

**Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

*Budowa drogi gminnej zbiorczej w ciągu trasy N-S (drogi gminnej) od ulicy Słowackiego do połączenia z ulicą Modrzewskiego i odcinek ulicy Modrzewskiego do ulicy Źródlanej w Piotrkowie Trybunalskim*

Działki nr: 30/2; 50/1; 51; 52/2; 53/3; 53/5; 73/6; 74/2 – obręb 27  
315/85; 315/90; 315/91; 315/92; 315/93; 315/94 –obręb 24.

Inwestor: **Miasto Piotrków Trybunalski**  
ul. Pasaż Karola Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Trybunalski

Jednostka projektowa: **ROBIMART Pracownia Projektowa**  
ul. Łąkowa 11  
05-816 Opacz Kolonia

Stadium opracowania: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Branża: Drogowa

Tom: III A

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	30.10.2009 r.	
SPRAWDZAJACY	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	30.10.2009 r.	

**Egz. Nr 1**

Warszawa, październik 2009 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

**OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU ..... 3**

**1. WSTĘP ..... 3**

1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE..... 3

1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI. .... 3

1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI. .... 3

1.4. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI. .... 3

**2. STAN ISTNIEJĄCY..... 3**

2.1. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI. .... 3

2.2. CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO. .... 3

**3. STAN PROJEKTOWANY ..... 3**

3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE..... 3

3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE. .... 3

3.3. CHODNIKI I ŚCIEŻKI ROWEROWE ..... 4

3.4. POBOCZA..... 4

3.5. ODWODNIENIE..... 4

3.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ..... 4

**4. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU ..... 4**

4.1. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE..... 4

4.2. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE. .... 4

4.3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME..... 5

**5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU..... 5**

5.1. POZOSTAŁE ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU. .... 5

**6. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU ..... 5**

**7. OPINIE I UZGODNIENIA ..... 5**

## **OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Materiały wyjściowe.**

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- o Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami) „Prawo o ruchu drogowym”

#### **1.2. Przedmiot i cel inwestycji.**

Niniejszy projekt dotyczy budowy drogi gminnej zbiorczej w ciągu Trasy N-S (drogi gminnej) od ulicy Słowackiego do połączenia z ulicą Modrzewskiego i odcinek ulicy Modrzewskiego do ulicy Źródlanej w Piotrkowie Trybunalskim.

Celem opracowania jest poprawa obsługi komunikacyjnej osiedla mieszkaniowego „Słowackiego Zachód”

#### **1.3. Lokalizacja inwestycji.**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Piotrkowie Trybunalskim w województwie łódzkim na działkach ewidencyjnych nr 30/2, 50/1; 51; 52/2; 53/3; 53/5, 73/6, 74/2 – obręb 27 oraz 315/85; 315/90; 315/91; 315/92; 315/93; 315/94 – obręb 24.

Stanowi ona kolejny etap budowy Trasy N-S na odcinku od skrzyżowania z ulicą Juliusza Słowackiego, do skrzyżowania z ulicą Modrzewskiego oraz odcinek ulicy Modrzewskiego do skrzyżowania z ulicą Źródlaną.

#### **1.4. Cel i zakres dokumentacji.**

Niniejsza dokumentacja projektowa ma na celu wykonanie projektu organizacji ruchu dla w/w inwestycji.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY.**

### **2.1. Charakterystyka inwestycji.**

Projektowana droga stanowi dalszy odcinek Trasy N-S. W chwili obecnej w miejscu przyszłej inwestycji znajdują się pola uprawne oraz łąki. Dodatkowo na połączeniu projektowanego

odcinka Trasy N-S z ulicą Słowackiego znajdują się budynki mieszkalne budownictwa jednorodzinne. Teren przeznaczony pod budowę drogi pokryty jest roślinnością wysoko - i nisko-pienną ( drzewa, krzewy, trawy). W stanie istniejącym skrzyżowanie ulicy Słowackiego z istniejącym odcinkiem Trasy N-S jest skrzyżowaniem trójwylotowym z pierwszeństwem przejazdu dla ulicy Słowackiego. Jest to skrzyżowanie skanalizowane z wydzielonymi prawo i lewo skrętami. Istniejąca sygnalizacja świetlna na tym skrzyżowaniu pracuje w cyklu ostrzegawczym z uwagi na bardzo małe natężenie ruchu pojazdów.

Projektowany odcinek ulicy Modrzewskiego stanowić będzie połączenie komunikacyjne osiedla z projektowaną Trasą N-S. W chwili obecnej część ulicy Modrzewskiego od skrzyżowania z ulicą Źródlaną posiada nawierzchnię bitumiczną. Pozostały odcinek terenu przeznaczony pod budowę ulicy do połączenia z projektowaną trasą N-S stanowią grunty niezagospodarowane (łąki). W okolicy ulicy Modrzewskiego znajduje się zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.

Skrzyżowanie ulic Modrzewskiego i Źródlanej posiada trzy wloty, bez wydzielonych dodatkowych pasów, szerokości jezdni ok. 5 m.

### **2.2. Charakterystyka podłoża gruntowego.**

W podłożu od powierzchni do ok. 0.1 – 0.3 m występuje gleba w postaci głównie piasku humusowego. Głębiej zalegają gliny, których do 4 m ppt. nie przewiercono.

W północnej części obszaru badań na stropie glin występują piaski o różnej miąższości, a w bezpośrednim sąsiedztwie cieku Strawa pod glinami nawiercono piaski drobne i średnie, których do 4 m nie przewiercono. Pod względem wysadzinowości teren do wysokości ulicy Modrzewskiego zaliczono do grupy G3, natomiast pomiędzy ulicą Modrzewskiego, a ciekim Strawa do grupy G1. W toku prowadzonych badań wodę gruntową stwierdzono jedynie

w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Słowackiego na głębokości 0.5 m jako sączenie.

W pozostałych otworach wody nie stwierdzono. .

## **3. STAN PROJEKTOWANY**

### **3.1. Parametry projektowe**

W celu wykonania niniejszego opracowania, w porozumieniu i zgodnie z zaleceniami Zamawiającego przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasa drogi - zbiorcza (Z)
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa -  $V_p=50\text{km/h}$

### **3.2. Rozwiązania w planie.**

Geometrię trasy w planie zaprojektowano w dowiązaniu do geometrii skrzyżowania z ulicą Słowackiego, w celu zapewnienia płynności i bezpieczeństwa ruchu. W celu ograniczenia terenu pod planowaną budowę Trasy N-S w stosunku do pierwotnej koncepcji jej przebiegu, projektowany odcinek trasy N-S od ulicy Słowackiego do ulicy Modrzewskiego został zlokalizowany na działkach o numerach ewidencyjnych 50/1, 51, 52/2.

Drogę zaprojektowano z łukiem kołowym w planie o promieniu 250 m w odległości ok. 70 m od skrzyżowania z ulicą Słowackiego. W związku z tym, że w chwili obecnej niniejsze opracowanie ma na celu skomunikowanie ulicy Modrzewskiego z trasą N-S, zaprojektowano drogę jako dwujezdniową jedynie w obrębie skrzyżowania z ulicą Słowackiego. Przejście obu jezdni w jedną nastąpi za projektowanym łukiem kołowym, gdzie jezdnia zachodnia zostanie wprowadzona poprzez pas dzielący do jezdni wschodniej.

### **3.3.Chodniki i ścieżki rowerowe**

Dla bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu i rowerzystów, zaprojektowano po stronie wschodniej projektowanej drogi ścieżkę rowerową o szerokości 2.0 m bezpośrednio przy jezdni, oraz chodnik o szerokości 2,0 m, oddzielony od ścieżki rowerowej pasem zieleni o szerokości 1.5 m.

Szczegółowe parametry oraz wymiary przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.4.Pobocza.**

Pobocza gruntowe zaprojektowano o szerokości 1,5 m i pochyleniu poprzecznym 8%. Za chodnikiem zaprojektowano pobocze o szerokości 0.5 m. Pobocza należy umocnić mieszanką optymalną grubości 15cm.

### **3.5.Odwodnienie**

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie poprzez wpusty do projektowanej kanalizacji deszczowej i dalej w kierunku cieku melioracyjnego rzeki Strawy. Kanał deszczowy zlokalizowany będzie w obrębie pasa rozdziału w ciągu Trasy N-S, natomiast w obrębie ulicy Modrzewskiego po jej północnej stronie.

Kanalizacja deszczowa została zaprojektowana w sposób umożliwiający przyszłą rozbudowę trasy N-S na północ w kierunku ulicy Łódzkiej.

### **3.6. Konstrukcja nawierzchni**

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

#### **Konstrukcja jezdni Trasa N-S**

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA – grubości 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – grubości 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – grubości 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – grubości 20 cm
- grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 2.5 \text{ MPa}$  – grubości 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku – grubości 20 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

#### **Konstrukcja jezdni ul. Modrzewskiego**

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA – grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – grubości 7 cm

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – grubości 20 cm
- grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 2.5 \text{ MPa}$  – grubości 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku – grubości 20 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

#### **Konstrukcja ścieżek rowerowych**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (bezfazowa) – grubości 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – grubości 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku – grubości 15 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

#### **Konstrukcja chodników**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej – grubości 6 cm
- podsypka piaskowa - grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – grubości 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku – grubości 15 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

#### **Konstrukcja miejsc parkingowych**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej – grubości 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – grubości 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku – grubości 15 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcje nawierzchni jezdni, ścieżki rowerowej, chodnika i stanowisk postojowych zostały pokazane na rysunku nr 3 - Przekroje normalne.

### **4.Elementy organizacji ruchu**

#### **4.1.Istniejące oznakowanie**

W czasie przygotowania opracowania zinwentaryzowano oznakowanie pionowe i poziome na przebudowanym skrzyżowaniu. Z uwagi na całkowitą zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu należy wymienić całość oznakowania poziomego i część oznakowania pionowego zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

#### **4.2.Projektowane oznakowanie pionowe.**

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii: średnie i małe, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.). Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej minimum II generacji.

Znaki poziome należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.03.07.2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego i poziomego zostały podane w Specyfikacjach Technicznych.

Początek projektowanego odcinka jest dowiązany do istniejącego skrzyżowania ulic Słowackiego i Modrzewskiego.

Folie do lic odblaskowych znaków kierunku i miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi.

Poniżej zamieszczono zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania projektowanego odcinka.

ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNKOWANIA PIONOWEGO NA CAŁYM ODCINKU OBJĘTYM PROJEKTEM ORGANIZACJI RUCHU

L.p.	Numer Znaku	Ilość	Typ znaku	Uwagi
1	A-7	1	Mały	Umieszczony na wyjeździe z drogi osiedlowej
2	A-7	4	Średni	
2a	A-30	3	Średni	Tymczasowo z tabliczką „Zmiana organizacji ruchu”
3	B-36	1	Średni	Znak istniejący
4	C-2	1	Średni	
5	C-4	1	Średni	
6	C-9	3	Średni	Umieszczony na słupku U-5a
7	C-13	4	Mały	Oznakowanie chodnika
8	C-16	2	Mały	Oznakowanie ścieżki rowerowej
9	D-1	2	Średni	
10	D-2	2	Średni	
11	D-3	1	Średni	
12	D-6	4	Średni	
13	D-6b	6	Średni	
14	D-18	1	Średni	Umieszczony wraz z tabliczką T-18c

15	D-41	1	Mały	Wjazd na osiedle
16	D-40	1	Mały	Wjazd na osiedle
17	F-10	6	Średni	Znaki na konstrukcji wsporczej
18	F-17	1	Średni	
19	U-5a	3	Średni	Jako podstawa dla znaków C-9
20	T-18c	1	Mały	Umieszczony wraz ze znakiem D-18

SUMA	Znaki	Słupki	Konstrukcje wsporcze	Tabliczki
46	46	22	4	1

4.3.Projektowane oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe. Wyjątkowo należy uwzględnić oznakowanie poziome grubowarstwowe dla powierzchni wyłączonych Kocie oczka należy wykonać wzdłuż krawędzi powierzchni wyłączonych oraz przy linii zatrzymania P-14.

Odstępy pomiędzy elementami odblaskowymi wynoszą:

- Na liniach krawędziowych i liniach ciągłych wyznaczających pasy ruchu - 6m
- Na liniach przerywanych - 12m
- Na liniach wyznaczających skosy na zanikających pasach ruchu - 5m

5. Elementy bezpieczeństwa ruchu

5.1.Pozostałe elementy bezpieczeństwa ruchu.

Na projektowanym odcinku zastosowano miejscowo w liniach krawędziowych i segregacyjnych punktowe elementy odblaskowe.

6.Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu przebudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem. Przybliżony termin wprowadzenia organizacji ruchu to 01.08.2010 r.

7. Opinie i uzgodnienia

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Piotrkowie Trybunalskim
- Miejskim Zarządzie Dróg i Komunikacji
- Urzędzie Miasta Piotrkowa Trybunalskiego\

KOMENDA MIEJSKA  
POLICJI w PIOTRKOWIE TRYB.  
woj. łódzkie

06 L. dz. ....

Piotrków Tryb. 20.10.2009.

L.dz.RdM-5321/1 / 72/09/JM

UZGODNIENIE Nr 72/09

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej na czas prowadzenia robót w pasie drogowym \* na drodze ..... Nr ..... w km ..... w miejscowości .....  
Piotrków Tryb. ul. Słowackiego  
połączenie z ul. Modrzewskiego  
projekt dotyczy: ..... docelowa organizacja

opiniuję :

bez uwag z nw. uwagami\*

1. Na wysunięciu 23 - wyjazd od ul. Modrzewskiego - powinna być możliwość skrętu w prawo do ul. Dworskiej
2. Przed wprowadzeniem zmiany pierwszeństwa na skrzyżowaniu Słowackiego i N-S proponuję ustawić tablicę „UWAGA - Zmiana organizacji ruchu”

Uwaga dla wykonawcy:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem).

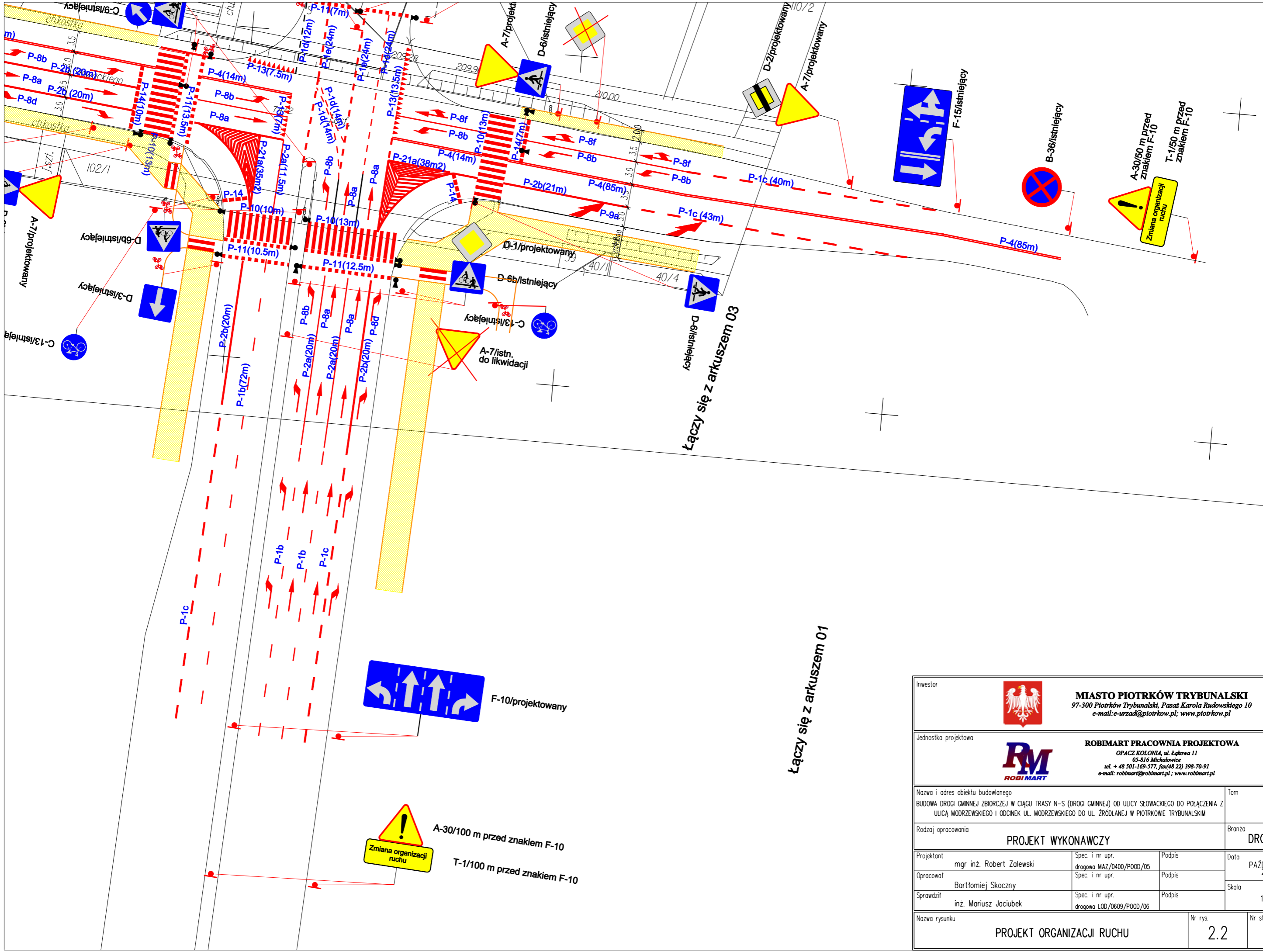
Komendant  
Miejski Policji  
w Piotrkowie Tryb.  
z up.

Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Piotrkowie Trybunalskim  
podpis: Piotr Artur Szczepielniak



Inwestor		 <b>MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI</b> 97-300 Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10 e-mail: e-urząd@piotrkow.pl, www.piotrkow.pl	
Jednostka projektowa		 <b>ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> OPACZ KOLONIA, ul. Łąkowa 11 05-816 Michałowice tel. + 48 501-169-577, fax (48 22) 398-70-91 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		Tom	
BUDOWA DRÓG GMINNEJ ZBIORCZEJ W CIĄGU TRASY N-S (DRÓG GMINNEJ) OD ULICY SŁOWACKIEGO DO POŁĄCZENIA Z ULICĄ MODRZEWSKIEGO I ODC. UL. MODRZEWSKIEGO DO UL. ŹRÓDLANEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM		III	
Rodzaj opracowania		Bronża	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień	drogowa MAZ/0400/P000/05
Opracował	Bartłomiej Skoczny	Podpis	
Sprawił	inż. Mariusz Jacubek	Specjalność i nr uprawnień	drogowa LOD/0609/P000/06
Nazwa rysunku		Nr rys.	
PLAN ORIENTACYJNY		1	



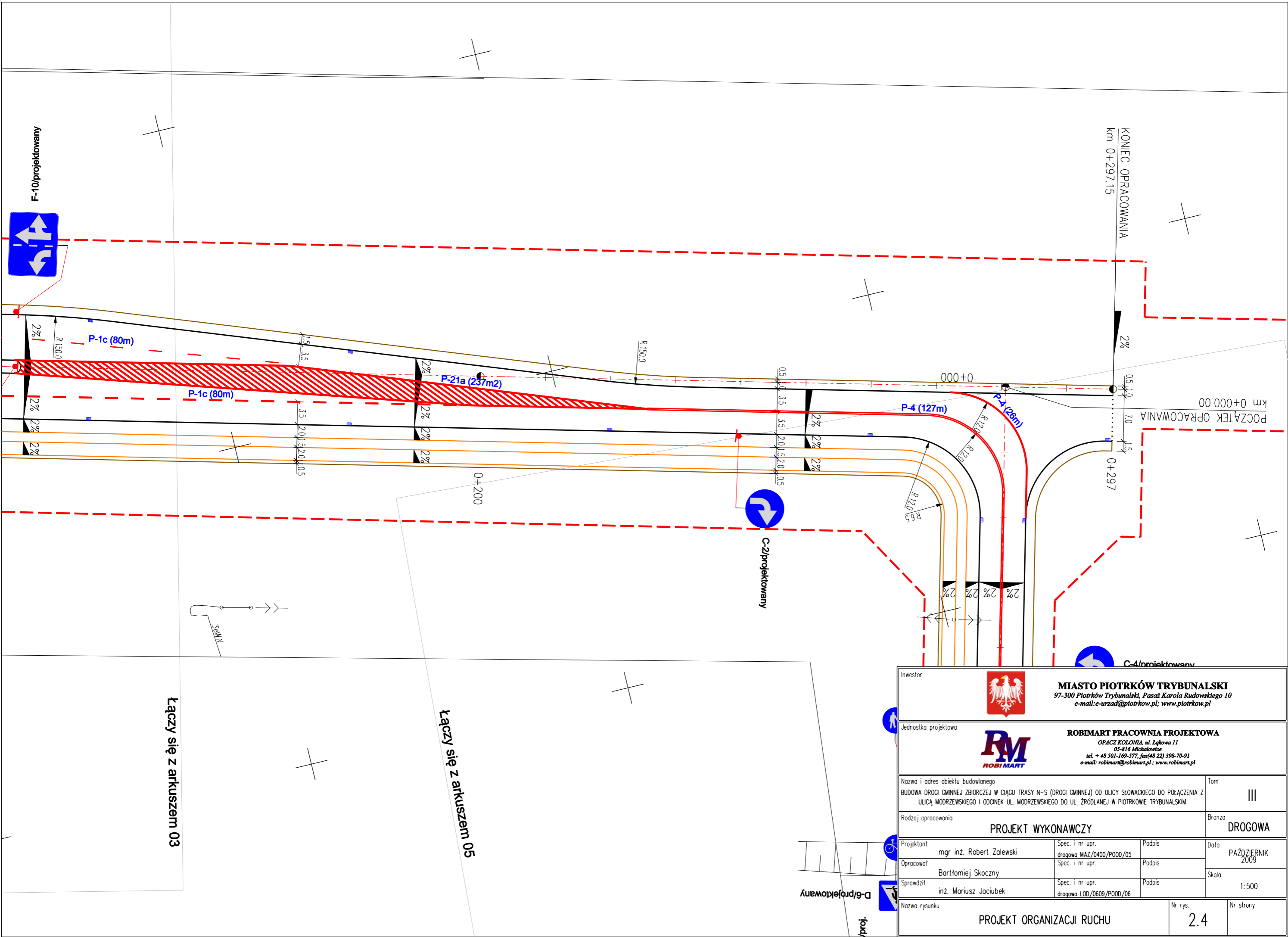


Łączy się z arkuszem 01

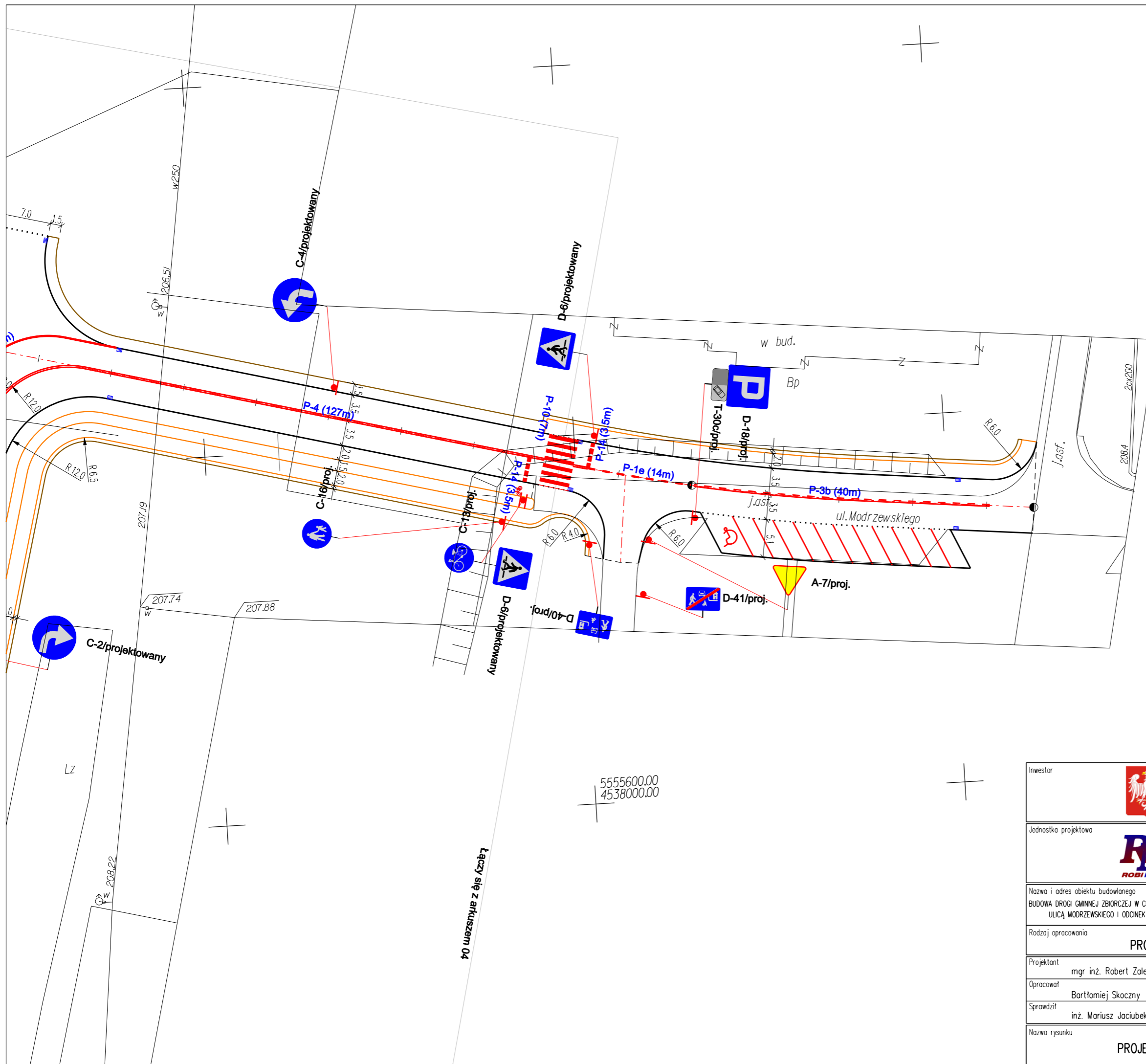
Łączy się z arkuszem 03

Inwestor		 <b>MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI</b> 97-300 Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10 e-mail: e-urząd@piotrkow.pl; www.piotrkow.pl	
Jednostka projektowa		 <b>ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> OPACZ KOLONIA, ul. Łąkowa 11 05-816 Michałowice tel. + 48 501-169-577, fax(48 22) 398-70-91 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego BUDOWA DROGI GMINNEJ ZBIORCZEJ W CIĄGU TRASY N-S (DROGI GMINNEJ) OD ULICY SŁOWACKIEGO DO POŁĄCZENIA Z ULICĄ MODRZEWSKIEGO I ODCINEK UL. MODRZEWSKIEGO DO UL. ŹRÓDLANEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM			Tom III
Rodzaj opracowania PROJEKT WYKONAWCZY			Branża DROGOWA
Projektant mgr inż. Robert Zalewski	Spec. i nr upr. drogowa MAZ/0400/P00D/05	Podpis	Data PAŹDZIERNIK 2009
Opracował Bartłomiej Skoczny	Spec. i nr upr.	Podpis	
Sprawdził inż. Mariusz Jaciubek	Spec. i nr upr. drogowa LOD/0609/P00D/06	Podpis	Skala 1:500
Nazwa rysunku PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Nr rys. 2.2	Nr strony





Inwestor				 <b>MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI</b> 97-300 Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10 e-mail: e-urząd@piotrkow.pl; www.piotrkow.pl	
Jednostka projektowa				 <b>ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> OPACZ KOLONIA, ul. Łąkowa 11 05-816 Michałowice tel. + 48 501-169-377, fax(48 22) 398-70-91 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego					Tom
BUDOWA DROGI GMINNEJ ZBIORCZEJ W CIĄGU TRASY N-S (DROGI GMINNEJ) OD ULICY SŁOWACKIEGO DO POŁĄCZENIA Z ULICĄ MODRZEWSKIEGO I ODCINEK UL. MODRZEWSKIEGO DO UL. ŹRÓDLANEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM					III
Rodzaj opracowania					Branża
PROJEKT WYKONAWCZY					DROGOWA
Projektant	mgr inż. Robert Zalewski	Spec. i nr upr.	drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis	Data PAŹDZIERNIK 2009
Opracował	Bartłomiej Skoczny	Spec. i nr upr.		Podpis	
Sprawdził	inż. Mariusz Jaciubek	Spec. i nr upr.	drogowa LOD/0609/P000/06	Podpis	Skala 1: 500
Nazwa rysunku				Nr rys.	Nr strony
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU				2.4	



Inwestor		 <p><b>MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI</b>  97-301 Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10  e-mail: e-urząd@piotrkow.pl; www.piotrkow.pl</p>	
Jednostka projektowa		 <p><b>ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA</b>  OPACZ KOLONIA, ul. Łąkowa 11  05-816 Michałowice  tel. + 48 501-169-577, fax(48 22) 398-70-91  e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl</p>	
Nazwa i adres obiektu budowlanego BUDOWA DROGI GMINNEJ ZBIORCZEJ W CIĄGU TRASY N-S (DROGI GMINNEJ) OD ULICY SŁOWACKIEGO DO POŁĄCZENIA Z ULICĄ MODRZEWSKIEGO I ODCINEK UL. MODRZEWSKIEGO DO UL. ŹRÓDLANEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM		Tom III	
Rodzaj opracowania PROJEKT WYKONAWCZY		Branża DROGOWA	
Projektant mgr inż. Robert Zalewski	Spec. i nr upr. drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis	Data PAŹDZIERNIK 2009
Opracował Bartłomiej Skoczny	Spec. i nr upr.	Podpis	
Sprawdził inż. Mariusz Jaciubek	Spec. i nr upr. drogowa ŁOD/0609/P000/06	Podpis	Skala 1:500
Nazwa rysunku PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Nr rys. 2.5	Nr strony