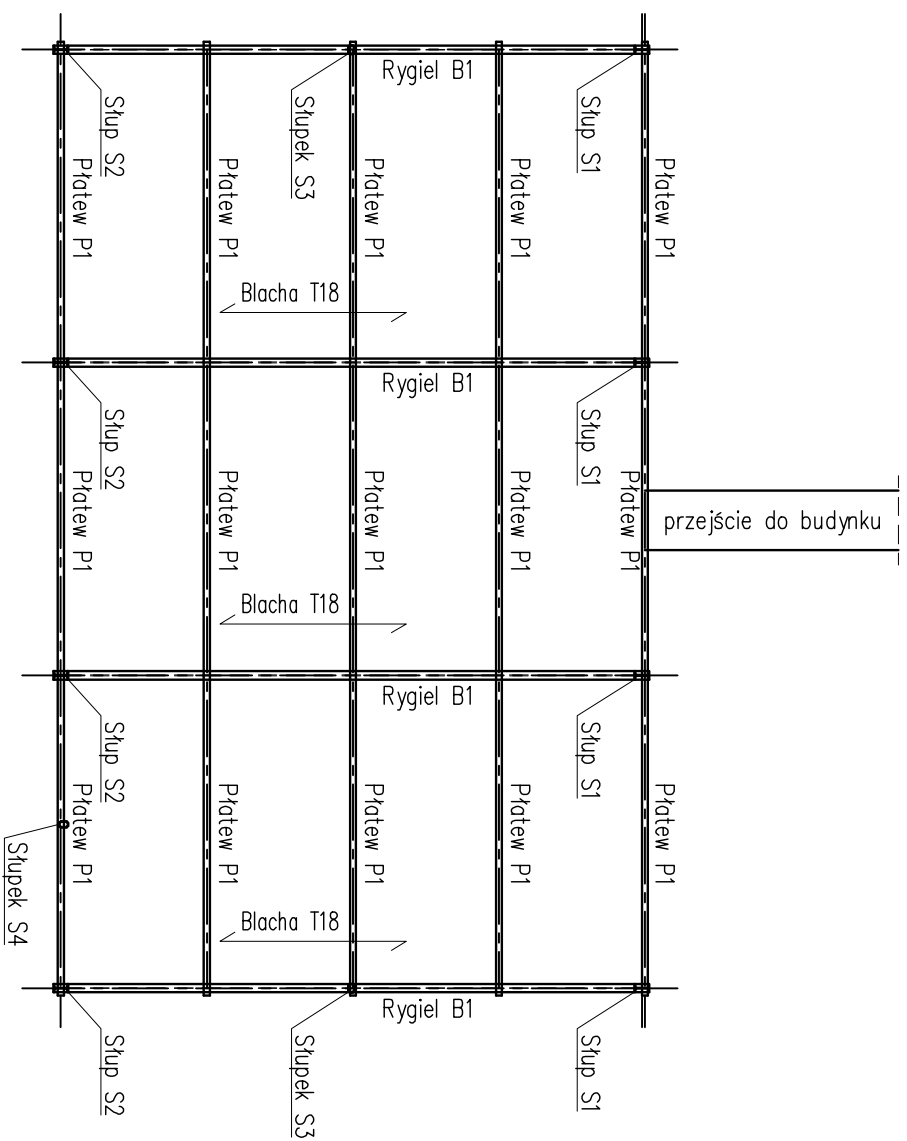


Schemat konstrukcji przyziemia budynku nr8 1:50




Stłup stalowe:		
Stłup S1	IPE 100	szł.4
Stłup S2	IPE 100	szł.4
Stłupek S3	RP 60x40x4,0	szł.2
Stłupek S4	RP 60x40x4,0	szł.1
Rygle stalowe:		
Rygiel B1	IPE 100	szł.4
Platwie stalowe:		
Platew P1	RP 60x40x4,0	szł.5

## Elementy konstrukcji:



## Uwaga:

1. Rysunek rozpatrywać łącznie z projektem architektury oraz opisem technicznym.
2. Zabezpieczenie przeciwwilgociowe fundamentów wg opisu technicznego konstrukcji.
3. Poziomy posadowienia podano w stosunku do poziomu terenu, poziom posadowienia  $-0,80m$ .
4. W stopach F1 zakotwić marki stalowe M1, M2 wg rys. nr K4.

		<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY SCHRONISKA DLA ZMIERZĄT</b>		Data: <b>12.2008</b>
<b>Temat:</b>		<b>Genina Pociągów Trybunalski</b>		Skala: <b>1:50</b>
<b>Inwestor:</b>		<b>ul. Matejki 1 - Pociąg 624/1, 624/2 Pociąg Tryb.</b>		Nr rys. <b>K 2</b>
<b>Adres:</b>		Branża		
<b>Rysunek:</b>		<b>Schemat konstrukcji przyziemia (budynek nr 8)</b>		<b>KONSTR.</b>
<b>Autor:</b>		<b>mgr inż. Barbara Matec</b>		
<b>Asystent:</b>		<b>mgr inż. Jarosław Dudek</b> <b>mgr inż. Nina Kobiela</b> <b>mgr inż. Krystyna Kacińska</b> <b>techn. bud. Michał Celnik</b>		<b>Nr 9/71 - Lw</b>