

W ramach zadania projektuje się całkowitą przebudowę ulicy i związaną z tym zmianę organizacji ruchu, lokalizacji parkingów, zatok autobusowych i elementów związanych ruchem pieszych (schodki, pochylnie, chodniki). Wymianie ulegną elementy oświetleniowe, ławki, przystanki oraz w całości nawierzchnia- zarówno jezdnia, jak i chodników. Jezdnia wykonana zostanie z nawierzchni bitumicznej Chodniki wykonane zostaną z kostki granitowej o zróżnicowanej wielkości i strukturze

Szczegółowe rozwiązania w części graficznej.

Inwestycja zostanie podzielona na trzy etapy:

Etap I- ulica Słowackiego od posesji nr 23 do torów kolejowych i do zakończenia łuków w ulicy POW

" Jezdnia - 1204,20 m<sup>2</sup>

" Chodniki - 445,40 m<sup>2</sup>

" Zatoka - 31.80 m<sup>2</sup>

" Zjazdy gosp. - 60.4m<sup>2</sup>

" Wyspa rozdzielająca - 11,20 m<sup>2</sup>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.1	0111-01	dróg w terenie równinnym.	km	0.120	
		0.12			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.120</b>
2	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 7	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-04	cm mechanicznie z odwozem 3km	m <sup>2</sup>	430.000	
		430			
				<b>RAZEM</b>	<b>430.000</b>
3	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kostki brukowej gr. 23 cm mecha-	m <sup>2</sup>		
d.1	0801-02	nicznie z odwozem 3 km	m <sup>2</sup>	430.000	
		430			
				<b>RAZEM</b>	<b>430.000</b>
4	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 5 cm mechanicznie z od-	m <sup>2</sup>		
d.1	0801-04	wozem 3 km	m <sup>2</sup>	430.000	
		430			
				<b>RAZEM</b>	<b>430.000</b>
5	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cemento-	m		
d.1	0806-02	wo-piaskowej z odwozem 3 km	m	205.000	
		205			
				<b>RAZEM</b>	<b>205.000</b>
6	KNNR 6	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach	m <sup>2</sup>		
d.1	0805-07	50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej z odwozem 3	m <sup>2</sup>	294.000	
		km			
		294			
				<b>RAZEM</b>	<b>294.000</b>
7	KNNR 6	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsyp-	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-06	ce piaskowej z odwozem 3 km	m <sup>2</sup>	150.000	
		150			
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
8	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-04	cm mechanicznie frezowanie	m <sup>2</sup>	922.000	
		922			
				<b>RAZEM</b>	<b>922.000</b>
<b>2</b>		<b>JEZDNIA</b>			
9	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-03	VI na całej szerokości jezdni i chodników	m <sup>2</sup>	360.000	
		360			
				<b>RAZEM</b>	<b>360.000</b>
10	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o	m <sup>3</sup>		
d.2	0202-10	poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km	m <sup>3</sup>	223.000	
		sam.samowyład.			
		223			
				<b>RAZEM</b>	<b>223.000</b>
11	KNNR 6	Krawężniki granitowe o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem	m		
d.2	0403-04	ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej	m	228.000	
		228			
				<b>RAZEM</b>	<b>228.000</b>
12	KNNR 6	Krawężniki kamienne o wymiarach 10x20 cm z wykonaniem	m		
d.2	0403-05	ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	20.000	
		20			
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
13	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-04	o gr.20 cm	m <sup>2</sup>	368.000	
		368			
				<b>RAZEM</b>	<b>368.000</b>
14	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa,	m <sup>2</sup>		
d.2	0111-02	warstwa gr.15 cm	m <sup>2</sup>	368.000	
		368			
				<b>RAZEM</b>	<b>368.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNNR 6 d.2 0113-06	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		347	m <sup>2</sup>	347.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>347.000</b>
16	KNNR 6 d.2 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm	m <sup>2</sup>		
		347	m <sup>2</sup>	347.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>347.000</b>
17	NNR 6 d.2 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
		347	m <sup>2</sup>	347.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>347.000</b>
18	KNNR 6 d.2 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm SMA (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		347	m <sup>2</sup>	347.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>347.000</b>
19	KNNR 6 d.2 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne	t		
		123.6	t	123.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>123.600</b>
20	KNNR 6 d.2 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm SMA(warstwa ścieralna) - w ul. Słowackiego	m <sup>2</sup>		
		857	m <sup>2</sup>	857.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>857.000</b>
21	KNNR 6 d.2 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne - zakończenie tymczasowe etapu I na wlocie do POW	t		
		3	t	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>3</b>		<b>CHODNIKI ZJAZDY I WYSPA DZIELĄCA</b>			
22	KNNR 6 d.3 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m <sup>2</sup>		
		548	m <sup>2</sup>	548.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>548.000</b>
23	KNNR 6 d.3 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		120	m	120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
24	KNNR 6 d.3 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		518	m <sup>2</sup>	518.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>518.000</b>
25	KNNR 6 d.3 0502-04	Chodniki z płyt kamiennych grubości 10 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - chodnik	m <sup>2</sup>		
		445	m <sup>2</sup>	445.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>445.000</b>
26	KNNR 6 d.3 0502-04	Chodniki z kostki kamiennej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zjazdy i wyspa dzieląca	m <sup>2</sup>		
		74	m <sup>2</sup>	74.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>74.000</b>
<b>4</b>		<b>PARKING</b>			
27	KNNR 6 d.4 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m <sup>2</sup>		
		39	m <sup>2</sup>	39.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.000</b>
28	KNNR 6 d.4 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa warstwa gr.15 cm	m <sup>2</sup>		
		32	m <sup>2</sup>	32.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNNR 6 d.4 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		32	m <sup>2</sup>	32.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.000</b>
30	KNNR 6 d.4 0502-04	Nawierzchnia z kostki granitowej grubości 10 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		32	m <sup>2</sup>	32.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.000</b>
<b>5</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
31	KNNR 6 d.5 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - kanalizacja sanitarna	szt		
		5	szt	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
32	KNNR 6 d.5 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - kanalizacja telefoniczna	szt		
		6	szt	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
33	KNNR 1 d.5 0111-01	odtworzenie punktów poligonowych.	szt		
		2	szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
34	KNNR 6 d.5 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - tymczasowe poszerzenie jezdni	m <sup>2</sup>		
		70	m <sup>2</sup>	70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
35	KNNR 6 d.5 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		70	m <sup>2</sup>	70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
36	KNNR 6 d.5 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
		22	m <sup>2</sup>	22.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.000</b>
37	KNNR 6 d.5 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		20	m <sup>2</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>6</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU - ELEMENTY STAŁE</b>			
38	KNNR 6 d.6 0701-05	Poręcz ochronne - według projektu architektonicznego	m		
		113	m	113.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.000</b>
39	KNNR 6 d.6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		17	szt.	17.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
40	KNNR 6 d.6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		17	szt.	17.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
41	KNNR 6 d.6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		P-1e 1,92 P-4 11,04 P-14 1,88 25.18	P-1d 2,34 P-12 8,0	25.180	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.180</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42	KNNR 6 d.6 0705-05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie P-10 40,8 P-21 11,9 52.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  52.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.700</b>
43	KNNR 6 d.6 0705-07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie P-8a 2,42 P-8b 4,47 6.89	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6.890	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.890</b>
<b>7</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU - ELEMENTY TYMCZASOWE</b>			
44	KNNR 6 d.7 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe malowane mechanicznie P-1e 9,84 P-4 5,76 P-7b 26,4 P-18 20,27 P-21 39,52 91.95	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  91.950	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.950</b>
45	KNNR 6 d.7 0703-01	Separatory ruchu U-25a  37	m  m	  37.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.000</b>