

Piotrków Trybunalski 04.02.2019

DK. 0012.3.2019

Odpowiedź na interpelację Radnego

Interpelacja Radnego Łukasza Janika z dnia 21 stycznia 2019 roku przekazana przy piśmie znak: DRM.0003.4.2019 z 22.01.2019 r.

Treść interpelacji (w załączeniu) dot.: „bezpłatnej komunikacji miejskiej w przypadku przekroczenia norm jakości powietrza”

Treść odpowiedzi:

Odpowiadając na zgłoszoną przez Pana Radnego interpelację informuję, iż zgodnie z opinią Prezesa Zarządu MZK Sp. z o.o. w Piotrkowie Trybunalskim, wprowadzenie bezpłatnej dla mieszkańców komunikacji miejskiej w przypadku przekroczenia norm jakości powietrza nie przyczyni się w wymiernym stopniu do poprawy stanu powietrza w Piotrkowie Trybunalskim. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi w ciągu dnia podaje kilkanaście komunikatów o stanie jakości powietrza. Dopiero uśrednienie tych pomiarów z całego dnia informuje o wielkości poszczególnych wskaźników w danym dniu. Miasta, które wprowadziły proponowane przez Pana rozwiązanie najczęściej ustaliły uprawnienia do bezpłatnej komunikacji na okres następnej doby po dniu, w którym stwierdzono przekroczenie norm jakości powietrza i są to duże aglomeracje miejskie. Odsetek osób, które stale przemieszczają się własnym środkiem transportu a w danym dniu zdecydowałyby się na skorzystanie z komunikacji miejskiej byłby pewnie znikomy i nie przyniósłby oczekiwanego efektu. Zapytany o ocenę tej kwestii Łódzki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska stwierdził, że „*jakkolwiek inicjatywę wprowadzenia bezpłatnej zbiorowej komunikacji miejskiej w okresie wystąpienia ryzyka przekroczenia poziomu alarmowego pyłu PM 10 należy uznać za słuszną, to trudno przewidzieć, w jakim stopniu działanie to może wpłynąć na poprawę jakości powietrza w mieście*”.

W Uchwale Nr XXXVI/690/13 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 26 kwietnia 2013 roku w sprawie programu ochrony powietrza dla strefy w województwie łódzkim jako jedno z kryteriów ograniczenia emisji z transportu drogowego wskazane zostały takie elementy jak: tworzenie polityki cenowej zachęcającej do korzystania z publicznego transportu zbiorowego, zamiast indywidualnego transportu prywatnego czy zsynchronizowanie rozkładów jazdy transportu zbiorowego w celu zachęcenia do korzystania z tego transportu; które to działania są na bieżąco realizowane przez MZK Sp. z o.o.

Nadmieniam ponadto, że ustanowienie uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami piotrkowskiej komunikacji miejskiej w sytuacji przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu jest wyłączną kompetencją Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego. Dzienny koszt dla Spółki wynosiłby ok. 13 000,00 zł., które należałoby pokryć z budżetu Miasta.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

Krzysztof Bvyczyński

.....
Podpis osoby sporządzającej odpowiedź

WICEPREZYDENT MIASTA
Piotrkowa Trybunalskiego

Adam Karzewnik

.....
Akceptacja Wiceprezydenta