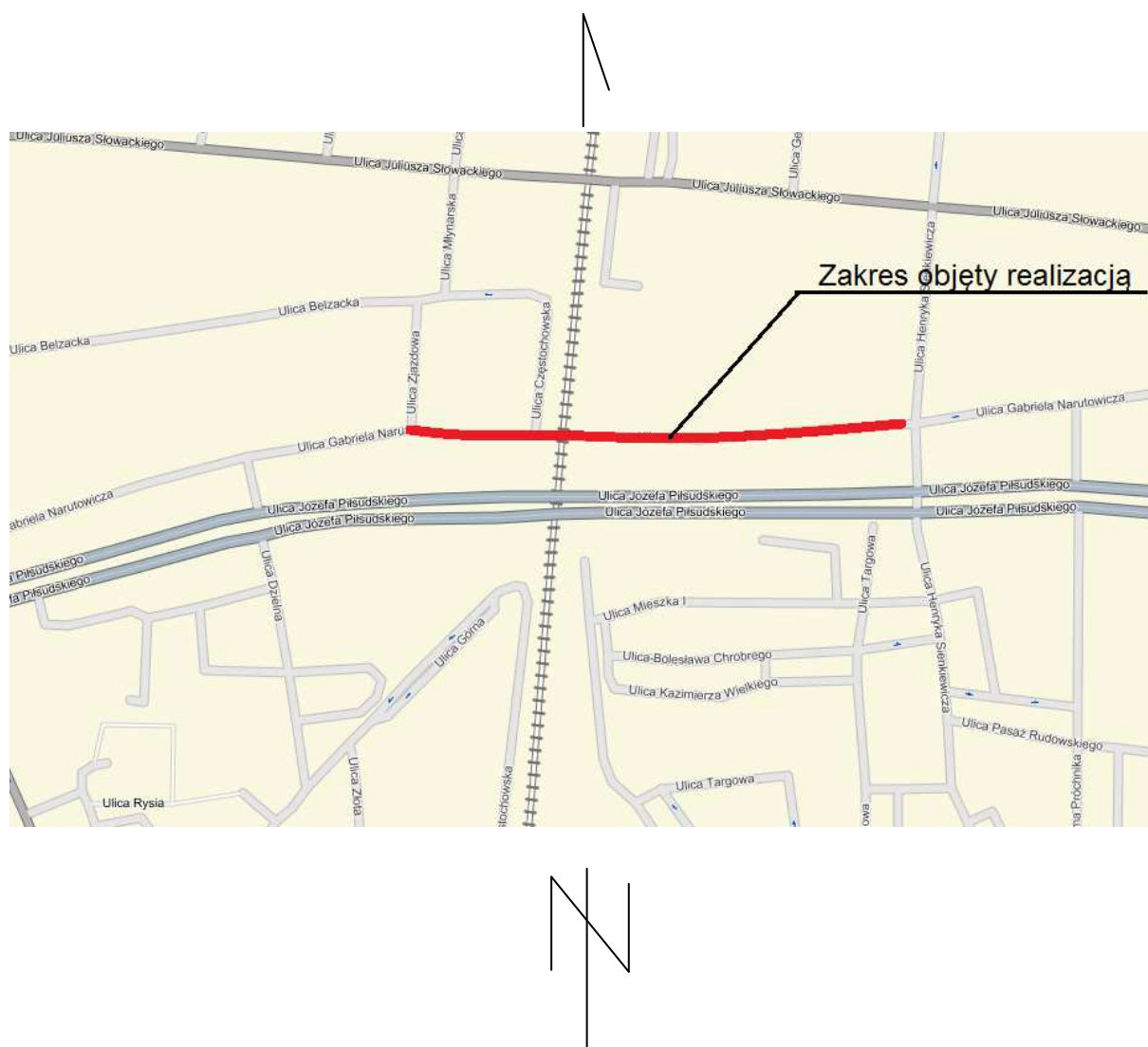
## SPIS TREŚCI

	BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE .....	1
1	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
2	STAN PROJEKTOWANY .....	4
3	WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA DLA SCHEMATU NR 1 (RYS. OC-1).....	5
4	WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA DLA SCHEMATU NR 1 (RYS. OC-2).....	6
5	UWAGI KOŃCOWE.....	7

## SZKIC ORIENTACYJNY

do projektu czasowej organizacji ruchu dla projektu budowlanego  
dla zadania „Przebudowa ulicy Narutowicza w Piotrkowie Trybunalskim  
na odcinku od ulicy Zjazdowej do ulicy Sienkiewicza wraz z niezbędną  
infrastrukturą techniczną”

SKALA 1 : 25 000



---

## **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**INWESTOR :** Miasto Piotrków Trybunalski  
ul. Pasaż Karola Rudowskiego 10  
97- 300 Piotrków Trybunalski

**Adres inwestycji:** Piotrków Trybunalski  
Działki nr ewid.:  
Obręb 22: 1/4, 1/5, 1/6, 184/1  
Obręb 23: 221, 208, 220

### **1 Podstawa opracowania**

- Umowa o wykonanie prac projektowych z dnia 23.08.2011r. z Miastem Piotrków Trybunalski
- Aktualna na dzień 29.09.2011r. mapa do celów projektowych wykonana przez Geodetę Uprawnionego Grzegorz Kwapisz, ul. Gen. Stefana Grot-Roweckiego 7/4 97-300 Piotrków Trybunalski
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393).
- Instrukcja o znakach drogowych poziomych. Zasady stosowania i konstrukcje znaków.
- Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

### **2 Stan projektowany**

Projektuje się organizację ruchu na czas realizacji projektu budowlanego dla zadania „przebudowa ulicy Narutowicza w Piotrkowie Trybunalskim na odcinku od ulicy Zjazdowej do ulicy Sienkiewicza wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.”. Zakłada się, że przebudowa realizowana będzie w dwóch etapach obejmującymi w pierwszym etapie odcinek od skrzyżowania z ulicą zjazdową wraz ze skrzyżowaniem do zakładu energetycznego, oraz w drugim etapie od zakładu energetycznego do skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza.

W trakcie każdego etapu na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami jak i w obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi zajęta będzie cała pas drogowy na długości pokazanej na rysunkach tak by zapewnić możliwość ruchu do zakładu energetycznego.

Oznakowanie należy rozmieścić zgodnie z rysunkami nr 1, 2.

### **3 Wykaz projektowanego oznakowania dla schematu nr 1 (rys. OC-1).**

Oznakowanie pionowe:

<b>Stan</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Ilość</b>
A-14	prj	2
A-20	prj	2
A-30	ist	1
A-6a	ist	2
A-7	ist	4
A-7	prj	1
A-7 – do zasłonięcia	ist	2
B-1	prj	5
B-2	ist	1
B-2 – do zasłonięcia	ist	3
B-5	ist	1
B-20	ist	1
B-21	ist	1
B-21 – do zasłonięcia	ist	1
B-25	ist	1
B-36	ist	9
B-36 – do zasłonięcia	ist	2
B-41	prj	2
B-5	ist	1
B-6/8	ist	2
C-2	ist	1
C-2 – do zasłonięcia	ist	1
C-6 – do zasłonięcia	ist	1
C-8	ist	2
D-1	ist	1
D-1 – do zasłonięcia	ist	2
D-18_1	ist	3
D-18_1 – do zasłonięcia	ist	3
D-3	ist	1
D-3 – do zasłonięcia	ist	3
D-44	ist	2
D-44 – do zasłonięcia	ist	2
D-45	ist	1
D-45 – do zasłonięcia	ist	1
D-4a	prj	2
D-4a	ist	2
D-6	ist	11
D-6 – do zasłonięcia	ist	2
T-0	prj	12
T-0	ist	6
T-0 – do zasłonięcia	ist	2
T-30h	ist	2
T-30i	ist	1
T-30i – do zasłonięcia	ist	1

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Stan	Nazwa	Dł./Pow/Szt
U-20b	prj	35.72
U-20c	prj	17.7

**4 Wykaz projektowanego oznakowania dla schematu nr 1 (rys. OC-2).**

Oznakowanie pionowe dla etapu I:

Stan	Nazwa	Ilość
A-14	prj	2
A-30	ist	1
A-6a	ist	2
A-7	ist	4
B-1	prj	2
B-2	ist	4
B-20	ist	1
B-21	ist	1
B-21 – do zastąpienia	ist	1
B-22	prj	1
B-25 – do zastąpienia	ist	1
B-36	ist	7
B-36 – do zastąpienia	ist	1
B-41	prj	4
B-5	ist	1
B-6/8	ist	1
C-2	ist	1
C-2	prj	1
C-6	ist	1
C-8 – do zastąpienia	ist	1
D-1	ist	3
D-18_1	ist	3
D-18_1 – do zastąpienia	ist	3
D-3	ist	4
D-44	ist	4
D-45	ist	2
D-4a	prj	2
D-4a	ist	2
D-6	ist	7
T-0	prj	7
T-0	ist	5
T-0 – do zastąpienia	ist	1
T-30h – do zastąpienia	ist	2
T-30i	ist	2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Stan	Nazwa	Dł./Pow/Szt
U-20b	prj	26.34
U-20c	prj	14.18

## 5 Uwagi końcowe

- Należy zastosować znaki pionowe **ŚREDNIE**.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić **0,5 – 2,0 mb**
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. **2,2 mb**
- Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to 2012 -2013 r.
- Należy powiadomić zarządcę drogi z tygodniowym wyprzedzeniem o przystąpieniu do poszczególnych etapów prac
- Należy zapewnić dostęp do parkometrów oraz zabezpieczyć je przed uszkodzeniami

**Uwagi zamieszczone w piśmie znak DUD.5512-1/26/2011 z dnia 30 listopada 2011 zostały uwzględnione w projekcie.**

Opracował:

---

## **SPIS RYSUNKÓW DLA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

- |                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| 1. Projekt czasowej organizacji ruchu | - rys. nr OC1 |
| 2. Projekt czasowej organizacji ruchu | - rys. nr OC2 |



