

## SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**D-01.02.04**

### **ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ PRZEPUSTÓW I URZĄDZEŃ ZWIĄZANYCH Z RUCHEM**

Busko 2007

## **1. WSTĘP**

### **1.1.Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń podczas realizacji „Przebudowa ulicy Jerozolimskiej (na odcinku od Ronda Gierka do ul. Spacerowej), rozbudowa ul. Spacerowej ( na odcinku od ul. Jerozolimskiej do ul. Rolniczej) , rozbudowa ul. Rolniczej (na odcinku od ul. Spacerowej do torów PKP ) w Piotrkowie Tryb.”

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- warstw nawierzchni,
- krawężników, obrzeży ,
- chodników i opasek,
- wiat przystankowych

### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera. Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której

zostanie określony przewidziany odzysk materiałów. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń i przepustów jest:

- dla nawierzchni i chodnika i ogrodzeń - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla krawężników i obrzeży części przelotowych przepustów - mb (metr bieżący),
- ław betonowych, murków czołowych – m<sup>3</sup> (metr sześcienny)

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni wraz podbudową,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki krawężników ,obrzeży:

- rozebranie krawężników, obrzeży,
- sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

c) dla rozbiórki murków czołowych przepustów oraz ław betonowych

- rozebranie ław podkrawężnikowych, murków czołowych

- wywiezienie gruzu
- uporządkowanie terenu
- d) dla rozbiórki części przelotowych przepustów
  - odkopanie przepustu
  - demontaż rur
  - sortowanie materiałów z rozbiórki
  - załadunek i odwóz materiałów z rozbiórki
  - zasypanie i zgęszczenie wykopu
  - uporządkowanie terenu

### 9.3. Należy wykonać:

#### Na ulicy Rolniczej

- Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm – 172 mb
- Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm -139 mb
- Rozebranie części przelotowych przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 40 cm –48 mb
- Rozebranie części przelotowych przepustów rurowych. Rury stalowe o średnicy 30 cm – 22mb
- Rozebranie ogrodzenia z siatki na słupkach metalowych obetonowanych ( siatka do montażu)–57 m2
- Rozbiórkę cokołów betonowych -1,6 m3
- Rozebranie nawierzchni z trylinki o grubości 10 cm –45 m2
- Rozebranie nawierzchni z betonu zwykłego. Grubość nawierzchni 15 cm – 53 m2
- Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm – 36 m2
- Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 – 112 m2
- Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej –164 m2
- Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych YOMB –27 m2
- Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm – 452 m2
- Rozebranie podbudowy z kamienia polnego o grubości 15 cm – 452 m2
- Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km – 152 m3

Kostka betonowa oraz płyty YOMB należą do właściciela przyległej posesji, elementy ogrodzeń do powtórnego montażu

#### Na ulicy Spacerowej

- Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm –1700mb
- Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x20 cm – 1496 mb
- Rozebranie nawierzchni z betonu zwykłego. Grubość nawierzchni 15 cm – 35 m2
- Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 – 1761 m2
- Rozebranie nawierzchni z trylinki o grub. 15 cm – 64 m2
- Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm –144 m2
- Rozebranie ogrodzenia z siatki na słupkach metalowych obetonowanych – 206m2
- Rozbiórkę cokołów betonowych – 10 m3
- Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm – 476 m2
- Rozebranie podbudowy z kostki bazaltowej o grub. 12 cm – 961 m2
- Wywiezienie gruzu samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km – 444 m3

Elementy ogrodzenia do powtórnego montażu

#### Na ulicy Jerozolimskiej

- Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm – 1755 mb
- Rozebranie ław z betonu pod krawężniki 70,2 m3
- Rozebranie słupków stalowych - bariera łańcuchowa – 84 szt.
- Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm – 1822 mb
- Rozebranie nawierzchni z trylinki o grub. 10 cm – 101 m2
- Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm –750 m2
- Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm – 4113 m2
- Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 6 cm – 190 m2
- Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca (zjazdu) – 175 m2
- Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 6 cm - do przełożenia -36 m2

- Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm –452 m<sup>2</sup>
- Rozebranie podbudowy z kostki kamiennej o wysokości 12 cm – 647 m<sup>2</sup>
- Mechaniczne rozebranie umocnienia skarp brukowcem o wys. 15 cm ( do użycia na miejscu) – 42 m<sup>2</sup>
- Rozebranie murów z cegły ( częściowa rozbiórka muru oporowego ) – 8 m<sup>3</sup>
- Wywiezienie gruzu samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km – 759 m<sup>3</sup>
- Demontaż i montaż słupa ogłoszeniowego - 1szt.
- Demontaż i montaż tablicy drogowskazowej E-1 wraz ze stopą fundamentową – 1 szt.

Miejsce montażu słupa ogłoszeniowego oraz tablicy drogowskazowej określi Inżynier.

Materiały z rozbiórki płyty chodnikowe, obrzeża , krawężniki, kostka betonowa, ( nie zniszczone), należą do Inwestora za wyjątkiem elementów zagospodarowania terenu wykonanych indywidualnie przez właścicieli przyległych posesji (zjazdu z kostki itp.)

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

### Normy

- |                  |   |
|------------------|---|
| 1. PN-D-95017    | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.                                 |
| 2. PN-D-96000    | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia                                      |
| 3. PN-D-96002    | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia                                    |
| 4. PN-H-74219    | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania               |
| 5. PN-H-74220    | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia |
| 6. PN-H-93401    | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne                                     |
| 7. PN-H-93402    | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco                      |
| 8. BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym   |
| 9. BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.                                   |